

ved denne Sag. Der er kun eet Punkt, med Hensyn til hvilket han udtalte en Uoverensstemmelse med Lovforslaget, navnlig i Henhold til en Meddelelse, som han havde modtaget fra Landssthingsmanden fra Færøerne (Müller). Han drog nemlig i Tvivl eller rettere mente for sikkert, at de to Slags Fugle, Sildemaager og Struntjægere, som omtales i § 1, skulde udgaa af de fredebe Fugles Lal. Jeg tilstaar, at jeg kjender ikke disse Dyr's Natur saaledes, at jeg kan have nogen personlig Mening om, hvad der i den Henseende er det Rigtige, men jeg kan dog ikke tilbageholde den Bemærkning, at da Sagtthingets Majoritet saavel som ogsaa det første Udvalg, saavidt jeg huster, have været enige om at opføre disse Fugle blandt de fredebe, forekommer det mig dog ialtsald noget betænkeligt for dette ærede Thing, fordi et enkelt Medlem af Sagtthinget tillige tilfældigvis er Medlem af dette Thing, da blot paa Grund af hans Ansættelse at fravige det, som Sagtthingets Majoritet har været enig i. Jeg mener derfor, at forsaavidt ikke Noget maatte være istand til at kunne belyse denne Sag fra et videnskabeligt Synspunkt og kunde med større Sagkundskab udtale sig derom, vilde det være det Rigtigste at forblive staaende ved Sagtthingets Forslag.

Nump: Maa det være mig tilladt at gjøre et Par ganske korte Bemærkninger med Hensyn til de 2 omhandlede Fuglearter. Grunden til, at jeg særlig har fremdraget de Bemærkninger, som ere komne til mig fra Landssthingsmanden for Færøerne (Müller), medens der omvendt er nogle af hans Bemærkninger, som jeg ikke har set mig foranlediget til at anføre, er, hvad jeg vilde have bemærket før, men glemte at anføre, at her foreligger et Omraade, hvor Landssthingsmanden for Færøerne er særlig sagtyndig. Som bekendt er han Ornitholog og antages i Almindelighed at være hjemme som Faa paa det her omhandlede Omraade. Imidlertid beklager jeg høilig, at han ikke har været tilstede idag. Han kunde da selv have foresøgt en Forandring af Lovforslaget paa dette Omraade. Jeg er ekstraordinær vanskelig skiltet, fordi jeg ikke har fornøden Indsigt med Hensyn til disse Forhold. Jeg har imidlertid troet at stykke ikke blot ham men selve Sagen at fremsføre disse Betragtninger. Jeg vil, inden Sagen kommer til 2den Behandling, sætte mig i Forbindelse med sagtyndige Folk for at se, om jeg af dem kunde faae et eller andet Bink i saa Henseende, og lade det bero paa de Oplysninger, jeg erholder, om jeg stil 2den Behandling stiller Ændringsforslag eller ikke.

Da ikke Flere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning, hvorved

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling vedtoges enstemmig med 45 St.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af: Forslag til Lov om Forpligtelse til Jord's Afgivelse til offentlige Veie, Havne og Landingssteder, samt til offentlige Skoler paa Færøerne.

(Lovforslaget findes i Tillæg A).

Lovforslaget sættes under Forhandling.

Nump: Det foreliggende Lovforslag gaar ud paa at give nærmere Regler, hvorefter man paa Færøerne skal kunne erholde Jord expropriert, dels til Anlæg af offentlige Veie, dels til Anlæg af Havne og Landingssteder, dels endelig til Opførelsen af offentlige Skoler. Grunden til, at der paa disse Omraader ikke findes Expropriationslove for Færøerne, er naturligvis den, at der ikke tidligere har været sig Trang dertil. Forholdene paa Færøerne ere mindre udviklede end herne. Imidlertid har der nu i de senere Aar været sig Trang til Expropriationsbestemmelser paa de omhandlede Omraader. Indtil for saa Aar siden har der saa godt som ingen offentlige Veie været paa Færøerne, men nu, efterhaanden som Samkvemmet stiger mellem de forskellige Bygder paa de enkelte Der, viser der sig Trang til Anlæg af offentlige Veie. Det er imidlertid en Selvfølge, at naar man skal henvende sig til de enkelte Jord-eiere for ad Frivillighedens Veie at faae den Jord, som der behøves til Anlæg af offentlige Veie, vil det efter Omstændighederne lægge uoverkommelige Hindringer i Veien for at naae dette i det Heles Interesse værende Formaal. Herved er det jo tilstrækkelig begrundet, at der gives en Expropriationslov, vedrørende Anlægget af de offentlige Veie. Det Samme gælder med Hensyn til Anlægget af Havne- og Landingssteder. Hidtil har man nøjedes med de Havne, som paa Færøerne vare frembragte ved Naturens Hjælp. Der har imidlertid paa forskellige Steder været sig Trang til at faae anlagt Havne- og Landingssteder. Hvis det skulde blive til Noget med Kulbrydningen paa Sudeø, kan der ikke være Tvivl om, at det vil være nødvendigt at foretage Havneanlæg eller dog i ethvert Tilfælde Anlæg af Landingssteder paa et Par Punkter, nemlig i Kvalbø Fjord og i Trangisøaa. Ligeledes er det det høie Thing velbekendt, at, medens der indtil for saa Aar siden ikke fandtes andre offentlige Skoler paa Færøerne end