

at jeg tror ikke engang et stort Land har Raad til at splitte og sondre sig i flere Dele, men jeg tror endnu mindre, at et lille Land har det. Jeg tror, at det er af Interesse at faae alle Rilder til at flyde baade i Sjælland, paa Fyn og i Sjælland. Det er heller ikke mig vitterligt, at vi her have været med til at negte nogen Bevilling, hverken for Volland eller Sjælland eller nogen anden Landsdel, som man kunde oplyse er gavnlig og god, og hvis man vil gennemlæse de Vndringsforslag, som her ligger for, med Dverveielse, hvad enten man vil se paa nye Telegrafslinier, der bevilges, eller paa de Foranstaltninger, som nu her omtales, tror jeg, at Ingen med Rette skal kunne sige, at man her favoriserer den ene Landsdel paa Befolkning af den anden. Jeg tror ikke, at de Herrer, der stadig slaa derpaa, gjøre vel deri. Jeg tror, at Sjælland ikke godt kan undvære Sjælland, ligesom da heller ikke paa nogen Maade Sjælland kan undvære Sjælland. Jeg vil dog sige, at, naar Tælen er om, hvor Kapitalerne flyde stærkest hen, bliver det sandelig ikke til Fordel for Sjælland, men for Sjælland. Hvad gaar ikke ind til Hovedstaden paa mangfoldige Maader? Hvorledes støttes det ikke? Jeg misbilliger ingenlunde dette. Jeg siger det kun som en Mobbemærkning til det, der er fremkommet fra det ærede Medlem og fra andre Sider; men jeg skal, som sagt, ligesaa lidt som jeg pleier at tage noget Hensyn dertil, naar det fremkommer fra det ærede Medlem, heller ikke for Fremtiden gjøre det. Jeg tror, at Rjendsgjerningerne i saa Henseende ere tilstrækkelig talende. Naar de Herrer komme med Forslag om nye Baneanlæg paa Sjælland, der ere fornuftige, eller om nye Overtarfsforhold, skulle de altid faae mig med. Jeg tror ikke, at det ærede Medlem kan paavise et eneste Sted, hvor jeg ikke har været med, naar der har foreligget fornuftige Forslag, enten det nu er med Hensyn til Sjælland, Volland eller Falster eller hvilken som helst anden Landsdel. Jeg tror altsaa ikke, at man gjør ret i stadig at komme med Sligt, hverken fra den ene eller den anden Side. Jeg siger ikke alene til, hvad det ærede Medlem har udtalt, men ogsaa hvad der er kommet frem paa anden Maade. Havde det som sagt været det ærede Medlem alene, der var fremkommet dermed, havde jeg maaske slet ikke taget Hensyn dertil. — Underendringsforslag under Nr. 214 angaaende en forpget Udgift til Banemateriel paa Sjælland, som jeg i Forening med 3 andre ærede Medlemmer har stillet, skal jeg varmt anbefale. Der er fremkommet Udtalelser om, at det næsten er for ringe en Sag for os at tage Hensyn til Dyrbeskyttelse. I 1857 var Sagen dog ikke for ringe for Folkethinget; da vedtog man endogsaa et Lovforslag derom. Jeg kan derfor ikke se Andet, end at

naar der er Tale om, hvorvidt Staten selv skal gjøre sit Bedste for, at Dyrene ikke plages, bør Staten som den store Godseier og, om jeg saa maa sige, Staten som den største Thendehaver af Midler til at hæmme og indskrænke Dyrplageriet, give et godt Exempel, og jeg anbefaler derfor Underendringsforslaget under Nr. 214. Dermed er det ikke i mindste Maade min Mening at udtale, at de Herrer, der ikke stemme derfor, ikke ogsaa skulde være tilfands at beskytte Dyrene. Det være langt fra mig! Jeg tager kun Hensyn til de Motiver, jeg selv har til at stemme for det. — Hvad Vndringsforslaget under Nr. 27, den nye Konto, der foreslaas, angaar, da er den egentlig ikke ny, da den har været paa tidligere Finanslove, men den er ialtsald taget op af Udvalget. Den angaar jo 3,000 Kr. til Havebrugsskoler. Paa en enkelt af disse Skoler, Havebrugsskolen „Bilvorde“, som jeg forresten finder i høj Grad udøver en gavnlig Virksomhed, skal jeg dog ikke komme ind ved denne Leilighed, da der om saa Dage vil foreligge en Betænkning, hvori denne Skole ogsaa findes omtalt, idet der er indkommet Underdragende fra den og nu vil blive afgivet Betænkning fra Udvalget i den Anledning.

H. Pedersen: Jeg skal blot med et Par Ord tillade mig at anbefale Underendringsforslaget under Nr. 214, som er stillet af et Mindretal paa 4 Medlemmer. Som man vil se, gaar Forslaget ud paa, at Summen 155,000 Kr. forhøjes til 165,000 Kr., hvoraf vil følge, at Halvdelen af de 60 Godsvoogne, som foreslaas anskaffede, kunne blive luffede. Jeg vilde sætte megen Pris paa, om man kunde komme dertil, at Transporten af Kreaturer foregik i luffede eller tildækkede Vogne, navnlig om Vinteren; det er jo selvfølgelig paa denne Maade, at Kreaturerne lide ved den Transport af dem, der nu foregaar her paa de sjællandske Baner. Naar man nu ser, i hvilken Forfatning Kreaturerne ere efter Transporten i aabne Vogne, hvor de undertiden staa ubsatte for Bind og Veir i halve Dage eller dog mange Timer, saar man Indtrykket af, at der her kunde være Grund til at foretage en Forandring. Jeg skal ikke indlade mig videre paa denne Sag, der har været saa meget omtalt og anbefalet fra flere ærede Talere; men jeg skal kun sige til det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Taubert), at den Bemærkning, han kom med, om, at vi ikke her skulde give Dyrbeskytterne, kan jeg i det Hele ikke tage meget Hensyn til, thi det forekommer mig virkelig, at Rigsdagen ikke behøver at være bange for, om man ved saadanne Forslag skulde komme til at beskytte Dyrene, og jeg tror, at der ogsaa for Rigsdagen er Grund til at tage under alvorlig Overveielse, hvorvidt der i saa