

XCIV.

Forslag til Lov

om

en Jernbane fra Randers Havn til Hadsund.

(Som vedtaget af Folkethinget ved 3die Behandling den 28de April 1881*).

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til at meddele Eneret paa Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Randers Havn til Hadsund.

Banen skal have samme Sporvidde som de jydsk-synske Statsbaner, med hvilke den vil være at sætte i Forbindelse. Den bygges som Lokomotivbane efter et lettere System og saaledes, at Indbegning af Banen og Anbringelse af Led over Veioverfjersler ligesom ogsaa Bevogtning ved disse i Reglen bortfalder.

§ 2.

Med Hensyn til Expropriationen til Banen kommer Loven af 10de Marts 1861 § 5 1ste Led til Anvendelse, hvorhos Regjeringen bemyndiges til at beslutte, at indtil Halvdelen af Erstatningen for de Grunde og Eiendomme, som for bestandig afgives til Jernbaneanlægget, udredes af Statskassen, imod at den Sum, der saaledes maatte blive afholdt af Staten, lægges til de Beløb, som i Medfør af § 1 i Lov af 26de Mai 1868 om Erstatning af Expropriationsudgifter erstattes Statskassen, samt imod, at de Fritagelser og Bemyndigelser, som efter nysnævnte Lov have været indrømmede visse Kjøbstæder og Sognekommuner, bortfalde forsaavidt og i Forhold som Banen faar Betydning for bemeldte Kommuner, Alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse.

§ 3.

De i Lov Nr. 72 af 23de Mai 1873 § 2 1ste Stykke, §§ 4, 5 og 6 indeholdte Forfrifter skulle ogsaa komme til Anvendelse paa det i nærværende Lov omhandlede Baneanlæg. Forsaavidt der for at tilvejebringe den fornødne Kapital til Baneanlægget optages Laan mod Prioritet i dette, kunne de Hoved- og Partialobligationer, der udstedes for deslige Laan, udsærdiges paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.

Christopher Krabbe.

Bønløfte.

*) Uforandret som fremsat af Indenrigsminister Steel. Se Tillæg A. Sp. 4397—98; Tidenden: Sp. 4578—79 Fremsettelsen, Sp. 4937 fg. 1ste Behandling, Sp. 5051 2den Behandling.