

Udkast ogsaa det, naar Lærlingen var straffet for et i den offentlige Mening vanærende Forhold. Det er ikke forekommet Regjeringen, at der var nogen Grund til at fastholde denne Bestemmelse, men at man derimod skulde overlade Læremesteren selv at bestemme, hvorvidt han vilde beholde Lærlingen eller ikke. Der kan jo, saavidt det kan ses, fra ingen Side være Noget til Hinder for, at Mesteren stiller sig den Opgave yderligere at uddanne og forbedre den paaagjældende Lærling, naar han tager ham til sig. Med Hensyn til de øvrige Bestemmelser i Lovforslaget skal jeg iøvrigt henvise til Bemærkningerne. Jeg skal endnu kun nævne dette, at efter Kommissionens Udkast skulde alle Klager, som angik Lærlingeforhold, behandles som offentlige Politifager. Regjeringen har imidlertid fundet det rigtigt, at kun saadanne Sager, hvoraf der kunde følge Straf for de Paaagjældende, behandles som offentlige Politifager, hvorimod saadanne Sager, som f. Ex. angik Fortolkning af Kontraktens Indhold og Bestemmelser, skulde behandles som private Politifager.

Det andet Lovforslag, som jeg har den Ære at fremsætte for det høie Thing, angaar Anlægget af en Jernbane fra Masnedfund til Sydspidsen af Masnedø med Havneanlæg der. Det er tilstrækkelig bekendt af de Klager, som paa forskellig Maade ere komne til orde i en Række af Aar, at Overfartsforholdene ved Masnedfund og Dreghoved have været i en alt andet end tilfredsstillende Tilstand, og det er tilbøielig ogsaa fra Regjeringens Side indbrømt, at disse Klager ikke have været ubegrundede. Hvad der væsentlig har bidraget til, at denne Sags endelige Ordning er trunken noget i Langdrag, har været Hensynet til Usikkerheden om, hvorvidt en Poststrafiklinie skulde drages over Gjedser og Wærnemünde til Berlin, i hvilket Tilfælde der til Anlægget ved Masnedfund og Dreghoved selvfølgelig vilde fordres større Bekostninger, saaledes som ved Anlæg af lignende Natur, end hvis man kun tilsigtede at skaffe en efter Omstændighederne tilfredsstillende og tilstrækkelig Forbindelse mellem Sjælland og Lolland-Falster. Da dette Spørgsmaal synes, for en længere Tid idetmindste, at være bragt tilside, har man troet, at Tidspunktet var kommet til ikke længere at lade de utilfredsstillende Forhold og de Klager, som ere førte derover, være upaaagtede. Lovforslaget gaar ud paa Anlægget af en Jernbane, der fra Masnedfund Station skulde med en fast Bro over Masnedfund føres til Sydspidsen af Masnedø, hvor der skulde anlægges en Havn tilligemed de fornødne Bygninger, som der der maatte være baade til Mandflabet og til Opholdssted for Rejsende. Anlægget af Havnen paa Sydspidsen af Masnedø er beregnet efter den Maade,

man nu tænker at gennemføre Overførselen der, nemlig ved et Dampskib — et saadant Dampskib er bestilt og vil komme tilside i indeværende Efteraar eller Vinter — men Havneanlægget vil tillige blive indrettet saaledes, at det med nogen, ikke for stor Bekostning senere kan omdannes til Anlæg for en Dampfærge. Foreløbig har man imidlertid troet at kunne blive staaende ved Benyttelsen af det Materiel, som nu vil blive anskaffet.

**Formanden:** Ogsaa af disse to Lovforslag ville Exemplarer nu blive ombelte.

Der er ikke Mere paa Dagsordenen.

Næste Møde vil blive afholdt førstkommande Onsdag Kl. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, og Dagsordenen vil da være:

1) Første Behandling af:

Forslag til Lov om en Jernbane fra Masnedfund Station til Masnedø tilligemed en Havn sammesteds.

2) Tredie Behandling af:

Forslag til Lov om en Forandring i Lov om Vernepligt af 6te Marts 1869, § 6.

3) Valg af 2 Medlemmer til Rigsretten.

Mødet hævet Kl. 2,5.

## Niende Møde.

Onsdagen den 24de November Kl. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

**Formanden:** Siden forrige Møde er ombelt paa de Herrers Pladser Forslag til Lov om en Forandring i Lov om Vernepligt af 6te Marts 1869 § 6", saaledes som dette Lovforslag er vedtaget her i Thinget ved 2den Behandling.