

Da Ingen begjærede Ordret, var den strag sluttet.

Endringsforslag af Udvalgets Ordfører (Lauher) til § 1:

Under 4de Lønningsklasse, Litra d. indfattes: „800,“ foran: „1,000.“
vedtoges uden Afstemning.

Lovforslaget (se Tillæg C).

vedtoges med 65 St. mod 8.

Det vil nu blive tilfattet Landsthinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om en Jernbane fra Odense til Bogense.

(2den Behandling findes i Tidenden Sp. 2968).

Der var til denne Behandling stillet følgende Endringsforslag:

Af Berntsen, Berg, N. Andersen, Lauher, B. Holm, Bønløkke, Olsen, Chr. Ravn, H. Holm, Bertelsen, P. Pedersen, J. Pedersen, Buss, Chr. Jensen og A. Nielsen:

Til § 1.

I 1ste Stykkes 2den Linie udgaa Ordene: „eller dens“.

Det stillede Endringsforslag, den Paragraf, hvortil det var stillet, samt Lovforslaget som Helhed fattes under Forhandling under Et.

Berntsen: Som det høie Thing vil se, har jeg i Forening med flere Medlemmer tilladt mig at stille Forslag til en lille Endring ved denne Sags 3die Behandling. Jeg havde oprindeligt ikke tænkt mig at skulle uleilige Thinget ved denne Behandling; men da jeg har modtaget Anmodning fra Borgere i den Kjøbstad, som jeg har den Ære at repræsentere, om at stille dette Endringsforslag, har jeg selvfølgelig ikke villet negte at opfylde en saadan Anmodning, saameget mindre som jeg finder den tilfattede Endring i og for sig billig og hensigtsparende. Ærede Medlemmer ville nemlig se, at, som Lovforslaget er affattet efter Vedtagelsen ved 1ste og 2den Behandling, er det stillet hen i det Uvisse, om den her omhandlede Jernbane skal føres til Bogense eller til denne Byes Havn. Derved vil

Bogense Kjøbstad for en Del være prisgivet det Udvalgs Forgodtbefindende, som søger Koncessionen, da det ikke er fastslaaet i selve Lovforslaget, at Banen skal føres til Byens Havn. For en saadan lille Kjøbstad, der ved en Jernbane kommer i Forbindelse med en saa stor By som Odense, vil det selvfølgelig være nødvendigt for at kunne optage den Konkurrence, som deraf vil flyde, at kunne udvide sin Havn og sætte sig i Dampskibsforbindelse med andre Egne af Landet, og der er ogsaa i den seneste Tid der i Byen blevet nedsat et Udvalg for at overveje, hvad der i Fremtiden bør gøres i saa Henseende; men det er en Selvfølge, at den udvidede Dampskibsforbindelse vil medføre betydelige Omkostninger for Byen, som iforveien er bebyrdet med ikke saa Udgifter, og da det er en lille By, kan den have ondt ved at udrede de store Udgifter i dette Niemed; det vil blive saameget vanskeligere, hvis Byen selv skal bekoste Spor fra Banegaarden, hvis denne bliver lagt paa den modsatte Side af Byen, til Havnen. Da den ærede Minister tidligere har stillet sig saa velvillig overfor mindre Kjøbstæder, f. Ex. ved Banen til Svendborg og ved Faaborg-Ringe-Banen, haaber jeg, at han vil stille sig med samme Beredvillighed overfor den her omtalte Kjøbstad og tiltræde det Forslag, jeg har stillet, og som jeg skal tillade mig at anbefale til den ærede Ministers og det høie Things Belvikke.

Søjmark: Min Nabo, det ærede Medlem for Bogense (Berntsen), har, hver Gang denne Sag har været til Behandling, vist, at han har megen Interesse for den. Han har, forekommer det mig, grebet enhver Leilighed til at give denne Interesse Udtryk og Bidnesbyrd; men jeg kan jo ganske vist ikke negte, at, dersom det var gaaet, som det ærede Medlem havde tilfattet, vilde denne Interesse for Baneanlægget sikkert have virket mere hæmmende end fremmende. Jeg siger dette, ikke for at bebrejde det ærede Medlem det Standpunkt, han har indtaget, men kun for at notere det, og med det Standpunkt for Die har det hverken kunnet overraske eller forbause mig, at det ærede Medlem ogsaa har stillet Endringsforslag til tredie Behandling. Jeg er imidlertid heller ikke denne Gang i det heldige Tilfælde at kunne være enig med det ærede Medlem; jeg maa ikke blot stemme mod hans Endringsforslag, men tillige indstændig opfordre det ærede høie Thing til at gjøre det Samme, og jeg skal nu med et Par Ord begrunde, hvorfor jeg mener, det er urigtigt at vedtage Forslaget. Det ærede Medlem udtalte, at han havde stillet det efter Opfordring af Borgere i Bogense, og jeg tvivler ikke om, at der er enkelte Mænd i Bogense, som have ønsket, det maatte blive bestemt i Loven, at Banen skal føres til Havnen; men hvad jeg derimod tvivler om, er, at det er et Udtryk for Stemningen i Bogense By. Naar