

ogfaa til et Forslag, der er forelagt af Regjeringen, skal jeg gjøre opmærksom paa, at jagtlyndige Folk paa de Steder have sagt, at paa Grund af Isdriften i Store Belt vil det være næsten umuligt at foretage Haneanlæg ved Knudshoved og Halskov, idet de sige, at der er Udsigt til, at alle de Arbejder, der om Sommeren foretages paa disse Steder, ville blive ødelagte i Løbet af en Svinter. Derimod have Sagtlyndige fremhævet som det foreløbige Bedste at bygge to isbrydende Dampere, som kunde besørge Forbindelsen mellem Halskov og Knudshoved; den Slags Isbrydere, man nu har nebe paa Elben, de stærke Isbrydere mener man, kunne være det, der var istand til at holde Forbindelsen vedlige. Jeg nævner det kun, fordi Spørgsmaalet er bragt paa Bane, og fordi jeg har hørt disse Udtalelser fra virkelig jagtlyndig Side. — Overfor det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Zauber) skal jeg gjøre opmærksom paa, at han vistnok har fuldstommen Ret i den Lante, at man maa bringe de sjællandske Baner paa lige Fod med de jydsk og fynske, og at det ikke gaar an at lade et Par af de vigtigste Lintre paa Sjælland faaene lokale Stationer i Afstande som dem, man kjenner i de øvrige Landsdele. Derfor takker jeg det ærede Medlem for, hvad han har fremsført i denne Sag. — Endelig vil jeg ogsaa takke det ærede Medlem for Frederiksund (P. Pedersen) for den Støtte, han har ydet Forslaget om Dyrbeskyttelsen, idet jeg slutter mig varmt til de Medlemmer, som foreslaa denne Beskyttelse. Maa jeg gjøre opmærksom paa, at i et gammelt Skrift, der alligevel vedblivende kan have sin Betydning i Menneskehedens Historie, staar der om Mennesket, at det skal herste over Dyrene; men saasnart Mennesket skal herste over Dyrene, skal det ogsaa kunne forsvare den Maade, hvorpaa det herster over dem.

**Alberti:** Jeg vil tillade mig at udbede mig en Oplysning hos det høitærede Finantsudvalg. Der findes nemlig i Listen over Endringsforslagene under Nr. 29 en Indstilling om at forhøje Honoraret til Fiskerikonfuldrenten med 400 Kr. Forslaget er stillet af Udvalget, i Betænkningen findes ingen Begrundelse, og den ærede Ordfører skal heller ikke mundtlig have ansøgt en saadan. Jeg tror nu, at det vilde være mest i den sædvanlige Gænge, om det ærede Udvalg havde givet Thinget Grunde for, at man uden Forslag fra Ministeren giver en Mand et forøget Honorar. Det maa jo dog vel nærmest være gennem Fiskeriloven, som foreligger for Thinget, at der skulde søges en Grund til en forøget Paastjønne af denne Konsulents Værd. Jeg kunde derfor egentlig ønske, at dette Forslag blev taget tilbage, indtil man faaer en Betænkning fra Fiskeriudvalget. Denne Betænkning kan formodentlig ventes inden Finantslovens tredie Behandling. Da det nu vel egentlig er imod det høie Finants-

udvalgs Værdighed at tage et Forslag tilbage, skal jeg henstille til den ærede Ordfører, om han vil oplyse Thinget om Grunden til Forslaget. Jeg vil i og for sig ikke være uwillig til at stemme for dette Forslag; thi jeg tænker mig, at denne Mand, der fungerer som Konsulent, kan have haft ekstraordinære Udgifter, da han repræsenterede det danske Fiskeri ved Fiskeriudstillingen i Berlin sidste Sommer. Jeg kunde, som sagt, ønske at kjennde det ærede Udvalgs Grund til dette Forslag; thi skal jeg dømmen fra Fiskeriloven, er der vistnok, ialtsald for Diebliffet, ikke nogen Grund til denne Forøgelse. Men, som sagt, jeg stiller mig ingenkunde i Opposition dertil. — Dernæst er der under Nr. 216 stillet et Underændringsforslag af et Mindretal i Udvalget om en Bevilling til en Holdeplads paa den sjællandske Vestbane ved Forløv. Jeg vil understøtte dette Forslag og kan henholde mig til, hvad den ærede Forslagsstiller (Zauber) har sagt derom. Det er mig personlig bekendt gennem en lang Narrakte, at Egnen omkring Demmelø, i hvilket Sogn Forløv ligger, ønsker og virkelig har Trang til en Holdeplads der, ikke blot for Persontrafikken til Korsør, Slagelse og Rjøbenhavn, men ogsaa til Transport af de Masker af Teglsten, som fremkomme i Egnen ved Forløv. I det Hele taget skal jeg anbefale, hvad det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Zauber) har sagt om Forøgelse af Stationerne paa Strækningen fra Ringsted til Korsør. Allerede i længere Tid har der været paatænkt at gjøre Skridt, for at faaer en Holdeplads mellem Sorø og Slagelse og mellem Ringsted og Sorø. Den affides Beliggenhed, som Banegaardene ved Slagelse og Sorø have, forøger en Del Veilængden for mange af de Omboende. Efter Forløv Holdeplads vil jeg tillade mig at anbefale til den høitærede Minister en Holdeplads omkring ved Hjøneslev. Man har ikke villet henvende sig derom til det sjællandske Jernbaneselskabs Bestyrelse, fordi den Befolkning, der mest ønskede en saadan Station eller Holdeplads, ansaa et saabant Skridt for frugtesløst. Men efter at Vestbanen er kommen under Statens Myndighed, er der en temmelig stærk Bevægelse i Gang navnlig mellem Sorø og Ringsted blandt Landboerne for at faaer en Holdeplads ved Hjøneslev eller omtrent derved, og den meget ærede Minister vil snart modtage et Andragende i den Retning fra de paagældende Sogne med mange hundrede Underkrifter. Jeg skal derfor allerede nu tillade mig at henlede den høitærede Ministers Opmærksomhed derpaa.

**Saastrup:** Ved Finantslovens 1ste Behandling tillod jeg mig at anbefale det høie Thing og den høie Regjering at fortsætte Beplantningen af de jydsk Klitter, og jeg glæder mig over det Forslag, som er fremkommet fra den høitærede Minister om Beplantning af Klitterne omkring