

om ad Strid til Fredericia; derom er der vel Ingen, der mere tvivler. Med Hensyn til den gjennemgaaende Fart, som dog er Hovedsagen, er Linien Snogghoi den eneste fornuftige. At der kan lægges en fast Bro over Lillebelt for en mindre Beføstning end den, for hvilken Sinsfjordsbroen blev anlagt, anse Teknikere for givet. Med Hensyn til Spørgsmaalet om Esbjerg og Hirtshals gjør det mig ondt, at jeg ser, at jeg er bleven misforstaaet, navnlig af det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Th. Nielsen). Det har ikke været min Mening paa nogen Maade at nedsætte Esbjerg Havn. Befolkningen og Repræsentationen vare sig fuldt bevidste, hvad den gif ind paa, da man gif ind paa Esbjerg Havn. Man vidste, at Graadby havde grundet Vand, at Havnen var udsat for Tilfanding, vidste, at den laa saa langt inde, at Besælingsforholdene vare vanskelige, saa vanskelige, at Assurancelskaberne ofte toge i Betænkning at assurere de Skibe, der gaa i disse Farvande, og de indhøstede Erfaringer iaar, hvor 2—3 store Atlanterdampere have sat sig fast paa Horns Rev, have tilstrækkelig bevist, hvor begrundet Assurandørernes Frygt er for dette Farvand. Alt dette vidste man som sagt, men man valgte alligevel Esbjerg, og jeg kan tilføje, man gjorde Ret deri, thi det var nødvendigt med Hensyn til den Export, der maatte og skulde finde Sted, at have en saadan Havn, og det kan ikke negtes, at Esbjerg til en vis Grad har fyldtgjort Kravet indtil nu, idet, saavidt jeg mindes, 20,000 Kreaturer aarlig ere gaaede denne Vej ud af Landet. Men paa den anden Side tror jeg, jeg har Ret, naar jeg sagde, at Esbjerg ikke var tilstrækkelig til at fyldestgjøre alle Kravene, men at der navnlig for den nordlige Del af Jylland behøves en anden Exporthavn, og der tror jeg, at alle Sagtyndige ere enige i, at Hirtshals foreløbig ialtsald er det Punkt, paa hvilket man bør sætte sin Opmærksomhed. Det glæder mig at erfare af det ærede Medlem for Ringsted (Zahle), at den høitærede Indenrigsminister ved den Kollation, ved hvilken jeg forøvrigt ikke var tilstede, havde udtalt, at han havde en levende Interesse for Hirtshals Havn, man maatte blot foreløbig ikke plage ham — det er der nu forresten heller Ingen, der vil gjøre — Ringene skulde nok komme af sig selv. Iøvrigt fremgik det af nogle af de Bemærkninger, det ærede Medlem fremkom med i sit Fordrag, hvad jeg iøvrigt saa ofte har havt Leilighed til at se, at der gives Tilfælde og det ikke saa faa Tilfælde, hvor han netop forstaaer at træffe Hovedet paa Spømmet. Det var netop det, han gjorde med Hensyn til Esbjerg. Der har saavel fra den ene som den anden Side været klaget over, at Dverfarten fra Esbjerg til England, til Thames-haven, er saa dyr, at det næsten ikke er muligt at benytte denne Linie mere. Der har været anført forskellige Grunde til denne Fragtbyrde;

men jeg tror, at det var forbeholdt det ærede Medlem for Ringsted at træffe netop den rette Grund, naar han sagde dette, at Esbjerg Havn og Graadby, som man skal igennem for at komme ud af Havnen, indeholde grundet Vand. Som Følge deraf kunne ikke Dampskibe med større Dybgaaende beseile dette Farvand, og deraf er det atter en Følge, at Rheederierne maa sætte Fragten høit, idet Dampskibene nemlig kun kunne føre forholdsviis saa Kreaturer med sig. Det, der gjør, at Fragten for levende Kvæg fra Amerika til Europa kan være forholdsviis billig, er, at man kan benytte store Skibe, altsaa indtage store Ladninger paa eengang. Men i denne Henseende er det netop, at Esbjerg staar tilbage, hvorimod ved Hirtshals Forholdene kunne være ganske anderledes. Netop da Forholdene ere saaledes ved Esbjerg, som de ere, tror jeg, man meget maa fraaade den høitærede Minister at realisere den Tanke, han udfastede forleden, nemlig for Statens Regning at etablere en særlig Dampskibslinie fra Esbjerg til Thameshaven. Jeg tror, at Staten kunde anvende sine Penge bedre ved at sætte dem i et Havneanlæg ved Hirtshals; der ville Fragtforholdene ganske sikkert regulere sig af sig selv, saaledes at de ikke ville blive overdrevent dyre. Jeg tror altsaa, som sagt, ikke, at man bør tilskrive Rheederierne den Fragtbyrde, som finder Sted ved Esbjerg. — Uden at jeg iøvrigt skal blande mig videre i de interessante Spørgsmaal, der her have været paa Bane, navnlig med Hensyn til Spørgsmaalet om aabne eller lukkede Kreaturvogne, skal jeg dog henstille, om det ikke vilde være rigtigt, ialtsald paa en Finantslov, ikke at foreskrive bestemte Regler for, hvorledes Kreaturer skulde transporteres eller ikke transporteres. Det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Lauer) mente, at lukkede Kreaturvogne ikke vare nødvendige paa Sjælland, fordi det ikke gjorde Noget, om Kreaturerne, naar de skulde ind til Kjøbenhavn, tabte deres Guld, hvorimod det var mindre heldigt, naar de skulde til England. Dette maa man dog vistnok protestere imod; men, paa den anden Side, vil man give Love om Kreatureres Transport, navnlig dyrbeskyttende Love, bør man neppe give dem paa Finantsloven, men give dem i en særlig Politilov; thi det vilde dog virkelig være for Meget at forlange, at Finantsudvalget og det høie Thing skulde sætte sig ned som en administrativ Kommission og besatte sig med slige Sager. Det er jo endogsaa saaledes, at man har aabne Menneskevogne her i Landet — man har dem fra Kjøbenhavn til Klampenborg — og jeg tror, det vilde være ganske praktisk i Humanitetens Interesse at forbyde denne Trafik; thi den paadrager ganske vist mangen Kjøbenhavner en Sygdom, hvorved han faar sin Høst. Den stærke Omsorg for Dyrene burde dog virkelig ogsaa komme Menneskene noget tilgode, ialtsald den ene Halvdel,