

CXI.

Forflag til Lov

om

en Jernbane fra Randers Havn til Hadsum.

(Fremfat i Folkethinget den 4de April 1881 af Indenrigsminister Steef.)

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til at meddele Ceneret paa Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Randers Havn til Hadsum.

Banen skal have samme Sporvidde som de jydff-synfte Statsbaner, med hvilke den vil være at sætte i Forbindelse. Den bygges som Lokomotivbane efter et lettere System og saaledes, at Indbegning af Banen og Anbringelse af Led over Veioverkjørfler ligesom ogsaa Bevogtning ved disse i Reglen bortfalder.

§ 2.

Med Hensyn til Expropriationen til Banen kommer Loven af 10de Marts 1861 § 5 1ste Led til Anvendelse, hvorhos Regjeringen bemyndiges til at beslutte, at indtil Halvdelen af Erstatningen for de Grunde og Eiendomme, som for bestandig afgives til Jernbaneanlægget, udredes af Statskassen, imod at den Sum, der saaledes maatte blive afholdt af Staten, lægges til de Beløb, som i Medfør af § 1 i Lov af 26de Mai 1868 om Erstatning af Expropriationsudgifter erstattes Statskassen, samt imod, at de fritagelser og Lempelse, som efter nysnævnte Lov have været indrømmede visse Kjøbstæder og Sognelommener, bortfalde forsaavidt og i Forhold som Banen faar Betydning for bemeldte Kommuner, Alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse.

§ 3.

De i Lov Nr. 72 af 23de Mai 1873 § 2 1ste Stykke, §§ 4, 5 og 6 indeholdte Forfkrifter skulle ogsaa komme til Anvendelse paa det i nærværende Lov omhandlede Baneanlæg. Forsaavidt der for at tilveiebringe den fornødne Kapital til Baneanlægget optages Saan mod Prioritet i dette, kunne de Hoved- og Partialobligationer, der udstedes for deslige Saan, udfærdiges paa ustempelt Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.