

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Efterat en af Indenrigsministeriet til Under- søgelse af Spørgsmaalet om Etablering af en Dampfergeforbindelse over Store Belt m. v. ned- sat Kommission i Efteraaret 1874 havde afgivet sin Betænkning, blev der i Sessjonen 1874—75 af den daværende Indenrigsminister fremsat et Lov- forslag om Etablering af en saadan Forbindelse. Dette Lovforslag blev undergivet 1ste Behand- ling i Folkethinget, hvorefter det henvistes til Finantsudvalget; men Sagen gik ikke dengang videre Fremme, idet Sessjonen sluttedes, uden at der var afgivet Betænkning over Lovforslaget af det nævnte Udvalg. I den herefter forløbne Tid har man ikke troet paany at burde fremsætte Lov- forslag til Etablering af den omhandlede Forbindelse; dels formentes det nemlig, at andre til Samferd- selens Fremme nødvendige Foranstaltninger først burde søges gennemførte, dels fandt man, da senere Spørgsmaalet om de sjællandske Jernbaners Over- gang til Staten var taget under Overveielse, at dette først burde afgjøres. Efterat de sjæl-

landske Jernbaner nu i Genhold til Loven af 2den Juli 1880 ere erhvervede til Eiendom for Staten, er det Tidspunkt formentlig kommet, da Spørgsmaalet om en Forbedring af Overfartsfor- holdene mellem Sjælland og Fyn ved Etablering af en Dampfergeforbindelse over Store Belt bør finde sin endelige Afgjørelse. Man har derfor paany taget Sagen under Overveielse, og skal herefter, idet man iøvrigt henviser til den oven- nævnte Kommissionsbetænkning, bemærke Føl- gende:

Som anført i Kommissionsbetænkningen til- sigtes der ved Tilveiebringelsen af en Dampferge- forbindelse navnlig at forbedre Bilkaarene for Godstransporten, idet der derved spares saavel Omkostningerne ved Godssets Omladning som den dermed forbundne Tid. I Tidrummet fra den 1ste April 1871 til den 31te Marts 1880 har Transporten af Gods og Kreaturer over Store Belt filllet sig saaledes:

### A. I Retning fra Korsør til Nyborg.

I Finantsaaret . . . . .	Fragtgoods.		Kvæg.
	Str.	Stkr.	
1871—72.	17,024.	1,592.	108.
" — . . . . . 1872—73.	33,912.	2,641.	192.
" — . . . . . 1873—74.	50,412.	1,611.	152.
" — . . . . . 1874—75.	66,526.	661.	121.
" — . . . . . 1875—76.	83,692.	312.	40.
" — . . . . . 1876—77.	92,711.	363.	259.
" — . . . . . 1877—78.	78,121.	570.	382.
" — . . . . . 1878—79.	86,733.	505.	1,468.
" — . . . . . 1879—80.	95,084.	764.	1,429.

### B. I Retning fra Nyborg til Korsør.

I Finantsaaret . . . . .	Fragtgoods.		Kvæg.
	Str.	Stkr.	
1871—72.	22,559.	997.	5,495.
" — . . . . . 1872—73.	33,611.	987.	5,802.
" — . . . . . 1873—74.	46,235.	1,544.	7,060.
" — . . . . . 1874—75.	51,483.	1,350.	6,860.
" — . . . . . 1875—76.	50,295.	1,203.	5,570.
" — . . . . . 1876—77.	55,570.	1,586.	5,414.
" — . . . . . 1877—78.	44,278.	1,565.	6,052.
" — . . . . . 1878—79.	76,277.	1,314.	4,910.
" — . . . . . 1879—80.	88,641.	1,198.	5,763.