

det Mindretals Begne, hvis Ordfører jeg er, eftersom jeg ikke har konfereret om det med mine Meningsfæller, men kun er rent personlig, og jeg henstiller derfor til mine Meningsfæller, hvorvidt de maatte anse det for rigtigt at følge mig i det Spørgsmaal.

**Indenrigsministeren (Skeel):** Underændringsforslaget under Nr. 214 er jo fremkommet for at imødefomne de Beskræbelses, som fra flere Sider ere rettede paa at bevirke, at Kreaturforsendelser paa Jernbanen ikke sker med aabne, men med lukkede Vogne, et Spørgsmaal, der har sin væsentligste Interesse for Sjælland. I Sjælland er det ganske undtagelsesvis, at man forsender Kreaturer paa længere Veilængder med aabne Vogne. Dette vil ogsaa vise sig ved at sammenholde Antallet af de lukkede Vogne i Sjælland med Antallet af de lukkede Vogne paa Sjælland og sammenligne begge Tal med Antallet af de aabne Vogne paa hvert Sted. Der har, som sagt, været svøt en vis Pression paa Administrationen, for at den skulde forhindre en saadan Forsendelse af Kreaturer, som ubertiden og ikke uden Grund har vakt en uhyggelig Opsigt, navnlig her i Kjøbenhavn. Jeg skal tilstaa, at Jernbanebestyrelsen ikke har været meget tilbøjelig til at blande sig i disse Forhold, fordi det jo dog i Regelen maa være Affenderens Sag at bestemme, paa hvilken Maade hans Kreaturer skulle forsendes, og en saadan Indgriben fra Jernbanebestyrelsens Side vilde ogsaa i sine Konsekvenser føre noget videre, end nyttigt var. Man har f. Ex. ogsaa rettet det Ønske til Administrationen, at den skulde paase, at Kreaturerne vare bundne paa en saadan Maade, naar de kom til Jernbanevognen, at Huden ved Hornene ikke skulde kunne bestræbges, og derfor navnlig vare tilstrækkeligt omvundne med uldne Ling osv. Dette viser, at man dog kan gaa lovlig vidt. Smidbertid fremkom der igaar en Udtalelse, som har bevirket, at jeg tror at ville kunne gaa ind paa den Rante, at Jernbanebestyrelsen i dette Tilfælde dog kan træffe en Foranstaltning, der har afgjørende Virkning. Jeg sigter herved til den Henstilling, der fremkom, om man ikke kunde sætte ensartede Taxter for Benyttelsen af aabne og lukkede Vogne til Kreaturtransport. Forskjellen i Taxten for Benyttelsen af aabne og lukkede Vogne til Kreaturer er ganske vist for Dieblisset ikke meget betydelig; Prisen er kun 15 Ore billigere for den aabne Vogn pr. Mil end for den lukkede, og hver Vogn indeholder gennemsnitlig en halv Snes Kreaturer, Det er jo ingen betydelig Forskjel. Naar derfor en Affender forsender sine Kreaturer i aabne Vogne ved Vintertid, og i fugtigt Veir, hvor Sne og Vand fryser paa Kreaturerne, saa de staa med et Isdække over sig ved deres Ankomst hertil, kan jeg ikke indse, at der kan være nogen anden Grund dertil end den, at Forsendelsen i

aaben Vogn er noget billigere. Jeg skal altsaa tage Sagen under Overveelse, og ser, idetmindste for Dieblisset, ikke, at der er noget, som kan vække Betænkelighed for mig ved at foranstalte Taxterne satte ens for Benyttelsen af aabne og lukkede Vogne, og for det Tilfælde, at det sker, vil jeg anbefale Ændringsforslaget under Nr. 214, idet der dog vel saa vil blive stillet noget stærkere Krav til Benyttelsen af lukkede Vogne, end man havde tænkt sig. Jeg skal altsaa anbefale dette Ændringsforslag til Vedtagelse i den Forudsætning, at den Rante, jeg fremsatte, bliver gennemført.

Mindretallets Forslag under Nr. 218 maa jeg derimod fraraade Thinget at vedtage. Det er en Regtelse af Summen til Udvidelse af Værkstederne i Aarhus. Der blev allerede igaar fremhævet forskellige Grunde til Udvidelse af Værkstederne; der er ogsaa i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget ansøgt andre Grunde, og det forekommer mig ikke blot tilraadeligt, men nødvendigt, at vi i den nærmeste Fremtid tage fat paa Udvidelsen af Værkstederne i Sjælland, og jeg ser ikke rettere, end at det ubetinget maa være i Aarhus. Det vil erindres, i hvilken Grad det Materiel, som nu hører til de jydte Statsbaner, er blevet forøget i de senere Aar. Følgen deraf er, at der nu stilles større Fordringer til Værkstederne end tidligere. Der er ikke alene nu en større Mængde Materiel, men det vil erindres, at en stor Del deraf nu er saa gammelt, at man maa vente, at Reparationerne blive større og hyppigere end hidtil. Jeg tror derfor, at det er fornødent, at man tænker paa allerede nu — og det saameget mere, som der sker en Tilvæxt til Jernbanerne i den nærmeste Fremtid — at være forberedt paa at sætte sig istand til at kunne foretage de nødvendige Reparationer. Men saa ser jeg heller ikke rettere, naar man vil træffe saadanne Foranstaltninger, end at det da maa være i Aarhus. Jeg tror, det er ubetinget rigtigt, at lægge de store Værksteder paa eet Sted, hvor de kunne være under Overmaskinmesterens umiddelbare Tilsyn. Det er Noget, som jeg ikke kan tillægge en saa lille Vægt. Der har tidligere været Værksteder — og er det endnu — i Frederikshavn, Esbjerg og Nyborg. De i Frederikshavn og Esbjerg skulle ikke raseres med Jorden, de skulle ikke affattes strax. Lokalerne ville blive brugte i andre nødvendige Diemed, og der vil blive tilbage til Benyttelse som Værksteder saa Meget, at man paa disse fraliggende Steder kan foretage mindre Reparationer. Men, som sagt, jeg maa indtrængende tilraade ikke at vedtage det Forslag, som gaar ud paa denne Regtelse. — Derimod vil Regjeringen kunne tilraade Forslaget under Nr. 219. Det erede Medlem for Veile Amtis 2den Valgkreds (Berg) udtalte sig igaar mod Nedsættelsen paa Post II k. 9, hvor det der opsørte Beløb er redu-