

kan forandres. Hvad Havnebestyrelsen angaar, bestyres jo Havnen ikke i Detaillerne her fra Kjøbenhavn, men erindres skal det ogsaa, at Esbjerg hidtil ikke har havt Betingelserne for at stilles lige med andre Kjøbstæder. Det ærede Medlem maa huske paa, at det er en By, som er i sin Opkomst og har overmaade lidt tilkælles med ældre Byer, hvor der er Kommunalbestyrelse og andre Betingelser for at danne en Havnebestyrelse. Jeg tvivler ogsaa paa, at det vil være let at ordne en saadan der paa Stedet. — Hvad angaar Anken over, at Indseilingen til Esbjerg er meget besværlig, og at Bøierne kunne forskydes, saa er det Noget, som vel sagtens ogsaa kan indtræffe paa andre Steder, at Mærker og Bøier kunne forskydes under ugunstige Forhold, saa det er noget søgt at anføre dette som særegne uheldige Forhold ved Esbjerg Havneanlæg. Hvorvidt der er Anledning til at udlægge et Fyrskib der, skal jeg ikke indblæbe mig paa, det falder ikke ind under min Ressort, ligesaa lidt som afstillige andre Punkter, som det ærede Medlem har nævnt, og som jeg ikke her skal svare paa. Alle disse Ting kunne være Gjenstand for mere eller mindre Alagemaal, man kan tale i høie Toner derom, man kan ogsaa sige, det er Smaating, som kunne ændres; det er en Skjønssag, hvorledes man vil tage det; det er i det Hele taget Sager, som angaa mindre Anliggender, og forsaavidt man herfra kan raade derover, vil det vel kunne ændres. Men Hovedsagen er Fragtbetalingen fra Esbjerg til England; der ligger Staden, og kan den ikke repareres, kan det Dørlige ikke hjælpe Noget. Det er ganske rigtigt, at det er en usforholdsmæssig høi Betaling baade for Kreaturer og for andre Fragtforsendelser, som der findes Sted, men Regjeringen har virkelig ikke noget Middel til at indvirke paa de Fragtbestemmelser, som sættes af det Selskab, der er ene-raadigt der paa Stedet. Det forenede Dampskibsselskab har fra først af saa at sige erobret denne Plads. Der blev vel gjort Begyndelse med et Skib af en Anden, men det var overmaade snart forbi dermed; den Paagældende led stort Tab, og nu kan der aldrig være Tale om privat at sætte et Skib i Konkurrence med det forenede Dampskibsselskab; det raader paa Pladsen, og det sætter Tagerne. Hvorledes Regjeringen skal være istand til at faae det til at forandre sine Tager, tør jeg ikke have nogen bestemt Mening om, det skulde da være, at man vil gribe til det radikale Middel selv at tage Entreprisen. Vilde de Herrer gjøre det, skal jeg med den største Fornøjelse virke hen til at gennemføre en saadan Foranstaltning, fordi jeg er en overordentlig stor Modstander af den hele Maade, hvorpaa nu et enkelt Selskab Lid efter anden har erobret den hele Fragtfart i

Landet og stadig gjør sig den saa indbringende og fordelagtig paa Landets Bekostning, som det efter Omstændighederne er muligt. Men uden at det sker, ser jeg ikke, at der kan opnaas noget Væsentligt. Lidt kan opnaas paa Nedsættelse i Jernbanetaxter, Lidt kan der opnaas ved Nedsættelse af Havneafgifter o. s. v., men det har Altsammen Intet at betyde mod, hvad den Foranstaltning vilde have at sige, om selve Landet kunde beslutte sig til at sætte Skibe i Gang derfra og saa begrænse sig til kun at forlange Stadesløsholdelse for Udgifterne derved. Det er Noget, som vilde have Noget at betyde; det Dørlige er Pilleri i Sammenligning hermed.

Forespørgeren (Hviid): Jeg takker fuldt den ærede Minister for det Svar, han har givet paa min Forespørgsel. Jeg tror dermed at kunne have Haab om, at den ærede Minister virkelig vil tage denne store og betydningsfulde Sag, som den i Virkelighed er, under Overveieelse. Et Par Bemærkninger maa jeg dog tillade mig at gjøre. Først med Hensyn til disse mærkverdige Kreaturmil vil jeg bemærke, at naar den ærede Minister siger, at det er begrundet i Forholdene, og at man skal tage Hensyn til de Driverveie, som Kreaturerne ellers skulle føres ad og tilbagelægge i Sammenligning med Veien ad Banen, saa er der det mærkverdige Forhold, at dette kjendte man ikke, før Esbjergbanerne aabnedes. Før Esbjergbanerne bleve aabnede, vare disse Kreaturmil ikke til (Modsigelse af Ministeren). Jeg har set Tagerne efter for de sjællandske Jernbaner og ikke set Noget som helst derom, og jeg har henvendt mig paa Gods-Kontoret for de sjællandske Baner og modtaget den Oplysning, at man aldrig der har kjendt Kreaturmil. (Modsigelse af Ministeren). Tageren beregnes der pr. Banemil og ikke pr. Kreaturmil. Jeg maa, siden den ærede Minister gjør Indsigelse derimod, gjøre opmærksom paa, at det Cirkulære, som indførte disse Kreaturmil, er netop udstedt i Slutningen af 1873, altsaa efter at alle de andre Baner i Sylland vare bleve aabnede og før Nabningen af Vestbanerne til Esbjerg. Først da blev dette Cirkulære angaaende disse Kreaturmil udstedt. At det virkelig er Tilfældet, at Forholdet er anderledes andre Steder end paa Vestbanen, skal jeg her fremhæve med et Par Exempler. Fra Frederiks-havn til Hjørring er der 5 Mil Bane, og Veien gaar omtrent lige med Banen. Der er altsaa samme Afstand, men disse 5 Mil regnes kun for 4½ Kreaturmil, medens 5 Mil paa Vestbanen i Almindelighed regnes som 6 Kreaturmil. Tager man Banen fra Aarhus til Horsens, regnes disse 7 Mil som 5 Kreaturmil, men gaar man under samme Forhold ned til Vestbanen, regnes 7 Banemil gennemgaaende for 9 Kreaturmil. Jeg