

Til 3. Af de ved Finantsloven for 1879—80 § 27, II, m og ved Tillægsbevillingslov for samme Finantsaar § 15 Nr. 5 til Forbedring og Udvidelse af Helsingers Havn bevilgede Beløb af tilsammen 294,311 Kr. 63 Ø. er i det paagjældende Finantsaar ifkun kommet til Anvendelse 247,356 Kr. 73 Ø.

For at Arbejderne, til hvis Fortsættelse der i indeværende Finantsaar er bevilget et Beløb af 220,000 Kr. kunne fremmes med den tilbørlige Hurtighed, vil det være nødvendigt at der foruden den nævnte Bevilling havees Raadighed over det fra forrige Finantsaar sparede Beløb af 46,954 Kr. 90 Ø., hvilken Sum derfor herved søges gjenbevilget.

Til 4. Til Anlæg af en Jernbaneforbindelse over Limfjorden paa en fast Bro over samme var ved Tillægsbevillingsloven for 1879—80 bevilget (§ 15, Nr. 9) 628,000 Kr. „ Ø. Heraf er forbrugt 570,652 — 09 —

Af det ikke forbrugte Beløb 57,347 Kr. 91 Ø. søges gjenbevilget:

1) Den ikke anvendte Del af Bevillingen 70,800 Kr. til de Arbejder, der faldt udenfor Kontrakten med Compagnie de Fives Lille	3,282 Kr. 55 Ø.,
2) Den ikke anvendte Del af Bevillingen (18,000 Kr.) til Anbringelse af et nyt Profag paa Nørresundby Siden	14,067 — 60 —
3) Det til Forandring af Svingsbroens Bevægelsesmekanisme bevilgede Beløb, hvoraf ingen Del er kommen til Udbetaling i 1879—80	5,000 — „ —
4) Den ikke anvendte Del af Bevillingen (20,000 Kr.) til Stenfastning omkring Pillerne	5,328 — 19 —
5) Det til Opførelse af Støbejernsbuer ved Enderne af Broen bevilgede Beløb, hvoraf ingen Del er kommen til Udbetaling 1879—80	20,000 — „ —

47,678 Kr. 34 Ø.

Det under Nr. 2 ommeldte Beløb vil imidlertid ikke være tilstrækkeligt til Udførelsen af den paagjældende Foranstaltning, idet der for indeværende Aar maa paaregnes et Beløb af 16,000 Kr. til Anbringelse af Profaget paa Nørresundby Siden. Årsagen til denne Oversfridelse maa søges i de vanskelige Forhold, hvorunder Arbeidet har maattet udføres som Følge af, at Arbeidsstedet passeres af 6—8 planmæssige Tog daglig. — Ved Overslagets Udarbeidelse kunde der ikke havees noget Overblik over de Forsinkelser i Arbeidet, som vilde bevirkes herved.

Den samlede Sum, som søges bevilget under den heromhandlede Konto, udgjør herefter 49,610 Kr. 74 Ø.

Til 5. Af den ved Finantsloven for 1879—80 § 27, II, n, og ved Tillægsbevillingslov for samme Finantsaar § 15 Nr. 6 til ekstraordinære Arbejder ved Esbjerg Havn bevilgede Sum af ialt 155,069 Kr. 55 Ø. er i bemeldte Finantsaar ifkun kommet et Beløb af 90,860 Kr. 64 Ø. til Anvendelse. — Resten 64,208 Kr. 91 Ø. søges derfor herved gjenbevilget.

Til 6. Af det i Henhold til Lov af 23de Mai 1873 tilfagte Bidrag til en Jernbane fra Hillerød gennem Grubskov til Græsted af indtil 250,000 Kr., der fandtes opført paa Finantsloven for 1879—80 under § 27, II, c, er i bemeldte Finantsaar kun kommet til Udbetaling 181,157 Kr. 25 Ø. — I Finantsaaret 1880—81 er derefter kommet til Udbetaling 13,580 Kr. 25 Ø., hvilket Beløb herved søges gjenbevilget med Tilføiende, at der efter de for Finantsministeriet foreliggende Oplysninger ikke vil blive Spørgsmaal om Udredelsen af yderligere Tilflug af Statskassen til bemeldte Baneanlæg.

Til 7. Ved Oprettelsen af Distriktslageembedet i Videbæk blev der sammesteds — som anført i den paagjældende Anmærkning til Finantslovsforlaget for 1879—80, Rigsdagstidenden for 1878—79 Tillæg A. Sp. 549—550 — for den eventuelle Embedsmand opført en Bolig, der nærmest var bestemt for en Ugift. Efterat den tidligere Distriktslage paa Anholt Thierry er bleven beftillet til Distriktslage i Videbæk, har han imidlertid hertil indgivet et Andragende om, at der til Udvidelse af bemeldte Bolig og til Opførelse af et Udhus ved samme maa tilstaa ham et Laan af 1,500 Kr., saaledes at det kommer til at hvile paa Embedet og forrentes og afdrages med 6 pCt. aarlig. Som Grund til dette Andragende har Distriktslage Thierry anført, at den ommeldte Bolig er saa lille og Værelserne saa smaa, saa og indskrænkede, at det vil være umuligt at skaffe selv de nødvendige Soverum tilveie til hans af 8 à 9 Individier af forskjelligt Køn bestaaende Familie og Husstand, og at der fuldstændig mangler et Udhus til Opbevaring af Brændsel m. v.