

C. I begge Retninger tilfammen.

	Fragtgoods. Ctr.	Geste. Stkr.	Rvæg. Stkr.
I Finantsaaret 1871—72.	39,583.	2,589.	5,603.
" — 1872—73.	67,523.	3,628.	5,994.
" — 1873—74.	96,647.	3,155.	7,212.
" — 1874—75.	118,009.	2,011.	6,981.
" — 1875—76.	133,987.	1,515.	5,610.
" — 1876—77.	148,281.	1,949.	5,673.
" — 1877—78.	122,399.	2,135.	6,434.
" — 1878—79.	163,010.	1,819.	6,378.
" — 1879—80.	183,725.	1,962.	7,192.

Det vil heraf ses, i hvilken overordentlig Grad navnlig Godstraffikken over Store Belt tiltrods for de utilstrækkelige Transportmidler er voget i de senere Aar. At Trafikken under normale Forhold vil vedblive at stige, selv om der ikke gjøres Skridt til en Forbedring af Overfartsforholdene, kan neppe betvivles. Naar henses til, at Godstraffikken over Lille Belt, efterat der er etableret en Dampfærgeforbindelse sammesteds, er steget langt over, hvad man i sin Tid havde paaregnet, tør det derhos med Sikkerhed forventes, at en lignende Foranstaltning for Store Belts Bedkommende vil give Godstraffikken her et hidtil ukjendt Opvoing.

De Steder, imellem hvilke Dampfærgeforbindelsen bør indrettes, ere, som nærmere udviklet i Kommissionsbetænkningen, de nuværende Endepunkter for den sjællandske og fynske Statsbane, altsaa Korsør og Nyborg. Spørgsmaalet om Indretningen af Dampfærgehavnene sammesteds har paany været gjort til Gjenstand for en omhyggelig Undersøgelse, ligesom de tidligere udarbejdede Projekter med tilhørende Overslag ere blevne reviderede.

Med Hensyn til Indretningen af Anlægsstedet for Dampfærgerne i Korsør var det af Kommissionen foreslaaet at anlægge Dampfærgeleiet nordvest for den nuværende Havn, saaledes at Bassinet dannedes ved en Indskjæring i Land. Herved forventes der at ville opnaaes en forholdsvis bekvem Indseiling, idet Dampfærgens Kurs gennem Havneindløbet vilde blive omtrent den samme som andre Skibes, ligesom Havnen ikke heller vilde blive altsfor langt fjernet fra Banegaarden. Naar Bassinet derhos erholdt tilstrækkelig Omfang og en passende Form, forventes der at ville blive den fornødne No i Havnen samt Plads for Reservervægen. Forbindelsen med Banegaarden vilde være at tilveiebringe dels ved et Rebroussementsspor til Hovedsporet med 758 Fods Radius, dels ved et Spor directe til Banegaarden med 318 Fods Radius. Omkostningerne ved Udførelsen af dette Projekt vare af Kommissionen anslaaede til c. 320,000 Kr.

Omendkjøndt det nu maatte erkjendes, at Dampfærgeleiet efter dette Projekt vilde erholde en

henfigtsmæssig Beliggenhed, har man dog, navnlig af Hensyn til de forholdsvis betydelige Befolkningsretninger, der vilde være forbundne med Anlægsstedets Indretning paa det paagjældende Sted, troet at burde gjøre det til Gjenstand for fornøjet Overveielse, om Dampfærgehavnene ikke maatte kunne indrettes paa et andet Sted og da navnlig anbringes i det nordostlige Hjørne af den nuværende Havn. En saadan Beliggenhed har allerede tidligere været Gjenstand for Undersøgelser af Kommissionen og frembyder ved første Blik ikke uvæsentlige Fordele. Da nemlig den nuværende nordre Bolværksstrækning i Korsør Havn er i god Stand og derfor vil kunne benyttes i sin nuværende Stikfælle, vilde de Bygningsværker, der udskræves for Dampfærgeanlægget, indskrænke sig til Lommerindfatningen for Leiet og til de fornødne Begrænsningsmure, hvis Udførelse ikke vil frembyde nogen Vanfærlighed, efter som Grunden har vist sig at være af god Beskaffenhed. Hertil kommer endvidere, at Indseilingen vil blive forholdsvis let og Leiet temmelig roligt, hvorhos Havnen vil blive beliggende tæt op til Banegaarden. Gjennemførelsen af dette Projekt vil derhos ifkun medføre en Udgift af c. 85,000 Kr.

De foretagne Undersøgelser have imidlertid ført til det Resultat, at man maa erkjende, at de af Kommissionen mod Dampfærgehavnens Indretning paa det paagjældende Sted fremsatte Betænkninger i alt Væsentligt ere begrundede. Ikke blot vil nemlig, naar Anlægsstedet for Dampfærgerne erholdt den heromhandlede Beliggenhed i Korsør Havn, hele Havnens nordlige Bolværk gaa tabt for Benyttelse i en Længde af 4 à 500 Fod, men Projektets Gjennemførelse vil medføre, at de fra Dampfærgehavnene udgaende Spor vilde overstjære Stationens Hovedspor og Havnspor paa en Maade, der vil besværliggjøre, for ikke at sige umuliggjøre en forvarlig Drift af Stationen og være til Hindre for en henfigtsmæssig Udvidelse af denne. Det maa derhos tages i Betragtning, at Dampfærgehavnens Indretning paa det omhandlede Sted vil nødvendiggjøre Fjernelsen af forskellige Etablissementer, navnlig de betydelige Dlagspladser for Kul, hvis Tilstedeværelse er af megen Vigtighed