

## XVIII.

## Forflag til Lov

om

## en Dampfærgeforbindelse over Store Belt.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3die Behandling den 21de December 1880 \*).

## § 1.

For Statskassens Regning tilveiebringes en Dampfærgeforbindelse over Store Belt. I dette Viemed indrettes ved Korsør og Nyborg de for Dampfærger nødvendige Anløbssteder, som ved Spor sættes i Forbindelse med de derværende Jernbanestationer. Der anskaffes derhos 2 Dampfærger.

Indenrigsministeren foranstalter det Fornødne med Hensyn til Anlæggenes Udførelse og Dampfærgernes Tilveiebringelse. Anlægene skulle være fuldførte senest inden Udgangen af Finantsaaret 1882—83.

Efter Fuldførelsen bliver Dampfærgeforbindelsen i enhver Henseende at betragte som Led af Statsbanenettet.

## § 2.

Expropriationen af de til Anlægene fornødne Grunde og Eiendomme foretages i Henhold til Reglerne i Frdg. 5 Marts 1845.

## § 3.

De i §§ 9, 10 og 11 i Lov af 10 Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget Danmark indeholdte Bestemmelser finde ogsaa Anvendelse paa de i nærværende Lov ommeldte Anlæg.

## § 4.

Til de omhandlede Anlæg kan anvendes et Beløb af indtil 1,650,000 Kr. Herunder er ikke indbefattet Indførjelsstold af de til Anlægget anvendte Materialier.

Af det ovennævnte Beløb kan i Finantsaaret 1881—82 anvendes indtil 800,000 Kr.

C. Liebe.

Lyby.

\*) Uforandret som forelagt af Indenrigsminister SteeL. Ifr. Tillæg A. Sp. 3183; Landstingstidenden: Sp. 208 1ste Behandling, Sp. 260 2den Behandling.