

(3die Behandling i Folkethinget findes i dettes Tidende, Sp. 3505 fg.; Lovforslaget, som vedtaget i Folkethinget, findes i Tillæg C.)

Lovforslaget fattes under Forhandling.

Indenrigsministeren (Skeel): Det foreliggende Lovforslag angaar Anlægget af en lokal Bane, hvor Midlerne tilveiebringes ved private Tilskud, og dette Anlæg forekommer mig, betragtet som lokal og privat Bane, at have en ikke ganste ringe Betydning. Ved Siden deraf tør jeg sige, at det er med betydelige Offre fra privat Side, at Anlægget tilveiebringes, og jeg tør deraf slutte, hvilken Vægt og Betydning et saadant Baneanlæg vil have for den paagjældende Egn. Saa godt som hele Bølsbet, der er fornødent til Anlæggets Gjennemførelse, er tilveiebragt paa den Maade. Under saadanne Omstændigheder har jeg ikke kunnet undlade at skjænke Sagen min Sympathi, og det faa meget mere, som der jo, som bekendt, eksisterer en almindelig Bevægelse hele Landet over for Erhvervelse af Baner paa Statens Besøstning eller i alt Fald med Statens Tilskud. En Del af denne Bevægelse, som saaledes eksisterer omkring i Landet, antager jeg vil blive noget reduceret, naar man ser, hvad der kan være Udsigt til at opnaa fra Staten ifølge dette Lovforslag, der dog angaar en i sig selv vigtig lokal Bane. Jeg tvivler ikke paa, at noget af den Bevægelse, der har været omkring i Landet, at mange af de gennem forskellige Møder gjorde Ansørgelser for at faae sat nye Jernbaner i Gang ville blive noget dæmpe, naar man ser, at man ikke vil kunne erholde større Tilskud fra Statens Side end dem, der vil blive Udsigt til, hvis dette Lovforslag bliver til Lov. Det vil ikke være skjult for ærede Medlemmer af dette Thing, at man næsten ved alle de Samlinger, man har holdt om Anlæg af private Jernbaner, paa Forhaand har troet at kunne gjøre Regning paa Tilskud fra Statskassen, der paa sine Steder endogsaa ikke lidt overgaar, hvad der efter denne Lov vil blive tilstaaet til Anlæg af en Jernbane fra Odense til Vogense. Jeg antager, som sagt, at man gennem Vedtagelsen af denne Lov vil faae dæmpet noget af den stærke Bevægelse, der nu sætter Uro i Befolkningen, og vil se denne Bevægelse reduceret til et rimeligt Maal. Ogsaa af denne Grund tillægger jeg Vedtagelsen af denne Lov nogen Betydning, men væsentlig er det jo for mit Vedkommende, at jeg ikke skjøner rettere, end at Staten vel kan give et saadant Tilskud, som her er foreslaaget, og som reducerer sig til et Forskud for det Halve af Expropriationsomkostningerne for nogen Tid, foruden at der tilstaaes de sædvanlige Begunstigelser med Hensyn til Soldsagifter og Stempelsfriheder. Jeg anser

det for at være meget billige Betingelser for at opnaa en Jernbane af den Betydning, som den Bane, her er Tale om, efter min Mening vil have. Jeg vil derfor tillade mig at anbefale dette Lovforslag til Thingets velvillige Overveelse.

Griffen: Skjøndt jeg anager, at dette Lovforslag, som er anbefalet af den høitærede Indenrigsminister, og som er vedtaget i det andet Thing, ikke vil møde nogen Hindring her, vil jeg dog, da jeg er bosat i den Egn, hvor det er Hensigten at anlægge den i Lovforslaget nævnte Bane, tillade mig at sige et Par Ord herom. Som det allerede er fremhævet af den høitærede Minister, er det en Kjenndtgjening, at jo længere vi stride frem i Tiden, desto større Virksomhed udfoldes der for at faae Jernbanenettet udvidet snart paa et, snart paa et andet Sted, og det kan derfor heller ikke forundre, at Beboerne i det nordlige Fyn ogsaa i en længere Mærække have udfoldet en ikke saa ganste ringe Virksomhed med det samme Maal for Øie. De have jo tidligere indgivet et Andragende til den ærede Indenrigsminister om, at der maatte blive forelagt et Lovforslag om Anlæg af en Bane fra Odense til Vogense, uden at det har ført til noget Resultat paa Grund af, at der var forlangt Tilskud af Statskassen, og Statskassen var saa stærkt engageret overfor andre Baneanlæg, at den høitærede Indenrigsminister ikke troede at kunne gaa ind derpaa. Naar den høitærede Minister nu har troet at kunne tage Hensyn til denne Egn, tror jeg, at det er med god Grund; thi Ingen vil kunne negte, at denne Landstrækning har en ikke ringe Betydning med Hensyn til Anlæg af en Jernbane, og medens det sydlige Fyn, for at døele ved Forholdene der, allerede i en lang Mærække har haft en Jernbane til Svendborg, og en anden Jernbane fra Faaborg til Ringe og en tredje fra Lommerup til Assens snart kunne ventes anlagte, har den store frugtbare Landstrækning Nord for den sydlige Statsbane ingen Jernbane. Naar dertil kommer, at i dette Tilfælde forlanges der i Modsatning til, hvad der er sket hidtil, intet Tilskud af Statskassen, det vil da sige, naar jeg ikke regner det Rentetab, som vil følge af Statskassens Forskud af de halve Expropriationsudgifter, som den efterhaanden faar tilbagebetalt, forekommer det mig, at dette Lovforslags Fremkomst er vel begrundet. At der ikke er forlangt noget Tilskud fra Statskassen, er vistnok det, som har bragt et æret Medlem i det andet Thing til at udtale og stærkt betone, at det er et meget mærkeligt Forslag, der her er forelagt Rigsdagen, og det kan ganste vist heller ikke negtes, naar vi se hen til, hvad der tidligere har været yde