

vedkommende Skibsfører at tage sig en Extratour til Varde. Det er ikke blot for Esbjerg By, at det maa anses fornødent, at vedkommende Embedsmand er tilstede i Esbjerg, men saagodtsom alle Sogneraad i Jurisdiktionen have andraget om, at Vedkommende tog Ophold i Esbjerg, og de have belagt dette Andragende med Tilbud om betydelig Deltagen i de Udgifter, der ere fornødne for at foretage denne Foranstaltning. Andragendet er imidlertid blevet afflaaet. Dette hører selvfølgelig heller ikke under den ærede Indenrigsminister; men jeg tillader mig her at fremdrage ogsaa dette i Haab om, at den ærede Minister med Interesse for Esbjerg og Trafiken der vil mulig tage ogsaa dette under Overveelse. Dernæst skal jeg omtale Forholdene ved Indsejlingen til Esbjerg, navnlig Graadby. Her er der hentagt nogle Vøier til Markering af Farvandet, men disse Vøier tage sig en lille Udflugt engang imellem. For nogen Tid siden seilede de op til Ringkjøbing. Nu kom der uheldigvis et Skib, hvis Fører ikke vidste Noget om denne lille Seiltour, og det maatte da ligge 5 Døgn udenfor Graadby, inden det kunde komme ind. Det er fra kompetent sagkyndig Side paavist andetsteds, hvor nødvendigt det er her at have liggende et Fyrskib, som ikke saaledes lader sig føre bort af Isflager, men til enhver Tid er tilstrækkelig Veivisning ind til Farvandet. Jeg behøver derfor ikke nærmere at omtale dette, da det forhaabentlig vil anses for at være begrundet at foretage en saadan Foranstaltning. Jeg gaar da over til det sidste og vigtigste Spørgsmaal for denne Trafik, nemlig Dampskibsforbindelsen fra Esbjerg til England. Den er udelukkende i det forenede Dampskibsselskabs Hænder, men Forholdene ere ogsaa derefter. Skjøndt, som jeg før har paavist, Seiladsen fra Esbjerg til England kun er $\frac{2}{3}$ af den Vej, som man ellers har at tilbagelægge fra Aarhus til England, og Seiladsen er mindre farefuld, ere Fragttaxterne dog gjennemgaaende ikke saa lidt høiere fra Esbjerg end fra Aarhus. Taxten for et Kreatur fra Esbjerg til Newcastle er 32 Kr. 30 Ø., men fra Aarhus kun 30 Kr. 55 Ø. For et Faar fra Esbjerg til England 6 Kr. 33 Ø., men fra Aarhus 5 Kr. 91 Ø. Fra Esbjerg—London er Taxten for et Kreatur 37 Kr. 7 Ø. men fra Lønning til London, der er samme Beilangde, kun 30 Kr. 63 Ø. ja, endog end til 21 Kr. 53 Ø. Dertil kommer endnu Assurance, Telegrammer, Porto og Siggende, der i Almindelighed løber op til noget over 10 Kr. for hvert Kreatur. Udgiften for Forsendelsen af et Kreatur fra Esbjerg til England bliver saaledes henimod 47 Kr. Det synes mig at være indlysende, at disse Taxter ere saa ublu, at en forøget Trafik ikke paa nogen Maade kan forventes, og at det er i højeste Grad fornødent saasnart som muligt at foretage Noget, der kan ændre dette uheldige Forhold. Jeg skal nu paavise,

hvorledes Forholdene i det Hele blive for Forsendelsen fra de forskjellige Dele af Landet til England. Fra Sjælland er det selvfølgelig billigst med Skib om Skagen; fra Fyn er det billigst med Skib om Etagen til England, og billigere at fragte Kreaturer med Jernbane til Aarhus og saa med Skib fra Aarhus til England end over Esbjerg til England. Fra det nordlige Jylland er det billigere at forsende Kreaturer over Frederikshavn til England end over Esbjerg til England. For det østlige og sydøstlige Jylland er det billigere at føre Kreaturer med Jernbanen til Aarhus og derfra til England end over Esbjerg til England. Fra det nordvestlige Jylland er det billigere at føre Kreaturer ad Struer over Aarhus til England end over Esbjerg til England. Hvad angaar de andre Udsørselsprodukter, har det ikke været mig muligt at faae Oplysninger om Taxterne; skjøndt jeg har henvendt mig til forskjellige af det forenede Dampskibsselskabs Kontorer, for om muligt dog et Sted at faae Oplysning, har det ikke været mig muligt. Det synes næsten, som om der her raader et Firmureri, som det ikke er muligt at finde nogen ledende Traad i. Der er i det sidste Aar, jeg har Oplysninger om, nemlig 1879, kun udført 6 Tønder Havre; det er hele Udsørselen. Hvad nu Indsørselen angaar, er det heller ikke her muligt at faae Oplysninger om Taxterne paa de Produkter, som det vilde være lettest at føre over Esbjerg; men det er mig bekendt, at Fabrikanter i Esbjerg have Kul billigere fra England pr. Skib til Fredericia og derfra pr. Jernbane til Esbjerg end direkte fra England dertil. Jeg haaber, at det nu efter alt det Ansørte vil betragtes som forstaaligt, at Trafiken over Esbjerg er saa ubetydelig, som den er, og jeg vil haabe, at det maa staa klart, at, saalange de nævnte Hindringer ere tilstede, er Esbjerg en Umulighed. Skjøndt Havnen, saavel i denne som i de foregaaende Vintre har været isfri. Forholdet bliver derefter, at vort Landbrug virkelig ikke har en Havn paa Vestkysten, ved Hjælp af hvilken det kan forsende sine Produkter billigere til England end ad Rattegaishavnene, og derved altsaa ikke har det, som man haabede at opnaa ved Anlægget af Esbjerg Havn, et Bidrag til at fremme det danske Landbrug i det Hele; men man har tillige ikke opnaaet det, man haabede at kunne opnaa, nemlig at give Landbruget et Middelt til at kunne konkurrere, navnlig med Amerika paa det engelske Marked. Ibet jeg derfor tillader mig at stille denne Forespørgsel til den høiterede Indenrigsminister, maa jeg deri lægge Ønsket om, at Jernbanetaxterne for Vestbanen til Esbjerg sættes idetmindste lig Taxterne for de østjydske og fynske Baner; at Skjøreplanen bliver lagt med Hensyn til Esbjerg som Udsørselshavn; at Esbjergs Veterinærpoliti maa faae Sæde i Esbjerg og ikke fremdeles, som nu, i Varde; at Havnepengene idetmindste maa sættes lig med