

kan komme noget fyldestgjørende ud deraf, i hvert Fald for en længere Aarrække, saa jeg kan ikke se, at man af Hensyn til den Bemærkning, som jeg tror er temmelig tilfældig, at man har gjort opmærksom paa, at man engang kommer til at betale temmelig Meget for Jorden, Noget, som vist vil være Tilfældet med alle Jernbaner, tør ulede, at denne Bevilling nu bør negtes. Som sagt, hvis det var en foreløbig Regtelse i den Forstand, at det ærede Medlem vilde se sig mere om inden tredie Behandling, kunde den være temmelig uskadelig; men da det ærede Medlem vistnok i Virkeligheden vil negte hele Foranstaltningen, tror jeg, at der derved vil fremkomme et Forhold, — og det tror jeg ogsaa er det, som Udvalgets Flertals forskellige Medlemmer have set — som vil gjøre det meget vanstelig for Statsbanebestyrelsen at holde det gaaende fremdeles. Forholdene ere vist saa indsnævrede og trykkelige, at en Udvidelse er nødvendig, og jeg tror ikke, at vi bør tage Ansvar for at negte en Udvidelse, som efter den Udveiling, Forholdene have taget, maa siges at være l'ge frem nødvendig. Det ærede Medlem mente, at saa kunde man lade være at centralisere, saa kunde man holde forskellige Udenværksteder. Men det ærede Medlem vil vist derved komme til et økonomisk temmelig ubehdigt Resultat. Jeg tror, at det vil være et Fortrin for hele Baneadministrationen, om den centraliserer sine Værksteder, saaledes som her er foreslaaet, og jeg tror derfor, at der er al Høie for den til at forlange Bevillingen og al Høie for os til at stemme for den. — Maatte jeg endnu gjøre en ganske enkelt Bemærkning til det ærede Medlem for Halsborg Amts 1ste Valgfreds (Suel), der var meget udyrlig inde paa en hel Seiltour om vort Land eller dog en Tour omkring til de forskellige Overfartssteder og Havne, der findes her i Landet. Man kunde deraf se, hvor vanstelig det vilde være at fyldestgjøre de Krav, som møde fra forskellige Sider, paa eengang. Det ærede Medlem vilde blandt Andet have en Bro over Lille Belt; den synes jeg dog ikke, der er nogen nærliggende Trang til. Et af de Steder i Landet, hvor man i en længere Aarrække har været bedst hjulpen, turde dog være ved Lille Belt. Dernæst vilde det ærede Medlem have udsat en Præmie for det bedste Forslag til tilveiebringelse en sikker Forbindelse mellem Korsør og Nyborg eller over Store Belt. Jeg tror nu ikke, det vil være saa heldigt at udsætte en saadan Præmie. I den Retning have vi jo et stort Kommissionsforslag om en Dampfærgesforbindelse, oprindeligt udgaaende fra Knudshoved og Halskov. Vi have et modificeret Forslag, isølge hvilket man kan udgaa fra Nyborg-Korsør med en Dampfærge, og vi ville jo ud af dette kunne faae et igjen modificeret Forslag om en Forbindelse Korsør-Nyborg og en svagere Forbindelse over Halskov

og Knudshoved. Vi have altsaa i denne Henseende med Hensyn til en Forbindelse ved Seilads og Dampfærge i Virkeligheden foreliggende saadanne Forslag, at Forholdet, hvis man vil være modig nok til at tage et af dem og give Bevillingen dertil, vil kunne ordnes. Hvis vi udsætte en Præmie for Projekter til den bedste Forbindelse, maatte de gaa ud paa noget Ny, og det vil rimelig blive Tunnelprojekter — Luftbroer kan man jo nemlig ikke tænke sig, men Tunnelprojekter kan man tænke sig —, og det kunde jo vel nok være, at vi, naar vi vare en stor Stat med store Midler kunde komme til noget Saadant; men jeg er bange for, at man ved at udsætte Præmier i dette Niemed vil friste til saa store ekstraordinære Tilbud, som vi dog vist hertilands ikke kunne fyldestgjøre, ialtsald ikke i en nær Fremtid. Det ærede Medlem var dernæst inde paa den jydsk Besterhavsforbindelse og fandt ikke Esbjerg fyldestgjørende. Ganske vist har Esbjerg ikke iaar viist sig til enhver Tid at være en sikker Vinterhavn. (Berg: So!) Ikke til enhver Tid. Der har maasse været nok saa store Vansteligheder ved Besælingen, som man havde ventet; men jeg tror dog ligeoverfor det ærede Medlem, der sagde, at den ikke var fyldestgjørende, at den i Virkeligheden har været det Sted, til hvilket hele Sylland har maattet søge til forskellige Perioder, og at det har været til overordentlig Gode for hele Landet. Esbjerg Havn har viist sig at være et sikkert Udsørfelssted under Vinterforholdene, og har den end ikke løst sin Opgave tilfulde, har den dog i denne Vinter, der er meget ekstraordinær, viist i Reglen at kunne fyldestgjøre sit Formaal. Det vil vistnok i det Hele kun være meget saa Aar, i hvilke den ikke vil kunne fyldestgjøre dette. Det er ganske rigtigt, at vi af denne ekstraordinære Vinter skulle tage Anledning til at overveie, hvad der skal gjøres under ekstraordinære Forhold; men vi skulle ogsaa tage os iagt for, at vi under saa ekstraordinære Forhold, som maasse ikke indtræde hver 20de Aar, alene tænke derpaa, og ikke tænke paa, hvad vi skulle gjøre under ordinære Forhold. Jeg indrømmer, at vi skulle gjøre Alt, hvad der fortrinnsvis kan gjøres uden altfor urimelige Offre, men jeg tror, at det er den ordinære Trafik, som vi først og fremmest skulle have for sig, ellers kunde det være, at man af lutter Omsorg for det Ekstraordinære gaar saavidt i Uogifterne, at vi ikke faae Raad til at sørge for den ordinære Udveiling af vor Trafik, og det er den, som i de fleste Tilfælde, jeg kan sige i 19 af 20, skal bære vore Forhold i alle Retninger. Jeg har megen Sympathi for den af det ærede Medlem ønskede Undersøgelse af Forholdene ved Hirtshals. Jeg tror, det vil være baade rigtigt og fornødent at skride til en Undersøgelse paa dette Sted, for at man kan faae at vide, om det er saa fortrinligt, som man fra mange Sider mener. Dertil kommer,