

hvilken Sum man søger stillet til Raadighed til Anskaffelse af tilsvarende Gjenstande m. v. til Regimentet.

Til 7. De omhandlede Beløb ere Rester af Bevillinger fra Finantsaaret 1879—80, hvilke ikke have kunnet komme til Udgift inden Finantsaarets Udløb, men behøves til de paagjældende Arbeiders Guldforelse m. m.

Til 8. Til Fuldbendelsen af Arbejderne ved Hans Majestæt Kongens Dampffib Dannebrog har det vist sig nødvendigt at træffe nogle Foranstaltninger, som ikke have været paaregnede ved Erhvervelsen af Bevillingen til Bygningen af Skibet.

Taget til Skibet, hvortil var anslaaet 7500 Kr., har det saaledes vist sig nødvendigt at bygge noget afsvigende fra den Konstruktion, som i Reglen anvendes paa Drlogsffibene, dels begrundet i de store Huse paa Dækket og Hjulskassebroen, dels for ikke at bekladige Skibets Lønning og Udflykning indenbords, hvilket vil bevirke en Merudgift af	2100 Kr.	„ D.
For at konservere Møbler, Gulvtæpper og Betrækket paa Bæggene, naar Skibet ikke benyttes, er det anset for nødvendigt at anskaffe Overtræk til disse Gjenstande, hvortil maa paaregnes et Beløb af	800 —	„ —
Det er derhos anset for nødvendigt at holde Varne i Skibet i Vintermaanederne for at konservere Smedkerarbeidet i Saloner og Lukaser samt Maskinen og i dette Diemed som mest økonomisk at anbringe en lille særlig Kjedel til at holde Varneapparatet, der ellers forsynes med Damp fra Skibets Hovedkjelder, i Birtfomhed, hvortil er anslaaet et Beløb af	2,900 —	„ —
Ved Skibets Benyttelse i Sommeren 1880 har der vist sig nogle Mangler ved Inventariet, som det maa anses for ønskeligt at faa afhjulpet, inden Skibet i 1881 atter tages i Brug og hvortil kan anslaaes	850 —	„ —

Hertil kommer:

at der til Bordinventarium m. m., hvortil var anslaaet 12,000 Kr., er medgaaet 13,053 Kr. 32 D. eller mere	1,053 —	32 —
og at der til Udgifter ved Modtagelsesprøverne af Skibet og ved enkelte Arbejder, der ere blevne udførte under Skibets Udrustning, saasom Landgangsbroer, Overtræk til Spil, Kat etc., Maling m. m. er medgaaet ca.	1,700 —	„ —
samt at der til enkelte muligen endnu resterende Arbejder kan paaregnes et Beløb af	600 —	„ —

Den hele Merudgift til Bygningen af et Dampffib til Hans Majestæt Kongens Brug vil herefter andrage 10,003 Kr. 32 D. paa hvilket Beløb, afrundet til 10,000 Kr., herved søges Tillægsbevilling.

Til 9. Ifølge Regnskabsoversigten for 1879—80 er der paa det som første Bidrag til en Seilbrig til Dvælfessfib for Lørlinge for bemeldte Finantsaar bevilgede Beløb af 80,000 Kr. en Mindreudgift 41,996 Kr. 30 D., begrundet i, at Skibet, der er bygget paa privat Værst, efter Kontrakten først blev færdigbygget efter Regnskabsaflutningen for 1879—80. Der søges derfor herved Gjenbevilling paa foransførte Mindreudgift af 41,996 Kr. 30 D., dels til Betaling af den resterende Del af Kontraktsummen for Skibets Bygning, dels til Udgifter ved Arbejder, der ville være at foretage ved Skibet, efter at det er afleveret til Drlogsværftet i kontraktmæssig Stand.

Til 10. Paa den til Søminer for 1879—80 under § 26 Nr. 39 givne Bevilling er der ifølge Regnskabsoversigten for bemeldte Finantsaar en Mindreudgift til aktive Søminer af 19,839 Kr. 99 D. og til passive Søminer af 25,411 Kr. 44 D., til sammen 45,251 Kr. 43 D., begrundet i, at et bestilt Parti Bomuldskrudt, saavel for de aktive som de passive Søminers Vedkommende, paa Grund af indtrufne Forhindringer ved Fabrikken ikke er blevet leveret inden Regnskabsaflutningen for 1879—80, at for de aktive Søminers Vedkommende 2 Torpedoudfydningsapparater ligeledes ikke ere blevne leverede inden Regnskabsaflutningen for 1879—80, og at følgende Udgifter vedkommende de aktive Søminer ikke have kunnet berigtiges i Finantsaaret 1879—80, nemlig Udgifter ved Hidsendelsen m. m. af Torpedoer og et Dreieapparat for saadanne, foruden Bekostningen ved Opstilling m. v. af bemeldte Dreieapparat, som følge af, at Torpedoerne og Dreieapparatet ikke vare hidkomne inden Regnskabsaflutningen for 1879—80, samt at for de passive Søminers Vedkommende Betalingen for Arbejde ved Forlængelse af det søndre Søminemagasin og en