

Bemærkninger til foranſtaaende Lovforſlag.

I Mæret 1879 indkom til Indenrigsminiſteriet et Andragende fra et Udvalg, der dengang var nedſat for at tilveiebringe en Jernbaneforbindelse mellem Odense og Bogenſe, om, at der maatte blive ſøgt udvirket Lovhjemmel til at meddele Konceſſion paa Anlæg og Drift af en Dampſporvei fra Odense over Sletten til Bogenſe, ſaaledes at der bl. A. ydedes et Tilſtød af Statskaſſen af 75,000 Kr. pr. Mil af Sporveiens Længde eller et forholdsvis mindre Tilſtød i Forbindelse med Halvdelen af Expropriationsudgiften, og at Halvdelen af Expropriationsudgiften paa-lignedes i Overensſtemmeſe med de i Loven af 26de Mai 1868 indeholdte Regler. — Da Miniſteriet ikke kunde anſe det for rigtigt, at en eventuel Bane fra Odense til Bogenſe byggedes ſom privat Bane, naar der til Anlægget ſkulde ydes et ſaa stort Tilſtød af Statskaſſen, ſom af Anſøgerne begjært, formentede man ikke at burde ſøge det omhandlede Baneanlæg fremmet paa Grundlag af det foreliggende Andragende.

Der er imidlertid nu til Miniſteriet indgivet et Andragende om, at der for Rigsdagen maa blive fremsat et Lovudkaſt om Bemyndigelse for Regjeringen til at meddele Konceſſion paa Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Odense over Sletten til Bogenſe, ſaaledes at Banen anlægges ſom let Lokomotivbane i det Veſentlige efter ſamme Syſtem ſom Hamb—Lemvig Banen, o: ſaaledes at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Beiovertjerseler ligesom ogſaa Bevogtning ved diſſe i Reglen bortfalder. Iſølge Andragendet ſkal Banen udgaa fra den nordlige Side af Odense Station, hvor en Tilſlutning kan tilveiebringes med Statsbanens Spor. Herfra paa-tænkes Banen ført i nordlig Retning Veſt om Anderup, mellem Blodstrup Landevei og Bel-bringe, Ofterlunde, Oſt om Niſlevgaard, mellem Sjadstrup og Rappendrup, Syd om Uggerslev mel-lem Holmerød og Skamby, Syd om Arkeby, Nord om Sarslev og Guldhjerg til Bogenſe, hvor Endestationen tænkes anlagt umiddelbart Syd for Byen. Banens Længde vil herefter komme til at udgjøre ca. 4,9 Mil.

I et Andragendet medfulgt Overſlag ere Udgifterne til Bygningen af Banen og dens Forſyning med Materiel ſamt til Halvdelen af

Expropriationsgodtgjørelſen anſlaaede til ca. 1,145,000 Kr. Hele denne Kapital vil efter Andragendet kunne ſtaffes tilveie, idet der af Kommuner og Private er tegnet et Bidrag til Baneanlægget af 564,000 Kr., og Fyens Diskontokaſſe har givet Tilſagn om at ville yde et Prioritetslaan i Banen af 600,000 Kr., ſaaledes at dette forrentes med 5 pSt. aarlig og forbliver uopſigeligt fra Kreditors Side, men helt eller delvis kan opſiges af Jernbanen med 1 Mars Barſel. Som Følge heraf er der i Andragendet ikkun anholdt om, at der maa blive tilſtaaet Anlægget de ſædvanlige Begunſtigelſer i Henſeende til Erlæggeſe af Løb ſamt Bruzen af ſtemplet Papir, ſamt at Halvdelen af Expropriationsudgifterne forſkudsvis maa blive udredet af Statskaſſen imod ſenere Refuſion i Overensſtemmeſe med Reglerne i Lov 26de Mai 1868.

I Trafikkens Interesſe maa det formentlig anſes for ønskeligt, at der anlægges en Jernbane mellem Odense og Bogenſe, hvorved det rige og frugtbare Oppland mellem diſſe to Byer vil komme i umiddelbar Forbindelse med det øvrige Jernbanenet. Da derhos de af Anſøgerne attraaede Begunſtigelſer dels ere de ſamme, ſom ere tilſtaaede alle tidligere Jernbaneanlæg heri Landet, dels ikke synes at have nogen særdeles peſuntiar Betydning for Statskaſſen, har Regjeringen forment, at Sagen bør fremmes paa Grundlag af det foreliggende Andragende.

I Overensſtemmeſe hermed er det foranſtaaende Lovforſlag udarbejdet. Med Henſyn til dettes Indhold ſkal man ikkun bemærke, at de i Slutningen af § 2 indeholdte Regler om Refuſion af den Halvdel af Expropriationsudgifterne, der forſkudsvis udredes af Statskaſſen, ere ſtemmende med de tilſvarende Regler i § 6 i Lov 16de Juni 1879 om forſkjellige Jernbaneanlæg i Fyen og Jylland. Lovforſlaget § 3 er i det Veſentlige affattet overensſtemmende med § 3 i Lov 31te Marts 1874 om Anlæg af en Jernbane fra Hamb Station til Lemvig, ſamt med Lov 6te November 1874 om Fritagelſe for Brug af ſtemplet Papir til de Obligationer, ſom udſtedes for Prioritetslaan, der optages i Anledning af forſkjellige Jernbaneanlæg m. m.