

at den vil have megen Betydning, det indrømmer jeg, ligesoverfor Norge og Udlandet i Strandingstilfælde, og for Nordjylland som Udsørselssted, men for Sylland som Helhed tror jeg ikke, at Hirtshals vil kunne faae en saadan Betydning, som Esbjerg har.

Th. Nielsen: Jeg blev ogsaa noget allarmet ved den Fremstilling, vi fik af det ærede Medlem for Aalborg Amts 1ste Valgfreds (Zuel), hvorefter det skulde have viist sig, at Esbjerg Havn i ingen Henseende var tilfredsstillende. Det sagde han som Noget, der var afgjort, som Noget, Alle vare enige om. Det var unegtelig sørgeligt, om vi nu pludselig skulde gjøre denne Opdagelse, efter at vi have anlagt vore Jernbaneforbindelser flere kostbare Foranstaltninger netop af Hensyn til, at Esbjerg skulde være en nogenlunde god Udfiskningshavn. Det forekom mig ogsaa, at det ærede Medlem netop ikke nu havde nogen Anledning til at fremkomme med denne Bemærkning; thi det forekommer mig, at netop i denne Vinter har Esbjerg Havn været særlig god. Beretningerne i Avisen have stadig lydt, at Havnen fremdeles var isfri. (Udfrydelse af Ingerslev). Ja, jeg veed ikke, om det maaske en enkelt Gang har været anderledes, men saa maa jeg have overset det, saa maa det været undgaaet min Opmærksomhed; men det Almindelige har dog været dette, at Havnen har været isfri, og at Skibene ere gaaede ud og ind i den selv i den haardeste Frost. Der har jo nylig været stillet en Forespørgsel om Fragtforholdene og Transporten fra Esbjerg, og jeg skal derfor ikke komme dybt ind paa den Ting; men jeg vil dog haabe, at man ikke alene paa Grund af de kostbare Foranstaltninger ved et saadant Havneanlæg, men meget mere paa Grund af den Betydning, det har for Syllands Vedkommende, ialtsald for en stor Del deraf, vil bestræbe sig for, at Fragtforholdene kunne blive saaledes, at de ikke lægge Hindringer i Veien for, at denne Havn, paa hvilken der er kostet store Kapitaler, og desforuden andre store Kapitaler ved de Anlæg, som ere gjorte af Hensyn til Havnen, skulde gaa tilspilde ved, at Fragtforholdene ere saaledes, at Udfiskningsstedet ikke kan benyttes. Jeg skal ikke her komme ind paa, hvor Skylden ligger for disse Fragtforhold. Den kan vel ligge paa flere Steder, ikke alene paa det forenede Dampskibsselskab, men ogsaa paa andre. Da denne Sag tidligere har været forhandlet her, skal jeg ikke komme dybere ind derpaa; men jeg skal blot tilføje, at da vi tidligere have bragt saa store Offre derfor, vilde jeg for mit Vedkommende finde, at det var en usforvarlig Sparommelighed, om vi ikke vilde gjøre noget Yderligere, dersom

det behøvedes, for at Havnen ellers skal kunne benyttes med Udbytte. Det forekommer mig, at det vilde være en utidig Sparommelighed. Jeg overraskedes, som sagt, over det ærede Medlems Bemærkninger; men jeg fik Nøglen til Gaaden længere hen i hans Tale, da han kom til Hirtshals og ønskede en Havn der, fordi Esbjerg ikke tilfredsstillende. Altsaa, Esbjerg maatte nedlægges, for at Hirtshals kunne komme frem; men det behøver det ærede Medlem slet ikke for min Skyld, tværtimod, jeg erkender, at een Havn paa Syllands Vestkyst er for lidt. Jeg vil gjerne være med til først at give Penge til Undersøgelse, thi det er rimeligt, at man faar undersøgt om Forholdene ved Hirtshals egne sig til Anlægget af en Havn, og dernæst, naar dette viser sig at være Tilfældet, til at give Penge til selve Havneanlægget. Det ærede Medlem behøver derfor ikke at nedlægge Esbjerg, for at naae sit Formaal, tværtimod tror jeg snarere, at man, naar denne Havn viser sig at være gavnbringende paa den sydvestlige Kant, ogsaa kan blive mere tilbøjelig til at spendere Kapitaler paa den nordvestlige. Jeg skal altsaa være med til, forsaavidt det maatte blive foreslaet, at give Bevilling til Undersøgelse af Forholdene ved Hirtshals. I det Hele taget er mit Standpunkt baade overfor det Forslag, her foreligger, og overfor kommende Forslag af den Art, dette, at jeg vil være med til enhverformhelst Bevilling, som jeg tror kan fremme vor materielle Udveckling. Jeg tror, at den Maade, et lille Folk bedst værner sin Selvstændighed paa, er ved at vise, at det er et Folk, der forjener at leve, ved at oplyse sine Farvande, forbedre sine Overtaarsforhold og udvikle Landbruget. Det er Altsammen Ting, der ville have meget stor Betydning, naar der er Spørgsmaal, om et lille Folk fremdeles skal have Lov til at bestaa eller ikke. Der foreligger jo ogsaa her i Vædringerne Udskilligt, der baade er fremkommet ved Initiativ af den høitærede Indenrigsminister og fra Finantsudvalget, som viser, at man ikke er bange for at gjøre Beføstninger for at fremme baade det One og det Andet; men jeg kan dog ikke undlade at gjøre en Bemærkning overfor nogle Udtalelser, der fremkom idag fra det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgfreds (Lauber), som jeg iøvrigt ikke pleier at tage Hensyn til. . . (Munterhed). Ja jeg maa tale ud, jeg mener, tage Hensyn til, naar det gaar ud over Sylland. Jeg kjender jo det ærede Medlems Stilling og veed, at han er overordentlig venstabelig findet overfor Sylland; men da der ogsaa fra flere andre Sider synes at være ligesom en Opinion imod Sylland, som om det vilde tilrive sig Alt, saa vil jeg baade i Anledning af, hvad det ærede Medlem har sagt, og hvad der ellers er fremkommet paa andre Steder, sige,