

Sele maasse kunne udføres meget billigere, end man har tænkt sig; thi det vil vist ikke være vanskeligt at forandre de Bøgne, vi have, til luffede, blot ved at forhøje Sideslytterne, sætte et Par Stolper i Hjørnerne og et let Lag deroer. Jeg skal henstille dette til nærmere Overveielse. Det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Balgtreds (Lauer) udtalte sig imod Forslaget, og saavidt jeg forstod ham rigtigt, mente han, at Rigsdagen ikke skulde optræde som Dyrbeskytter. Jeg tror, at Rigsdagen netop vilde gjøre en god Gjerning, at den vilde handle baade human og virkelig demokratisk ved at optræde som Dyrbeskytter. Men saavidt jeg forstod det ærede Medlem, interesserede han sig mere for Mursten og Brænde end for Dyr. (Afskyldelse). Den ærede Ordfører (Holstein-Ledeborg) siger, at det gjør han ogsaa. Det beklager jeg i høi Grad; men jeg føler mig overbevist om, at Flertallet af dette Things Medlemmer interessere sig mere for levende Skabningers Beskyttelse end for slige materielle Ting, som Forsendelsen af Mursten og Brænde, der dog naturligtvis ogsaa have deres Berettigelse. Jeg skal bede det ærede Finansudvalg, dersom dette Forslag nu skulde blive forkastet, at tage under nærmere Overveielse, om man ikke kunde komme frem med det paany til 3die Behandling, idet jeg har en Følelse af, at her foreligger en Sag, som ikke bør falde endelig med en Forkastelse ved denne Behandling. Jeg anbefaler altsaa Underænderingsforslaget under Nr. 214.

Jungersen: Jeg skal tillade mig at sige et Par Ord i Anledning af Betænkningens Nr. 233, men da den ærede Ordfører ikke gif nærmere ind derpaa, skal jeg ikke komme dybt ind derpaa. Jeg tror dog, at der er Anledning til at omtale det, navnlig fordi man i Udvalget har troet at burde udsætte til 3die Behandling Afgjørelsen af den Bevilling, som findes opført paa Finanslovsforslaget, om 300,000 Kr. til Udvikelse af Frederikshavns Havn, som Følge af, at man mente at kunne faae en anden Plan, der var billigere, og ikke vilde foregribe fremtidige Forandringer ved denne Havn. Det er mig nu bekendt, at der i Udvalget har været fremsat et Ønske om at stille et Forslag til Undersøgelse af Havnforholdene paa Nordvestkysten af Sjælland, og det er mig ligeledes bekendt, at Udvalget ogsaa har ønsket denne Sag udsat til 3die Behandling, netop for nærmere at behandle den i Foræning med Spørgsmaalet om Frederikshavns Havn. Jeg vilde gjerne — og det er det, der har foranlediget mig til at tage Ordet, — anbefale et saadant Forslag, der mulig vil komme frem i Udvalget inden 3die Behandling, saavel til den høitærede Minister som til det ærede Finansudvalg. Den høitærede Minister har, saa ofte denne Sag har været paa Bane, udtalt sin ubelte Interesse for dette Spørgsmaal, og i Betragtning heraf

tvivler jeg ikke om, at han ogsaa vil være villig til at tage imod en saadan Bevilling og gjøre Sit til at faae Forholdene deroppe undersøgte; thi det er min Overbevisning, at det vilde være heldigt, om en saadan Undersøgelse forelaa, og at et Resultat deraf var tilveiebragt, inden man gif til alt for store Udgifter til Frederikshavns Havn. Det synes jo, at den nuværende Vinter tydelig har vist, at Frederikshavns Havn langt fra svarer til de Forventninger, som man har næret til den særlig i saadanne Tilfælde, og da vi, som bekendt, ved Hirtshals have et fremstødt Punkt, hvor der aldrig findes Is, og hvor Dybet paa 24 Fod løber omtrent 300 Fodne nær Land, skulde man synes, at der er Anledning til at tage denne Sag op, før man gaar til en større Udvikelse af Frederikshavns Havn. Det er blot for at anbefale denne Sag, at jeg har villet udtale disse Par Ord.

Juel: Der findes i Betænkningen trykt en Skrivelse fra Indenrigsministeriet af 18de December forrige Aar, i hvilken det er udtalt, at det vil være nødvendigt, at den Reservesfond, som hændes ved det tidligere sjællandske Jernbaneselskab, holdtes afsondret for sig af Hensyn til Prioritetshaverne i Banen. Jeg tror, at den høie Regjering her er i en Bidsfarelse, naar den tror, at det er tilstrækkeligt at holde Reservesfonden afsondret for sig for at hindre Prioritetshaverne i at gjøre deres Ret til at faae deres Prioriteter udbetalte, naar de ønske det, gjældende mod Ministeriet. Jeg har allerede tidligere høit Værdighed til at gjøre opmærksom paa, at de almindelige Retsregler medføre, at Prioritetshaverne med Hensyn til det sjællandske Jernbaneselskab ere fuldt berettigede til strax at fordrø deres Prioriteter udbetalte til pari. Dengang blev Sagen bestridt fra forskjellige Sider, men jeg tror, at saa godt som alle kompetente Mænd nu ere enige om, at det er en Selvfølge, at naar det sjællandske Jernbaneselskabs Aktiver nu ere gaaede over til en ny Eier, følger deraf, at Prioritetshaverne ikke længere behøve at lade deres Penge indstaa hos denne. Spørgsmaalet har jo forøvrigt nu mistet Noget af sin akute Karakter, idet Prioritetsobligationerne under de senere Kursstigninger ere gaaede op til 98½ à 98¾ pCt. Som Følge deraf har Spørgsmaalet for Dieblirket ikke stor Interesse, og det forekommer mig, at den høie Regjering burde benytte dette Tidspunkt nu til at se at faae denne Sag endelig afgjort. Det er jo dog ikke umuligt, at det første Ransflud, som maatte blive løsnet i Europa, kunde faae Prioritetsobligationerne til at dale endog 10 pCt., hvoraf Følgen vilde blive, at dette Spørgsmaal atter vil blive et betydeligt Spørgsmaal for Statskassen. Jeg har blot villet gjøre opmærksom derpaa. Jeg tror, at Grunden til, at der ikke her er gjort Strid fra Prioritetshaverne Side til at have