

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Kjøb af den østjydske Jernbane.

(2den Behandling findes i Tidenden Sp. 408 ff.)

Der var til denne Behandling af Sagen ikke stillet noget Ændringsforslag.

Sagen i sin Helhed fattes under Forhandling; men da Ingen ønskede at udtale sig, gik man strax til Afstemning, hvorved

Lovforslaget (se Tillæg C. Sp. 51—52)

vedtoges med 42 St. mod 8.

Formanden: Lovforslaget vil nu, da det er færdigt fra Rigsdagen, blive tilfattet Conscilspræsidiat.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Tommerup Station til Årsens.

(2den Behandling findes i Tidenden Sp. 425).

Der var ikke stillet noget Ændringsforslag.

Sagen i sin Helhed fattes under Forhandling.

Ordføreren (Sessen): Ved 2den Behandling af dette Lovforslag blev der til Ordføreren for Udvalget rettet forskellige Spørgsmaal angaaende Dplysninger om Anlægssummen m. v. og der var deriblandt to Spørgsmaal, som jeg strax erklærede, at jeg ikke saae mig istand til at besvare, nemlig, hvad Driftsoverskudet af denne Jernbane vilde blive, og hvad Expropriationsudgifterne vilde udgjøre. Da jeg saaledes ikke kunde give noget fyldestgjørende Svar herpaa, blev det ærede Medlems Foredrag opfattet, som om der deri laa en Anke mod Udvalget for ikke at have tilveiebragt de fornødne Dplysninger eller anstillet de fornødne Underjøgelsler. Jeg tror derfor at stykke Udvalget at betone endnu stærkere, end jeg gjorde sidst, at de Dplysninger, som det ærede Medlem forlangte, ikke efter deres Natur kunde gives nøiagtigere, end jeg strax gav dem. Det ligger jo i Sagens Natur, at, hvad Expropriationsudgifterne angaar, vilde de ikke paa nogen Maade kunne beregnes, uden at man er kjendt med Priserne paa Jorden,

paa den albeles nøiagtige Virie, hvor Banen skal gaa, og hvad der udfordres for at bringe Tilslutning tilstede til den tidligere Station, hvorfra Banen skal begynde, og til Anlægene paa denne Station og Havnen ved Årsens, hvortil Banen skal gaa. Jeg meddelte, at, efter de Overslag, som vare gjorte over, hvad Expropriationsudgifterne vilde udgjøre, ere de anslaaede til mellem 70—80,000 Kr. Nøiagtigere tror jeg ikke, at der kan blive givet Dplysning paa dette Arin af Sagen. Hvad Driftsindtagten angaar, oplyste jeg, at Driftsoverskudet er anslaaet til 9,000 Kr. pr. Mil. Dette hidrører fra et Overslag, der fremkom, da Sagen i en tidligere Sessjon var for her i Rigsdagen, og de Dplysninger, som hørte dertil, ere meddelte i Bilag til den Betænkning, som Landstingets Udvalg afgav i Sessjonen 1877—78, den 20de Januar 1878. Deraf vil det ses, at Driftsindtagten for denne Bane er anslaaet til 24,000 Kr. pr. Mil aarlig og Driftsudgifterne til 15,000 Kr. pr. Mil aarlig, altsaa et Driftsoverskud af 9,000 Kr. pr. Mil aarlig. Det ærede Medlem spurgte tillige, i hvilket Forhold Driftsoverskudet vilde staa til de tvende Systemer, efter hvilke der har været Tale om at anlægge denne Jernbane. I den Henseende skal jeg atter, ligesom jeg tillod mig sidst, henoiie til den Betænkning, som jeg nys nævnte, hvor der i et Bilag, som der findes trykt, vil findes opgivet de specielle Summer for Alt, hvad Anlægsomkostningerne angaar efter de to Systemer. Efter det ene, det sværere, som nu agtes fulgt, med 45 Punds Skinner, var Banen, som det ogsaa findes opgivet i den nu foreliggende Betænkning, anslaaet til 1,836,400 Kr., hvorimod den efter det lettere System med 35 Punds Skinner var anslaaet til 1,196,000 Kr. Grunderhøvevelsen efter begge Systemer var anslaaet til 71,023 Kr. pr. Mil. I den Sum, som jeg nys nævnte for det hele Anlæg, er der indbefattet Administrationsomkostninger under Banens Anlæg, ligesom der ogsaa deri er indbefattet Driftsmateriel. Driftsmateriellet er efter det ene System anslaaet til 70,000 Kr. pr. Mil, efter det andet til 35,000 Kr. pr. Mil; men med Hensyn til disse Summer maa jeg dog bemærke, at der efter senere anstillede Underjøgelsler er stet andre Overslag, idet man nu mener, at der behøves Anstæffelse af et mindre Driftsmateriel til den Bane, som anlægges efter Systemet med 45 Punds Skinner, end til den efter Systemet med 35 Punds Skinner, eftersom der i det første Tilfælde vil være meget mere af Statsbanernes Materiel, der kan bruges til Driften af den lille Bane. Det, som gjør den væsentlige Forskjel mellem Anvendelsen af de to Systemer, er, saa vidt jeg skjønner, Stationsbygningen. Den er efter det sværere System anslaaet til 89,767 Kr. pr. Mil, men efter det lettere til 30,000 Kr. pr. Mil. Det er en Forskjel af ca. 59,000 Kr. pr. Mil, altsaa en meget betydelig Forskjel. Det