

reiser. Det sjællandske Jernbaneselskab svarede i sin Tid paa et Andragende om, at denne Station maatte blive overtagen som ordinær Station, at det var Noget, som vilde kunne ske, naar man kunde arrangere det saaledes, at et Tog til kunde sættes i Gang dertil eller rettere standse derved, men det var der nogen Betænkelighed ved dengang. Men senere, i det sidste Aar, det sjællandske Jernbaneselskab havde Banerne, var denne Sag paany til Forhandling, og disse Forhandlingene vare skredne saa vidt frem, at de Paagjældende havde Udsigt til, at Stationen vilde blive overtagen endnu i afvigte Efteraar som offentlig ordinær Station. Det blev imidlertid ikke til Noget paa Grund af, at Forhandlingerne om Banernes Kjøb bleve indledede og afsluttede, da det sjællandske Jernbaneselskab af den Grund ikke indlob sig paa nye Transaktioner, som ikke allerede vare afsluttede. Her er Forholdet altsaa et andet end i andre Tilfælde. Staten, som er Arvetager til det sjællandske Jernbaneselskabs Retligheder og Forpligtelser, har, forekommer det mig, moralske Forpligtelser til at opfylde de Løfter og Udsigter, som de paagjældende Teglværkseiere og Egnens Beboere havde med Hensyn til Overtagelsen af denne Station som ordinær Station, og denne moralske Forpligtelse tror jeg ikke, at det vilde være rigtigt at styde ud i det Ubestemte, paa 2—3—4 Aar, medens Staten jo i det Hele har stillet sig saa koulant overfor det sjællandske Jernbaneselskab med Hensyn til de øvrige Forpligtelser, det havde paataget sig. Forhandlingerne ere jo ganske vist ikke blevne afsluttede, saa at jeg ikke kan sige, at der eksisterede nogen Kontrakt; men de vare dog saa vidt fremskredne, at der var grundet Udsigt for disse Folk til at vente Stationen overtagen, og Grundlaget, paa hvilket dette skulde ske, var, at de 12,000 Kr. vilde være at tilbagebetale de private Teglværkseiere, og at det sjællandske Jernbaneselskab havde at overtage Stationen og aabne den for Trafikken. Naar der nu er Tale om denne Stations Aabning for den ordinære Trafik, er det ingenlunde min Mening at gaa saa vidt i min Begjæring, som jeg ser, at man fra en anden Side af Udvalget er gaaet med Hensyn til Viby Station, med hvilken en eventuel Station ved Forsløv iøvrigt fuldt ud kunde taale Sammenligning. Med Hensyn til Viby har en anden Side af Udvalget jo opfordret Regjeringen til at aabne Stationen for alle Tog; Stationer af denne Rang og Art kunne ikke gjøre Krav derpaa; det kan hverken Viby eller Stationen ved Hedehusene eller forskjellige andre. Men naar Forsløv bliver aabnet for Tog 2 a 3 Gange daglig, vil det blive muligt for Egnens Beboere at benytte denne Station, og det er min fulde Overbevisning, at den vil betale sig ligesaa godt som mangfoldige Stationer omkring i Landet, som Staten ikke har haft nogen Betænkelighed ved at oprette. Jeg har derfor stillet For-

slag om denne Stations Overtagelse, og jeg tillader mig at anbefale dette Forslag til Ministerens og Thingets velvillige Overveielse. — Et Mindretal af Udvalget har stillet Forslag om foreløbig Negtelse af Udvidelse af Værkstederne i Aarhus. Hvad dette Forslag angaar, er jeg ikke utilbøielig til at slutte mig Tanken i den Motivering, der blev fremsat af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg), og jeg tror ogsaa, at andre Medlemmer i Udvalget have forbeholdt sig deres Stilling til denne Sag, som jo har en stor Fremtidsbetydning. Jeg vil derfor afvente, hvorledes den høitærede Minister vil udtale sig om denne Sag, inden jeg tager mit Standpunkt i saa Henseende. — Med Hensyn til Spørgsmaalet om Digerne paa Lolland har jeg med Glæde sluttet mig til det Forslag, der er fremsat af Udvalget, og jeg vilde være gaaet videre, dersom der var fremkommet Forslag derom. Jeg har imidlertid ikke søgt mig kaldet til selv at stille særligt Forslag i saa Henseende; men ser jeg hen til den Waabe, hvorpaa man fra Statens Side har stillet sig overfor Randers—Grenaa—Banen og overfor Herning—Silkeborg—Banen — ved den østjydske Bane har man jo godtgjort de Interesserede Halvdelen af Tilskudet, og ved Herningbanen endog det fulde Tilskud, ja maatte lidt mere endnu, — saa forekommer det mig, at man overfor det lollandske Digelag stiller sig noget strengt, naar man stadig fastholder, at enhverformhelt Lettelse for det skal have Karakteren af et Laan. Der vil være fuldt saa god Anledning i dette Tilfælde som i de nævnte til at gaa videre. Men der er som sagt ikke stillet Forslag derom, og jeg for mit Vedkommende har ikke kunnet finde mig foranlediget til selv at stille Forslag i saa Henseende.

Væjer: Naar jeg har begjæret Ordet, er det kun for at anbefale det Underandringsforslag, der af 4 ærede Medlemmer er stillet under Nr. 214. Jeg maa antage, at dette Forslag er kommet temmelig sent; thi isølge Betænkningen er er det kun stillet af 3 Medlemmer, men af Listen over Forslagene se vi, at det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Th. Nielsen) har sluttet sig dertil. Det glæder mig, at det er Mænd af ellers noget forskellige Standpunkter, der have sluttet sig til dette Forslag. Jeg havde haabet, at det havde fundet større Tilslutning, og jeg haaber i hvert Fald, at det ialtsald ved Afstemningen vil vinde en større Tilslutning. Forslaget gaar ud paa, at Halvdelen af de Vogne, der forlanges anskaffede til Kreaturtransport, skulde være lukkede. Skulde jeg have Noget at indvende mod dette Forslag, skulde det snarest være, at det forlanger for Lidt. Jeg tror, at der havde været Opfordring til at forlange, at alle Kreaturvogne skulde være lukkede. Man maa ikke derved tænke sig, at det skulde være en kostbar Foranstaltning. Efter Oplysninger, der ere mig tilstillede, vil det