

opført i Finantslovsforslaget for 1881—82, er anført i Anmærkningerne til bemeldte Lovforslag, se Rigsdagstidende for 1880—81, Tillæg A. Sp. 407—408.

ad d. Herom henvises til, hvad der findes anført i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1881—82, Rigsdagstidende Tillæg A. Sp. 409—10, ad m.

Til 2. Under en vestlig Storm i afdvigte Foraar bleve Pælene brækkede i en af Frederikshavns Havns ældre *duc d'Alber*, ved hvilken flere større Fartsøier vare fortsøiede, ved den ydre Ende af den nordre Havnemole. Det viste sig, at Pælene i Nærheden af Grunden havde været stærkt medtagne af Pæleorm, idet de til Forhudningen anvendte Kobberplader her vare fortærede ved Indvirkning af den sure Grund, medens Pladerne paa den Del af Pælene, der stod høiere oppe i Vandet, endnu afgav fornøden Beskyttelse. — Der blev ikke Spørgsmaal om at forny *duc d'Alben*, da den i Tilfælde af Havnens Udvidelse vilde blive at borttage, men de over Grunden fremragende Pælestumper maatte af Hensyn til deres Farlighed for Skibene nødvendig fjernes. Grunden omkring dem maatte derfor udgraves i flere Fods Dybde, og Dykkerhjælp benyttedes ved deres Opdrækning.

Efter Opbrydningen af en 40 Fod lang Strækning af den indre Stenmole i „den gamle Havn“ for Anbringelsen af det her paaregnede nye Bolværk, viste der sig i Lergrunden under Molen Resterne af 16 gamle Pæle; disse maatte nødvendig borttages før Bolværkets Anbringelse, hvilket medførte, at der maatte optages en Del Stensfyld mere end paaregnet, og at man maatte benytte Dykker til at udgrave Grunden umiddelbart om Pæleenderne og til paa disse at befæste Rjæder til Pælens Opdrækning.

Foruden Udgifterne til ovennævnte Arbejder er der i den seneste Tid andre usforudsete Udgifter ved Havnen, hidførte ved en pludselig stedsunden Forflydning af en 60 Fod lang Bolværksstrækning ved Dampskibskaien, hvorved nødvendiggjordes, at Fylden bag Bolværket strax blev opgravel og Forankringen forstærket.

Da Udgifterne til disse Arbejder, der efter deres Beskaffenhed ikke lode sig udsætte, ikke have kunnet afholdes af den ved Finantsloven for indeværende Aar bevilgede Sum til Havnens Vedligeholdelse, idet de ikke lode sig forudsæ, da Overslaget hertil affattedes, søges det medgaaende Beløb, ialt ca. 900 Kr., herved efterbevilget.

Til 3. Som bemærket i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1881—82, Rigsdagstidende for 1880—81 Tillæg A. Sp. 425—26, ad § 19 II. C. 2 h.; maa det anses for rettest, at Udgifterne ved Vedligeholdelsen af Hirtshals Anlægsmole, der er anlagt ved Statens Foranstaltning og paa dennes Bekostning, overtages af Statskassen, hvorfor man i det nævnte Finantslovsforslag har opført et Beløb af 500 Kr. til Anlægsmolen. Ifølge en fra den tilsynsførende Ingeniør modtagen Indberetning er der imidlertid under haard Nordveststorm allerede tilføiet Molen en Del Skade, hvis snarlige Udbedring er ønskelig. Afhjælpsningen heraf er efter de foreløbig indkomne Oplysninger anslaaet at ville koste ca. 200 Kr., men da yderligere Beskædigelser mulig kunne indtræde i Vinterens Løb, maa man anse det for ønskeligt i indeværende Finantsaar at have et Beløb af ialt 350 Kr. til Disposition til Vedligeholdelsesudgifter ved Molen. — Endvidere vil der tilkomme den Mand, der fører det daglige Tilsyn med Molen, et Honorar af 75 Kr. for Tidsrummet fra den 1ste Juli d. A. og til Finantsaarets Udgang.

Til 4. Det opførte Beløb fordeler sig saaledes:

a) Til Omlægning af Taget paa Ribe Amtmandsbolig	680 Kr. „ Ø.
b) Til Istandsættelse af Fodrendens Vælladning imellem Dronningens Ridehus og den tilstødende Bygning ved Christian den 7des Palæ paa Amalienborg	1,598 — 56 —
c) Til Udgifter ved den i Genhold til allerhøieste Resolutioner af 10de og 23de Juli 1879, nedsatte Kommission til Behandling af Spørgsmaalet om Tilbebringelsen og Omordningen af Bygninger for Rigsdagen, Høiesteret, Statens Centraladministration og Landets offentlige Samlinger og Netslokaler i Kjøbenhavn	4,000 — „ —
	<hr/>
	6,278 Kr. 56 Ø.

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes:

ad a. Til Hovedistandsættelsesarbejder ved Ribe Amtmandsbolig var der ved Finantsloven