

bliver Forholdet derefter i det Hele taget, at paa Banen Esbjerg-Kolding er Taxten for en Vognladning pr. Mil Kr. 2.55, fra Esbjerg til Bemb 2.55, fra Fyn til Bamdrup 2.32, men fra Aarhus til Holstebro 1.74, fra Aarhus til Kolding 1.89, fra Aarhus til Frederikshavn 1.91, fra Fyn til Bamdrup 1.81. Jeg har fremhævet dette saa omstændeligt, for at paavise, at det ikke er en enkelt Strækning, hvor Taxterne ere høiere paa Vestbanerne end paa Østbanerne, men det er i det Hele, det er gjennemgaaende. Det samme Forhold er tilstede med Hensyn til Forbindelsen mellem Esbjerg og Sjælland, ogsaa her er Taxten høiere fra Esbjerg til Sjælland end fra Østbanen, fra Skanderborg, Silkeborg, Viborg og Aalborg til Sjælland, og ikke blot for Kreaturer, ogsaa for Gods. For Havnbanerne er Forholdet endnu værre, der er Taxten dobbelt saa høi i Esbjerg som i Aarhus eller Frederikshavn eller Fredericia. Hertil maa jeg endnu bede erindret, hvad jeg fremhævede før, at for længere Strækninger blive Taxterne almindelig lavere, men dette Princip har man ikke hævdet overfor Esbjerg, thi sender man en Vognladning Kreaturer fra Aarhus til Bamdrup, saa er Taxten Kr. 38.25 og fra Bamdrup til Altona Kr. 85.44, det bliver tilfammenlagt Kr. 123.69, mens derimod Taxten fra Aarhus til Altona bliver kun Kr. 108.32 og for Kreaturer om Foraaret — det er navnlig det magre Kvæg, der gaar ned til Marsten — er Taxten kun Kr. 86.80. Her er altsaa en Rabat af omtrent 30 pSt.; det samme Forhold er tilstede paa andre Punkter paa Øst- eller Løerbanen, f. Ex. fra Skive, der bliver en Nedsættelse af 29 pSt. Naar jeg nu har fremhævet dette i det Haab, at den høitærede Indenrigsminister vil tage Hensyn dertil, saa er det ikke mit Forlangende, at man skulde have en Nedsættelse af Jernbanetaxterne i det Hele taget, thi vore Jernbaner give jo ikke saa stort et Udbytte, at der er særlig Grund dertil, Hjøvndt vel Taxterne her ikke ere saa lidt høiere end i Udlandet, i Belgien, Holland, Tydskland; men det, jeg synes maatte være begrundet, er, at Esbjerg idetmindste blev stillet ligeligt med andre Udsørsels-havne, med Aarhus og Frederikshavn, altsaa, at Taxterne paa Vestbanerne ikke bleve høiere end paa Østbanerne mod Aarhus og Frederikshavn. Dertil kommer, at, naar man for længere Strækninger for Forbindelsen ned imod Altona eller Marsten i det Hele giver Rabat eller nedsætter Taxterne, maa det ogsaa anses for rimeligt, at det kan gjøres overfor Esbjerg. Fjænd jeg endnu forlader Jernbanerne kan jeg ikke undlade at fremdrage det Onstelige i, at man forstaaede her en Institution, som har særlig Betydning for Udsørselen af et saa vigtigt Produkt som Smør, nemlig at man paa Jernbanen havde særegne Vogne for Udsørselen af Smør. Det er jo bekjendt, at Smør holder ikke af de varme Maaneder, at det

da lider meget ved Forsendelsen, og at man i Udlandet, i England og Amerika, har saadanne Vogne med dobbelte Vægge, hvorimellem Sævspaaner, eller ogsaa med isaffjødde Rum. Det er jo givet, at man over Esbjerg hurtigst kan forsende dette Produkt til England, men vil man fremme denne Export, maa der saadanne Vogne til. Vil man seile over Skagen, ja, saa er saadanne Vogne ikke fornødne, men saa er det jo ogsaa givet, at Affsenderne ikke saa hurtigt vilde kunne føre Produktet paa Markedet. Det er ogsaa før fremhævet, at det for Fiskektransporten vil være af Betydning at have saadanne Vogne, da man her maa benytte Kreaturvogne til denne Trafik. Dernæst maa jeg omtale Rjøreplanen for Jernbanerne. Man skulde vel antage, at Esbjerg maatte betragtes som et Hovedpunkt paa Vestbanerne, men det er langtfra Tilfældet. Hovedstationerne paa Vestbanerne ere Ringkjøbing, Holstebro og Struer. Fra disse Stationer udgaa der flere Tog, og her slutte ogsaa flere Tog deres Route, og ikke blot dette, men ikke mindre end 6 Tog hver Dag udgaa fra de nævnte Stationer mod Nord eller kommende nordfra, standse ved de Stationer og sætte altsaa Esbjerg ganske udenfor Routerne. Det maa jo ogsaa være indlysende, at for en Udsørselshavn maa det være af Betydning, at Løgene dirigeres mere til og fra den i Forbindelse med længere bortliggende Steder. Dette er nu ikke Tilfældet, og Følgen deraf bliver saa, at Løgene, kommende fra Steder længere fra til Esbjerg, have længere Ophold undervejs. Jeg maa nu ogsaa udtale mig om Veterinærpolitiet, Hjøvndt det selvsølgelig ikke hører under den høitærede Indenrigsminister; men da det er et Forhold, som ogsaa har Betydning for denne Trafik, haaber jeg, at den ærede Minister vil tage Sagen under Overvejelse og forhandle med den høitærede Justitsminister derom. Det er bekjendt, at fra andre Lande, der føre Kreaturer til England, er Indførselen indskrænket i overordentlig høi Grad. Fra Tydskland, fra Belgien maa Kreaturer slet ikke indføres, og Faar og Svin skulle slagtes ved Landingsstedet. Fra Holland, Frankrig og Amerika skal Alt slagtes ved Landingsstedet. Fra Sønderjylland og Holsten kan Kvæg indføres i Maanederne Juli til December med visse Indskrænkninger, medens derimod Danmark endnu har ubindret Indførsel. Det er fremdeles bekjendt, at der før i det engelske Parlament er fremsat Forslag om Forbud mod Indførsel herfra, og det er bekjendt, at der nu igjen i den senere Tid er fremsat Forslag herom, ligesom det jo er en Selvsølgelse, at det engelske Landbrug har Interesse i, at et saadant Forbud bliver nedlagt, og det er selvsølgelig ogsaa givet, at Politiken her vil spille en vis Rolle i det engelske Parlament. Naar man nu tillige erindrer, at, hvad der indføres til Newcastle, skal sælges der og maa ikke føres videre, saa synes det mig, efter hvad der