

XCV.

Forslag til Lov

om

Anlæg af Jernbaner og Sporveie af lokal Interesse.

Indbragt i Folkethinget den 12te Februar 1881 af Folkethingsmændene for Odense Amts 1ste Valgfreds (Koch), Københavns 4de Valgfreds (Ehrling) og Københavns 3die Valgfreds (Evermoes).

§ 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til paa de Betingelser, som indeholdes i nærværende Lov, at meddele Koncession paa Anlæg og Lokomotivdrift af Jernbaner, der skønnes at være af ren lokal Interesse eller dog af underordnet Betydning for den almindelige Samferdsel, og som der derfor ikke findes Anledning til at lade anlægge eller drive for Statens Regning.

Nærværende Lov kommer endvidere til Anvendelse ved Anlæg og Drift af lokale Sporveie, der ikke falde ind under Bestemmelserne i Lov 23de Januar 1862 og Lov 20de Februar 1875.

§ 2.

Efter Forslag fra den eller dem, der ansøge om Koncession paa et Anlæg af den Bestaaffenhed, som ommeldes i § 1, og efter indhentet Erklæring fra de Amts- og Kjøbstadskommuner, der skønnes at være interesserede i Anlægget, bestemmer Indenrigsministeren den paagjældende Jernbanes Rejningslinie og Endepunkter, de tekniske Regler for Anlæggets Udførelse og Driftsmateriellets Bestaaffenhed.

§ 3.

Indenrigsministeren bestemmer Størrelsen af den Kapital, der maa være tilstede for at sikkre Anlæggets Udførelse overensstemmende med § 2. Anlægskapitalen maa være kontant tilstede eller Indbetalingen være sikket paa den Maade, som Indenrigsministeren bestemmer, enten som

a) uopsigeligt Prioritetslaan for ikke over Halvdelen af Anlægssummen. Bilkaarene for dette Optagelse, Forrentning og eventuelle Amortisation approberes af Indenrigsministeren; eller, med eller uden Prioritetslaan, som

b) uopsigelige Bidrag fra Private eller fra de i Anlægget interesserede Kommuner; Indenrigsministerens Samtykke er i hvert enkelt Tilfælde at erhverve i Henseende til Omfanget af og Bilkaarene for en saadan Deltagelse fra Kommunes Side, og disse samlede Bidrag til Anlægget bør i Reglen ikke overstige $\frac{1}{3}$ af Anlægskapitalen.

Uden Indenrigsministerens Samtykke kan Anlægskapitalen ikke senere forøges.

§ 4.

Den eller de, der erhverve Koncession paa et af de i § 1 omhandlede Anlæg, har at stille Indenrigsministeren passende Sikkerhed for, at Jernbanen, saalænge Koncessionen gjælder, vil blive drevet overensstemmende med en af Ministeren billiget Plan. — Med Indenrigsministerens Samtykke kunne de i Anlægget interesserede Amts- og Kjøbstadskommuner eller enkelte af disse overtage Garantien saavel i denne Henseende, som for den prompte Erklæggelse