

hillet med Glæde af den overveiende Del af Mandstabet; endog for den Ubemidlede vilde den neppe soles som nogen større Byrde, da hans Arbeidsdag ikke derved vilde blive væsentlig fortere end ved den nuværende Ordning.

Foruden i Forfjellen med Hensyn til Dølestiden og til Afdelingernes Antal er der mellem det i 1879 forelagte og det foranstaaende Lovforslag af væsentlige Forskjelligheder endnu den, at efter førstnævnte Forslag det i Frederiksberg Sogn bosatte Forstærkningsmandskab ogsaa skulde indlemmes i Væbningen, medens i sidstnævnte

Forslag den gjældende Ordning angaaende dette Punkt er bevaret. Dette er skeet som Følge af de Betænkkeligheder med Hensyn til en Forandring, som fremkom i det af Landstinget nedsatte Udvalg, og som Landstinget derefter godkjendte ved sin Afstemning.

De til de foreslaaede Forandringer svarende Udgifter ville efter de nugjældende Lønningsbestemmelser beløbe sig til henved 8,000 Kr., nemlig Meerudgift ved Forøgelse af fast Personale omtr. 9,300 Kr., Mindreudgift ved Formindskelse af værnepligtig Personale omtr. 1,700 —

XCIII.

Forslag til Lov

om

en Jernbane fra Odense til Bogense.

(Fremfat i Folkethinget den 8de Februar 1881 af Indenrigsminister Stecl).

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til at meddele Eneret paa Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Odense til Bogense eller dens Havn.

Banen skal have samme Sporvidde som de jydsk-synske Statsbaner, med hvilke den vil være at sætte i Forbindelse. Den bygges som Lokomotivbane efter et lettere System og saaledes, at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led over Veioverkjørsler ligesom ogsaa Bevogtning ved disse i Reglen bortfalder.

§ 2.

Med Hensyn til Expropriationen til Banen kommer Loven af 10de Marts 1861 § 5 1ste Led til Anvendelse, hvorhos Regjeringen bemyndiges til at beslutte, at indtil Halvdelen af Erstatningen for de Grunde og Eiendomme, som for bestandig afgives til Jernbaneanlægget, udredes af Statskassen, imod at den Sum, der saaledes maatte blive afholdt af Staten, lægges til de Beløb, som i Medfør af § 1 i Lov af 26de Mai 1868 om Erstatning af Expropriationsudgifter erstattes Statskassen, samt imod, at de Fritagelser og Lempesteser, som efter nybnævnte Lov have været indrømmede visse Kjøbstæder og Sognkommuner, bortfalde forsaavidt og i Forhold som Banen faar Betydning for bemeldte Kommuner, Alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse.

§ 3.

De i Lov Nr. 72 af 23de Mai 1873 § 2 1ste Stykke, §§ 3, 4, 5 og 6 indeholdte Forfrifter skulle ogsaa komme til Anvendelse paa det i nærværende Lov omhandlede Baneanlæg. Forsaavidt der for at tilveiebringe den fornødne Kapital til Baneanlægget optages Laan mod Prioritet i dette, kunne de Hoved- og Partialobligationer, der udstedes for deslige Laan, udfærdiges paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.