

Alle til faste Fiskeredstjæbers Anbringelse nedbrammede Bøle skulle borttages paa de Riber af Aaret, hvori de ikke benyttes, og naar de staa ude, skulle de mindst rage 3 Fod op over daglig Vandstand.

Enhvert Fiskefartøi bør, i Lighed med hvad der er Tilfældet i Nabolandene, have sin Hjemstedsbetegnelse og et Kjendingsnummer anbragt paa selve Fartøiet og i Seilet, og det bør gjøres Fiskerne til Pligt at bjerge Seil eller holde paa Aarene, hvis et sig nærmende Kontrolfartøi viser et givet Signal for Overhaling.

Endelig skal jeg gjøre opmærksom paa Gavnligheden af en Bestemmelse, der vilde finde god Plads i den eventuelle Lov, men som dog helst maatte indføres i Danmark samtidigt med en analog Bestemmelse i Sverrig. Den angaar Lanterneføringen paa de Silbebaade, der fiske med Drivgarn i Sundet. Efter at nemlig dette formedelst Fyr og Fyrsfibe er blevet særdeles stærkt oplyst om Natten, er Nattefejladsen herigjennem tiltagen betydeligt, og denne Trafik anretter megen Skade paa Silbefiskenes Redstaber i de Efteraarsmaaned, de drive med Røvinger. Vore egne Fiskere anvende som oftest en Lanterne saavel i Fartøiet, som paa Enden af deres Redskab; denne sidste anbringes hovedsagelig for at finde den anden Ende af Redskabet i Tilfælde af, at dette bliver overseilet og splittet. Meget ofte bruge de den høist forfæstelige Skik at skjule Fartøislanterne, indtil der skalde blive Fare for Overseiling, da de saa pludseligt vise den frem; det er navnlig i Drogden, at disse Forhold iagttages. De svenske Baade bruge derimod sjældent Lanterne paa Enden af deres Redskab, men have stadigt en Lanterne vist fra Fartøiet. Da nu saavel vore Fiskere gaa over i Blinterenden paa svensk Territorium, som de svenske Fiskere søge til Drogden for at fiske, hersker der her i Silbetiden et Virvar af Lanterner, førte paa forskjellig Maade, saa at det ikke er muligt for en nok saa samvittighedsfuld Skibsfører at finde Rede i disse Fartøis- og Redskabslanterner, hvorved Overseiling af Redskaberne samt Fare for Overseiling af Fartøierne ikke kan undgaaes. Jeg har flere Gange undersøgt disse Forhold personligt.

Da de saaledes overseilede og tabte Redstaber med deres Fangst repræsentere ikke ubetydelige Summer, kunde Synligheden af de forvoldte Tab formindskes ved, at der paabødes en henigtsvarende og forskjellig Lanterneføring for Baad og Redskab, som maatte være obligatorisk, samtidigt med, at begge Regjeringer lode udgaa Bekjendtgørelser for Søfarende om det fastslaaede System og advarede Skibsførerne for Redskabernes Overseiling, samt Fiskerne for Afsperring af Farvandet Midt. Dette Forslag er fremgaaet gennem Conference med Fiskerne og henstilles til Ministeriets velvillige Overveielse.

Maatte Ministeriet — og hermed i Overensstemmelse med Ønsker, der bleve fremsatte ved Sagens sidste Behandling i Represantationen, — i Betragtning af den nu siden første Forelæggelse forløbne Tid, ønske Lovforslagets Bestemmelser tagne under fornyet Overveielse og yderligere Oplysninger indhentede, inden Loven atter forelægges, saa vilde jeg tillade mig at foreslaa, at Ministeriet kombinerede Opnaaelsen heraf med en Undersøgelse af Berettigelsen af de atter reiste Klager over fremmede Fiskere paa Sjællands Bestykt ved i det kommende Aar at erhverve tillaaens fra Marinen et passende Fartøi, t. Ex. Kanonbaaden „Hauch“, der kan passere Eiderkanalen, og udsende den saa tidligt som muligt paa Aaret til Beskytten som Politifibe derpaa lade den returnere og medtage eventuelt en jagtlyndig Forstærkning, der skalde indlede de forberedende Arbejder til Fiskerivedtægternes Affattelse, indhente Oplysninger, undersøge Klager m. v., saaledes at dette Materiale kunde være til Ministeriets Disposition forinden, Rigsdagens Samling næste Aar; samtidigt burde Kanonbaaden benyttes til at haandhæve den bestaaende Lov om Bundsløbevaadens Belastning imellem Drivvaadfiskerne og endelig igjen gaa til Beskytten under de der stedfindende Efteraarsfiskerier. Befosningen ved en saadan Expeditions Udrustning — ca. 2,000 Kr. pr. Maaned — vilde dog ikke naae op til Udgiften ved en nok saa tarvelig Kontrols Underhold aarligen, og Udbyttet maatte nok være den værd, naar Resultatet kunde blive, at Fiskeriloven gennemførtes næste Aar.

Idet jeg hermed afflutter denne Indberetning, tillader jeg mig at fremhæve, at jeg saavel med Hensyn til Diskussionen af den specielle Opgave, Fiskeriinspektionens Installation, som af selve Fiskerilovforslaget med velberaad Du har fremsført alle de Indtryk, jeg har faaet paa min Reise, samt de Anskuelser, der have udviklet sig hos mig, idet jeg har villet yde Mit, hvad jeg ved mine Forudsætninger formaaede, men til samme Tid uden Pretention paa mine Bemærkningens absolute Useilbarlighed.

Underdanigst

S. Bardenfleth.