

og jeg antager derfor, at det Tidspunkt vil være kommet, da man efter de Ytringer, som den høitærede Minister ofte har ladet falde, baade her og andetsteds, kunde skride til Undersøgelser med Hensyn til Anlæg af en ny Havn ved Vesterhavet. Den høitærede Minister har altid sagt, at Frederikshavns Havn først maatte være færdig, at man ialtfald maatte være enig om, hvad der skulde gøres der, inden man skred til Anlægget af en Vesterhavshavn. Jeg skal ikke indlade mig paa at undersøge, hvorvidt dette Standpunkt er rigtigt eller ikke, men Ministeren har nu engang indtaget dette Standpunkt, og jeg skjønner ikke, at det vilde være en sær Afvigelse derafra, naar han allerede nu, hvis man nu indskrænkede Arbejderne ved Frederikshavn til Reparationsarbejder, lod foretage de fornødne Undersøgelser med Hensyn til Anlægget af en Havn ved Hirtshals. Den ærede foregaaende Taler havde fuldstændig Ret, naar han sagde, at Naturforholdene ved Hirtshals vare særlig skikede til Anlæg af en fortrinlig Exporthavn, som vilde have den Fordel, at den vilde være gæben til alle Læder af Varet. Det har jo viist sig iaar, at man endog har benyttet den Smule Havn eller rettere den Mole, som nu er der, til at udføre Kreaturer derafra med Dampskib, som gik til England. Det har under denne Vinter viist sig, at Esbjerg ikke er fuldt tilfredsstillende, og i det Hele taget er denne Havn vistnok ikke længere skikket til at afhjælpe Sjællands Savn med Hensyn til en Exporthavn direkte ud til Vesterhavet. Det er jo en bekendt Sag, at Farvandet foran Esbjerg, i alt Fald til sine Læder, er grundet, og at Befælingsforholdene der ere af en særdeles vanskelig Karakter. Ved Hirtshals derimod har man dybt Vand strax udenfor, og Farvandet der frembyder slet ingen særlig Vanskeligheder. Efter de Planer, som have foreligget til forskjellige Læder, vil et Havn anlæg ved Hirtshals neppe koste mere end 3 Millioner Kroner, og jeg antager, at de Penge, som ville være nødvendige til Anlægget af denne Havn, ville kunne spares paa anden Maade, naar man ser bort fra en yderligere Udvidelse af Frederikshavns Havn og indskrænker sig til at foretage saadanne Reparationer ved denne Havn, at den kan blive en nogenlunde brugelig Exporthavn til Sverrig og Norge. Farten paa England vilde saaledes nærmest blive at besørge fra Hirtshals. Da denne Sag jo i forrige Samling har været Gjenstand for en udsørlig Behandling her i Thinget, skal jeg forøvrigt nu indskrænke mig til disse Bemærkninger. — Endnu skal jeg kun bemærke, at man med stor Taknemmelighed og Paaskjønnelse vil erfare, at den høitærede Minister er bleven enig med Finanssubvalget om at foreslaa anlagt en Telegrafstation ved Aabybro. Der har længe været et levende Ønske hos Beboerne deromkring om at faae en saadan Station anlagt, og det kan jo heller ikke negtes, at der er særlig Anledning dertil, idet der rundt omkring

hor en Befolkning, som driver Handel i forskjellig Retning, og som derfor maatte ønske at komme i en lettere Forbindelse med Omverdenen, end den hidtil har været.

Jagerslev: Jeg tillod mig før under en Afbrydelse til det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) at gjøre en Bemærkning med Hensyn til et Forslag, der angaar Udlæg til Lettelse af Digebyrden paa Lolland, idet jeg sagde, at der derved paaførtes Statskassen en Byrde. Jeg skylder nu at sige, at det er mig, der har Ret, og det ærede Medlem har Ret. Jeg erindrede dengang ikke rigtig Sammenhængen, men ser nu, at der derved ikke paaføres Statskassen nogen Byrde. Jeg troede, at Laanet var rentefrit, men efter at have set efter i Anmærkningerne til Finansloven, finder jeg, at naar Statens Udlæg i sin Tid skal tilbagebetales, skal det tilbagebetales med Renter. Det ærede Medlem har altsaa Ret, men det kan jo dog nok være, at de Herrer fra Lolland til den Tid komme med nogle andre Smaaforlangender. Vi have jo hørt, at et æret Medlem (Lund), som har et udmærket Blik for Lollands Larv, mente, at dette Forslag kun var en Begyndelse. Jeg for mit Vedkommende tror nu, at det er mere end en Begyndelse, jeg tror, det er en forelsøbig Ordning; men det kan jo gjerne være, at der ogsaa kan komme andre Fordringer frem, og disse kunne da tages under Overveielse paa et senere Stadium. Da jeg er fremkommen med denne Afbrydelse, har jeg imidlertid troet nu bestemt at burde udtale, at jeg erkjender, at det er det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds, som har Ret. — Jeg skal endnu i Anledning af et Foredrag, som til Støtte for Underændringsforslaget under Nr. 214, blev holdt af det ærede Medlem for Horsens (Vajer) om det Ønskelige i at faae luffede Bogne til Kreaturtransport, gjøre en enkelt Bemærkning; thi jeg tror rigtignok, at det ærede Medlem ser noget galt paa denne Ting, naar han har villet udlægge Sagen saaledes, at de Medlemmer, som ikke vilde stemme for det Underændringsforslag, som er opstillet af det ærede Medlem for Veile (Berg) og hans Venner, derved skulde erklære sig for at have mere Omhu for Transporten af Mursten eller andre saadanne døde Varer end for Transporten af Dyr. Det er Noget, som det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Lauher) skal have sagt (Afbrydelse). Ja, jeg veed nu ikke, om han har sagt det (Lauher: Nei.). Jeg tænkte jo nok, at ikke engang det ærede Medlem havde sagt dette, men saaledes blev det optaget af det ærede Medlem for Horsens, og da jeg nu ikke agter at stemme for dette Underændringsforslag, saa vil jeg sige, at det dog virkelig er en aldeles gal Opfattelse at gjøre gjældende, at, fordi man ikke er enig i det ærede Medlems Theorier, fordi man ikke tror at skulle stemme alene af Hensyn til