

LI.

Forslag til Lov

om

en Jernbane fra Odense til Bogenſe.

(Som vedtaget af Folkethinget ved 3die Behandling den 8de Marts 1881*).

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til at meddele Eneret paa Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Odense over Sletten, Øst om Nislevgaard til Bogenſe eller dens Havn.

Banen ſkal have ſamme Sporvidde ſom de jydſkſkynſke Statsbaner, med hvilke den vil være at ſætte i Forbindelse. Den bygges ſom Lokomotivbane efter et lettere System og ſaaledes, at Indbegning af Banen og Anbringelse af Led over Beløvertjørſler ligefom ogſaa Bevogtning ved diſſe i Reglen bortfalder.

§ 2.

Med Henſyn til Expropriationen til Banen kommer Loven af 10de Marts 1861 § 5 1ſte Led til Anvendelse, hvorhos Regjeringen bemyndiges til at beſlutte, at indtil Halvdelen af Erſtatingen for de Grunde og Eiendomme, ſom for beſtandig afgives til Jernbaneanlægget, udredes af Statskaſſen, imod at den Sum, der ſaaledes maatte blive afholdt af Staten, lægges til de Beløb, ſom i Medfør af § 1 i Lov af 26de Mai 1868 om Erſtating af Expropriationsudgifter erſtattes Statskaſſen, ſamt imod, at de fritagelser og Bemyndigelſer, ſom efter nyſnævnte Lov have været indrømmede viſſe Kjøbſtæder og Sognekommuner, bortfalde forſaavidt og i Forhold ſom Banen faar Betydning for bemeldte Kommuner, Alt efter Indenrigsminiſterens nærmere Beſtemmelse.

§ 3.

De i Lov Nr. 72 af 23de Mai 1873 § 2 1ſte Stykke, §§ 3, 4, 5 og 6 indeholdte Forſkrifter ſkulle ogſaa komme til Anvendelse paa det i nærværende Lov omhandlede Baneanlæg. Forſaavidt der for at tilveiebringe den fornødne Kapital til Baneanlægget optages Laan mod Prioritet i dette, kunne de Hoved- og Partialobligationer, der udstedes for deſſige Laan, udfærdiges paa uſtemplet Papir og transporteret uden Brug af ſtemplet Papir.

Christopher Krabbe.

J. Steffenſen.

*) Jfr. Tillæg A. Sp. 4289 fg. Tidenden: Sp. 2388—89 Fremſættelſen, Sp. 2565 fg. 1ſte Behandling, Sp. 2968 fg. 2den Behandling.