

derne. Desuden er det jo for en stor Del heller ikke selve Kvægopdrættene, der befordre Kreature i Sjælland, netop af samme Grund, men det er Opkjøbere. Naar man ikke vil foreslaa indskrænkede Bestemmelser med Hensyn til Tjenboerne og Sydernes Brug af deres Jernbaner, skal man ikke indlade sig paa at gjøre det ligeoverfor Sjællænderne. — Til Udvidelse af de bestaaende Jernaneanlæg er der foreslaaet for Jylland og Tjen et Beløb af 589,000 Kr., for Sjælland et Beløb af 90,000 Kr. Dette sidste er et overordentlig ringe Beløb; det er ganske ubetydelige Foranstaltninger, der tilsigtes herved. Det sjællandske Jernbaneselskab har — i den senere Tid navnlig — ingenlunde været tilbøielig til at foretage Udvidelser og Forbedringer i noget stort Omfang, thi det stemmede ikke med dette Selskabs Interesse; dette er ikke nogen Bebreidelse mod det Selskab, men det fulgte af dets særegne Stilling. Efter at nu Bønerne ere komne i Statens Besiddelse, er der Opfordring for Staten, for Regjeringen og Lovgivningsmagten til at indødfø de Krav, der have maattet vente saa længe paa deres Udførelse, i større Omfang, end Tilfældet er efter de her forelagte Forslag. Den høje Regjering har jo taget sig foreløbig to Aars Betænkningstid med Hensyn til sine Planer ved den Afstale, som fandt Sted isjor, og Tjølgen deraf skal være, at Sjællænderne komme til at vente foreløbig disse to Aar — og maaske længere; thi det fremgaar af Alt, at den høje Regjering, særlig den meget ærede Indenrigsminister, ikke røber samme Tørv for at fremme Kommunikationsforholdene paa denne Side af Storebelt som paa den anden. Hvad der navnlig krænges til her paa Sjælland i saa overordentlig høi Grad, er Anlæg af Stationer. Her er paa de sjællandske Jernbaner meget store Afstande mellem Stationerne og det navnlig for de ældre af dem. Det største Misforhold finder Sted paa Vest- og Sydbanen. Fra Korsør til Ringsted er der  $6\frac{1}{2}$  Mil, og paa denne Strækning er der kun 2 offentlige Stationer. Gaa vi derimod over paa den modsatte Side af Store Belt, da er der mellem Odense og Middelfart ogsaa  $6\frac{1}{2}$  Mil, men der er 8 Stationer og lignende Forhold finder man rundt omkring paa Statsbanerne. Paa de sjællandske Baner er Stationernes Antal saa knap som muligt. De ligge ikke alene meget ubelødig, men deres Antal er saa knapt, at Befolkningen ikke kan benytte Jernbanerne til sin lokale Trafik. Dette gjælder som sagt navnlig Vest- og Sydbanen. Hvad Sydbanen angaar, da er der paa de  $3\frac{1}{4}$  Mil mellem Roskilde og Kjøge kun een Station, og paa de henved 4 Mil mellem Næstved og Bordingborg er der ligeledes kun een Station. Det er derfor ikke underligt, at der

fra mange Sider er kommet Andragender til Regjeringen om Anlæg af nye Stationer, men den høitævede Minister har saa vidt mig bekendt skudt disse Andragender fra sig og sagt: Der kommer saa mange, og jeg kan virkelig ikke overkomme eller udførelse dem alle sammen. Jeg tror, at der er forlig Aarsag til at tage de Strækninger, jeg her har nævnt, i Betragtning, thi paa disse Strækninger finder den største Trafik Sted. — foruden ogsaa umiddelbart her ved Kjøbenhavn, hvilket maaske et andet æret Medlem vil tale om. For at holde mig til den Strækning, som ligger mig nærmest, Ringsted-Korsør, da er der mellem Ringsted og Korsør 2 Mil; der vilde være Aarsag til at oprette en Station ved Rjennesløkke. Mellem Korsør og Slagelse er der atter 2 Mil, og der vilde være Aarsag til at oprette en Station omtrent ved Lille Frede-<sup>rikslund</sup>. Mellem Slagelse og Korsør er der  $2\frac{1}{4}$  a  $2\frac{1}{2}$  Mil, og der er for Dieblisset to private Holdepladser; men den Maade hvorpaa den almindelige Færdsel til dem kan finde Sted, er saa udførelse, at det er omtrent for Intet at regne. Angaaende den ene af disse, nemlig Holdepladsen ved Forsløv, har jeg tilladt mig at stille et Andragelsesforslag, som gaar ud paa, at denne Station skal optages som ordinær Station. Jeg skal nærmere begrunde, hvorfor jeg særlig har taget denne frem mellem de øvrige, jeg har nævnt eller henpeget til. Denne Station er bleven oprettet for en Del Aar tilbage med Bidrag af Eierne af et privat Teglværk for at skaffe denne Transport af deres Produkter, og disse have foruden at arrangere Grundforholdene o. desl. ydet et Bidrag paa 12,000 Kr. til Jernbaneselskabet, for at faae denne Holdeplads oprettet. Der er gjentagne Gange kommet Andragende fra Beboerne der i Eggen om Overtagelse af denne private Holdeplads som ordinær Station, begrundet i, at der standser kun eet Tog i hver Retning ved denne Holdeplads og derved gjøres det umuligt for Beboerne at benytte den, idet de nemlig ikke kunne komme frem og tilbage med Banen. De, som kjøre fra Forsløv til Slagelse, som er deres Kjøbstad, kunne ikke komme tilbage samme Dag, og jeg kan tilføie, at Toget fra Forsløv til Slagelse afgaar Kl. 4—5 om Eftermiddagen, paa en Tid af Dagen altsaa, da ingen Mennesker har Noget at gjøre i Slagelse; det burde jo naturligvis komme om Formiddagen, hvis det skal være til nogen Nytte. At den i Virkeligheden ikke nu gjør nogen Nytte som offentlig Station paa den Maade det Hele er ordnet, fremgaar ogsaa deraf, at der kun reiser ialt nogle Hundrede Mennesker i hver Retning til og fra Stationen om Aaret. Det bliver omtrent 1 om Dagen i hver Retning, der