

**W. Petersen:** Jeg har en modsat Anskuelse af den ærede sidste Laler. Jeg tror ikke, der er nogen Anledning til at nedsætte Udvalg angaaende den foreliggende Sag; den er udebatteret i det andet Thing, og jeg tror, at Enhver, der har haft Interesse derfor, har fulgt den der. Hvad angaar de af det ærede Medlem antydede Punkter, som skulle oplyses, tror jeg, at Baneprojektet ikke paa nogen Maade kan siges ikke at faae den tilstrækkelige Gjennemgang; thi det vil blive gennemgaaet af Ministeriet, forinden der gives Koncession. Desuden er den Tekniker, som har haft med Baneprojektet at gjøre, vel bekendt, saa jeg tror, at man i saa Henseende bør have fuld Tillid. Med Hensyn til, at Banen ikke skulde kunne bygges for den Sum, der er bestemt dertil, nærer jeg ingen Tvivl i saa Henseende, men selv om nu Sagen kom i Udvalg, vilde vi dog være lige nær. Jeg tror virkelig, man rolig kan overlade dette Spørgsmaal til Forretningsudvalget. Hvad Pengemidlernes Sikkerhed angaar, da er det oplyst i Motiverne, og er altsaa aldeles in confesso, at der er tilsagt Forretningsudvalget et uopsigeligt Laan til 5 pCt. Dernæst er, som det ærede Medlem fra Fyen, der før havde Ordet, oplyste, den tegnede Sum tilveiebragt saaledes, at Amiraadet har tegnet to Krediedeles af Summen og Kommunerne og Private Resten. Kommunerne ville ikke svigte; de Private have tegnet 60,000 Kr., og der er ikke Anledning til at tro, at de ville svigte.

Om Banen kan drives uden Tab, er naturligvis et Spørgsmaal, som kan reises ved enhver sornhøst Bane; for mig stiller det sig imidlertid, som om de Beregninger, der ere lagte til Grund for Banens Rentabilitet, ere meget nøgterne, og at der er Sandsynlighed for, at de ville slaa til. Man har nemlig ved Beregningen af denne Bane, som gaar gennem et tætbefolket Distrikt, sammenlignet den med en anden Bane i Fyn, som ogsaa gaar gennem en tætbefolket Egn, nemlig den sydsynske Bane, man har da beregnet Bruttoindtægten her til det Halve pr. Mil af, hvad den sydsynske Bane har. Denne har 42,000 Kr. i Indtægt pr. Mil, og man har altsaa her sat Indtægten til 21,000 Kr. pr. Mil. Med Hensyn til Udgifterne har man sammenlignet dem med en anden Bane, nemlig Bemb-Lemvigbanen, efter hvis Princip denne Bane ogsaa skal bygges. Driftsomkostningerne ved Bemb-Lemvigbanen ere omtrent 6,500 Kr. pr. Banemil, dertil er lagt 50 pCt., og man

har sagt: Da Banen her skal gaa gennem en tætbefolket Egn, hvor der er nogle flere Passagerer, maa man beregne noget større Driftsudgifter, og man har sat dem til 10,000 Kr. pr. Banemil. Trække vi saa 10,000 Kr. fra 21,000 Kr., faae vi 11,000 Kr. tilbage, som paa en Bane paa fem Mil vil give en Nettoindtægt af 55,000 Kr. 5 pCt. af 600,000 Kr. er 30,000 Kr., og 4 pCt. af 180,000 Kr., som dertil er tegnet, er ca. 7,000 Kr. Deraf vil det ærede Medlem se, at hvis man tør forudsætte, at den af mig opstillede Beregning ikke er for høj, vil der, som en æret Laler ligeledes har antydet, være Udsigt til, at der ogsaa vil blive Udbytte af de Aktier, som ere tegnede sidst.

Jeg tror saaledes, at alle de Spørgsmaal, der er Tale om at drøfte, allerede ere behandlede, og jeg mener ikke, der er nogen Anledning til at nedsætte Udvalg. Jeg skal derfor anmode det ærede Medlem om at tage Forslaget tilbage, idet jeg ikke tror, der vindes Noget derved, der spildes kun Tid, og jeg veed, saaledes som det blev yttret af den første ærede Laler, at det er meget om at gjøre at faae Sagen ført hurtigt gennem Thinget for at kunne paabegynde Arbejdet hurtigst muligt og benytte de billige Konjunkturer i forskjellig Retning. Jeg anbefaler saaledes, at der ikke nedsættes et Udvalg.

**Indenrigsministeren (Staal):** De Betæneligheder, som bleve fremsatte af den ærede Forslagsstiller, og som han mente kunde give Anledning til at henvise denne Sag til nærmere Undersøgelse i et Udvalg, ere i det Væsentlige allerede imødegaaede af den ærede sidste Laler. Ogsaa jeg finder, at der ikke er nogen Anledning til at nedsætte et Udvalg til Undersøgelse af denne Sag, som efter min Formening foreligger ganske simpel og klar. Der er, som den ærede sidste Laler anførte, Grunde, hvorfors man har ønsket at fremme den saa hurtigt som muligt, navnlig for tiide at kunne tage fat paa Arbejdet af Hensyn til de noget veglende Konjunkturer, som for Diebliffet ere heldige. Jeg skal sige, at naar den ærede Forslagsstiller antydede Muligheden af, at Staten kunde blive engageret i dette Foretagende, anser jeg dette som en meget fjern Mulighed, thi baade de Private og det Offentlige i den Egn, der er interesseret i dette Foretagende, baade i dets Udførelse og senere regelmæssige Drift, ere saa velhavende, at jeg tror, det skulde