

—Lemvigbanen, altsaa med Sporvidde som Statsbanen og med samme Driftsmaade, som er brugt paa Bemb—Lemvigbanen. Længden af Banen bliver 5,45 Mil altsaa næsten 5½ Mil. Den agtes forsynet med 6 Mellemstationer og 4 Stoppepladser. Anlægsomkostningerne, derunder den halve Del af Erstatningen af Expropriationen for permanent Tab, andrage 1,275,000 Kr., det vil sige 234,000 Kr. pr. Mil. Disse Midler ere tilveiebragte paa følgende Maade: Anlægsentreprenøren tegner Præferenceaktier til et Beløb af 700,000 Kr. Den samme Entreprenør tegner almindelige Aktier til et Beløb af 20,000 Kr., 8 Sognekommuner i Randers Amt tegne 322,600 Kr., Randers Amtsråd 100,000 Kr., Randers Byraad 125,000 Kr., og af Private er der tegnet 7,400 Kr. Det er ialt 1,275,000 Kr., som er Anlægssummen, der er tilveiebragt paa den her nævnte Maade. Lovforslaget er, som allerede bemærket, iøvrigt i fuldstommen Overensstemmelse med Lovforslaget angaaende Odense—Bogensebanen. De Begunstigelser, som ere tilfagte dette sidste Baneanlæg, ere ogsaa optagne i nærværende Lovforslag. Jeg er ogsaa fuldstændig enig med den ærede sidste Aaler (Berg) deri, at det er en Betingelse for, at man i det Hele taget skal søge at tilveiebringe Love, som give Bemyndigelse til Meddelelse af Koncession paa Baneanlæg, at de Midler, som skulle anvendes til Baneanlaget, forud ere tilfede. Da de nu her efter det foreliggende ere paaviste, kan jeg ikke have nogen Betænkelighed ved at fremme dette Baneanlæg, og jeg kan ikke anse det for Andet end for et Held for denne Bane, at man her er undgaaet forudgaaende og temmelig vidtløftige Forhandlinger angaaende Banens Retning og Anlæg, Forhandlinger, som ved Odense—Bogense Banen vare temmelig skarpe og i Modstrid med hverandre. Dette er fremlagt i fuld Enighed mellem de paagjældende Interesserede, Midlerne ere tilveiebragte, og jeg skjønner derfor ikke rettere, end at man kan gaa til den forønskede hurtige Behandling af dette Lovforslag, som blev anbefalet af det ærede Medlem, der først havde Ordet (N. P. Jensen).

Griffstrup: Jeg havde for Næsten troet at den foreliggende Sag var kommen til at gaa saa godt som lydløst igjennem Thinget, idet jeg antog, at naar en Sagn som den paagjældende er betænkt paa at bygge en Bane for sine egne Penge, og naar den har gjort den høitærede Minister bekendt med Sagerne, som de staa, og med de Overenskomster, som ere truffne med Ingeniøren, og han har godkjendt dem, der da ikke vilde være reist nogen som helst Modstand derimod her i Thinget. Jeg vil nu heller ikke sige,

at der er reist en saadan, ihvorvel det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) syntes at mangle en hel Del Oplysninger. Disse ere jo nu mundtlig meddelte af den høitærede Minister, og det er fuldstændig rigtigt, hvad han har meddelt, at den endelige Bestemmelse med Hensyn til denne Sag maatte kom lidt sent i hans Hænder, i hvorvel Bestemmelsen allerede var tagen tidligere med Hensyn til dette Anlæg; men Grunden hvorfor Sagen er bleven sinket, er, at Amtsrådet saa sent holdt det Møde, hvori det kunde vedtage Bestemmelsen om at tegne disse 100,000 Kr. i Baneanlaget, hvilket det allerede havde givet Løfte om. Det var det, der sinkede disse Meddelelser til den høitærede Minister; men da disse kom, var Lovforslaget vistnok allerede formuleret. Det ærede Medlem ønskede tillige, hørte jeg, at vide, hvilke Byer Banen skulde besøge. Strækningen er jo angiven. Banen udløber fra Randers Havn og ender ved Hadsund. Retningen gaar gennem Spendrup i Nord, dreier en Smule mod Ost mellem Mostrupgaardene og Hals, gaar Sønden om Gjerløv, mellem Gjerløv og Øster-Torsløv, Osten om Dalbyover, i Nærheden af Udbyover, dreier atter saa en Smule i Vest efter Savnedal og Norup og til Hadsund søndre Færgegaard. Det er den Retning, som Banen tager, og om den er der tilveiebragt en Overenskomst i Kredsen ved en hel Del lokale Møder, som have været afholdte i den Anledning, og grundet paa, at Banen faar denne Retning, er det, at de vedkommende Aktier ere tegnede af Kommunerne. Drom er der altsaa ingen Uenighed, som der var for Odense—Bogense-Banens Vedkommende. Der er fuld Enighed om Banens Retning og om alle mulige Enkeltheder. Vi have været saa heldige, at den Komitee, der har været dannet, har havt Audients hos den høitærede Minister og har faaet hans velvillige Tilslutning til Sagen, idet han finder, at Pengesagerne ere ordnede med saadanne Garantier, som han ønsker, og der er nu ikke Andet tilbage end at faae Lovforslaget fremmet i den Form, som er nødvendig for Expropriation m. m. Der forlanges jo kun af Staten, ligesom ved Odense—Bogense Banen, Fritagelse for Told- og Stempelafgifter og Afholdelse af Halvdelen af Expropriationen, som jo senere vil blive tilbagebetalt Statskassen. Jeg kan derfor ikke skjønne, at der kan være Noget som helst til Hinder for at faae Lovforslaget fremmet, og jeg skal tillade mig at anbefale det til hurtig Fremme, da det jo er siensynligt, at man nu har sat sin Lid til, at det vil gaa igjennem, om muligt i denne Samling, og Samlingen kan jo blive kort. Det vil altsaa være særlig heldigt for os, om Forslaget kunde gaa saa hurtig gennem Thinget som muligt, og jeg skal tillade mig at anbefale det.