

dog nødig have, at den høitærede Minister skulde tage denne Anvisning med til Ordningen og Fortsættelsen af Gjennemførelsen af denne Sag, 25,000 Kr. fra den paagjældende By, er ingenlunde saa lille en Sum, det vilde svare til 250,000 Kr. for Odense. Hvor mange Døe har Odense givet? Jeg tror ikke, den har besluttet at give en eneste Døe til denne Bane; jeg skal ikke dømmen videre derom, men det forekommer mig meget betegnende. Forholdet er nu saaledes, at Banen har faaet den Retning, der efter et skjønnsomt Hensyn maa siges at dele saa omtrent lige mellem begge Byer; men Odense som den største Magnet har den største Tiltrækning og kan vente den største Nytte af Banen. Det forekommer mig, at i Forhold til Odense har Bogense givet et meget stort Beløb. Jeg vilde ønske, dersom der skulde være nogen yderligere Udgift for Komiteen med Hensyn til at faae en Havnbane istand og til Udvidelse af Havnen ved Bogense, som kunde have Betydning for Fretventen paa Banen, at da Odense By vilde besørge det Tilskud, som der kunde være at give, det var retfærdigt og billigt og smukt og paa et ophøiet Standpunkt, idet man saa ikke stillede sig paa det snevre Konkurrencestandpunkt. I Haab om, at den høitærede Minister i den Henseende kan medvirke til en saadan Villighed, som vil finde almindelig Paaskjønneelse vil jeg bede den ærede Ordfører for Forslagskilderne om at tage Forslaget tilbage, ventende i det Stykke al fornøden Medvirkning til Kantens Gjennemførelse af den høitærede Minister.

Indenrigsministeren (Seel): Hvis det maaste kunde fremme Afgjørelsen, skal jeg søie et Par Ord til det, jeg sagde før. Den Anvisning, der kom fra det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg), anser jeg dog for at være mindre likvid. Det vilde være mig overmaade kjært, om Odense Kommune vilde give et saa smukt Exempel ligeoverfor Bogense, som den efter denne Sags Gjennemførelse kommer i stærk Konkurrence med. Jeg skal under Sagens videre Gang selvfølgerig lade det være mig magtpaaliggende, at Komiteen ikke kommer Bogense for nær; men jeg finder det heller ikke rigtigt at stille Sagen saaledes, at Bogense skulde kunne unddrage sig for ethvert yderligere Tilskud til et Anlæg, som jo i fortrinlig Grad vil komme Bogense til Nytte. Jeg vil, som sagt, gjøre mig Umage for, at Banen paa Wilsaar, som maa anses for billige baade for Landkommunerne og for Bogense By, kan føres til denne Byes Havn.

Berntsen: Overfor det ærede Medlem for Odense Amts 6te Valgkreds (Spimark), der saa ivrig har forsvaret Koncessionsfølgernes Sag her, vilde det jo nu være temmelig ufugtigt at komme

ind paa en længere Forhandling om denne Sags Realitet; men naar det ærede Medlem paa en noget ironisk Maade berørte den Interesse, som jeg havde vist denne Sag, saa synes det mig dog, at det ærede Medlem maatte finde dette saare naturligt, idet jeg jo repræsenterer ikke blot den ene af de Kjøbstæder, der her ere interesserede i dette Anlæg, men ogsaa en Del af de Landdistrikter, der blive berørte af det, hvorhos det ærede Medlem jo vistnok ogsaa vil kunne forstaa, at jeg som Medlem af dette Thing har samme Ret som han til at gjøre min Ansøelse gjældende. Jeg har ønsket en anden Retning af Banen, men jeg har ikke kunnet seire i dette Ønske. Det ærede Medlem fra Sønderjø staaer som Seirherre her; men jeg vil dog advare det ærede Medlem imod, at han i sin Seirsrus gjør sig skyldig i, hvad berusede Folk i Reglen gjøre sig skyldige i, nemlig at stubbe til Enhver, der møder dem paa Fortoget. Naar man fra flere Sider, ogsaa fra den høitærede Ministers Side, har udtalt, at Bogense By kun havde ydet et forholdsvis lidet Bidrag til denne Sag, saa skal jeg bemærke, at Spørgsmaalet om dette Jernbaneanlæg jo ikke er reist af nogen af de to paagjældende Kjøbstæder, hverken af Odense eller af Bogense, men derimod dels af Odense Amtsraad og dels af Landdistrikterne, og naar det kommer til Stykket, saa tror jeg, at Flertallet i Bogense By nærer nogen Frygt og Betænkelighed for et saadant Baneanlæg, idet man selvfølgerig frygter for Konkurrencen med den større By Odense. Da nu imidlertid Odense, som det blev anført af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg), jo Intet har bidraget til denne Bane, saa forekommer det mig, at Bogense Kjøbstad i Forhold dertil har givet et ret anseeligt Bidrag; men da den høitærede Minister isvrigt ved sin Udtalelse har givet tilkjende, at det er ham, som i Lovforslaget har indført Bestemmelsen om, at Banen kunde føres til Byens Havn, hvorved altsaa en Mulighed herfor er stillet i Udsigt, og da han fremdeles erklærede, at han, naar de nødvendige Betingelser isvrigt vare tilstede, paa Sagens følgende Trin vilde bidrage Sit til, at Vædringsforslagets Hensigt kunde naas, saa skal jeg ikke paa nogen Maade lægge Lovforslaget Hindring i Veien ved at fastholde Vædringsforslaget, men derimod tage dette tilbage.

Da Ingen optog det saaledes tilbagetagne Vædringsforslag, var det bortfaldet.

Da ikke Flere begjærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslaget (se Tillæg C.) vedtoges enstemmig med 63 St.