

faa skarp, at man fandt det utilraabeligt at gjøre den endnu skarpere, hvad der vilde have været nødvendigt, hvis Stationen skulde have faaet en for Byen heldigere Beliggenhed, nemlig i Nærheden af den. Paa den anden Side fandt man det ogsaa uheldigt, om Stationen skulde komme til at ligge altsfor langt fra Byen, og man valgte derfor ikke at lægge Stationen ved Hovedbanen men at føre en Stikbane ind til den. Denne Omstændighed gjør det nødvendigt, at det reisende Publikum, der besøger Banen, maa føre den samme Veilængde 3 Gange, ifødet for at een Gang vilde være tilstrækkelig. Der foregaar altsaa her en ligefrem Lidsspil, og for Banens Drift er det baade besværligt og bekosteligt. Det vilde nu være hensigtsmæssigt — og det er det, som den sidste Passus i Stykket henviser til — om den høitærede Minister vilde tage det under Overveielse, om Leiligheden ikke nu kunde benyttes til at skaffe en bedre Beliggenhed af Stationen paa det paa-gjældende Sted end hidtil; thi de Vlempen, der nu flæbe ved den, vilde naturligvis i høi Grad forpæges, naar en ny Bane udmunder paa samme Sted. Tilfældet er nemlig nu faktisk det, at der ingen Logkrydsning kan finde Sted paa dette Sted, men at Logkrydsningen finder Sted enten ved Binderup, der ligger mod Vest, eller ved en lille Station, Høislev, mod Ost. Det er i og for sig en Vlempe for Byen, men den bliver meget større, naar en ny Bane kommer til at udmunde paa dette Sted. Det er dog en af de første Fordringer, der maa stilles til et Jernbane-knudepunkt, at der kan være Logkrydsning, idet de med Banen ankommende Passagerer ellers maa vente en kortere eller længere Tid. Hvorledes Flytningen skal foregaa, er Noget, jeg ikke skal komme altsfor dybt ind paa, men jeg kan dog ikke undlade at fremhæve, at en saadan Flytning vil kunne ske paa to Maader. Den ene Maade var den, at Stationen, der ganske vist nu ikke er meget nær ved Byen, fjernes ubetydeligt længere fra denne og flyttes til selve Hovedbanen, hvorved Stikbanens Befaring bliver overflødig og unyttig; det vilde være den simpleste og mindst bekostelige Ordning. Man kunde ganske vist ogsaa tænke sig en radikalere og mere rationel Ordning af Forholdene, nemlig ved at forelægge Banegaarden umiddelbart til Byen, idet det nu, naar Skive Station bliver valgt til Udgangspunkt for Sallingbanen, vil være nødvendigt at bygge en Bro over Aaen, hvorover denne Bane skal føres. Altsaa kunde Statsbanen ligesaa godt føres ind til Byen, men det vil nødvendigvis gøre en Omlægning af et stort Stykke af Jernbanen omtrent fra Binderup Station til Skive, hvad der naturligvis vilde medføre stor Beføstning og vel sagtens ogsaa Nødvendigheden af et nyt Lovforflag; men til Gjengjæld, derfor vilde der vindes for den nyde Jernbane en udmærket god Station i Nærheden af Rørgaardsholm, og samtidig der-

med vilde hele Vestfallings Interesser være fuldtud varetagne, medens de nu, efter den private Banelinie, der er foreslaaet, kun halvt vilde blive varetagne og det tilbørlig paa Beføstning af andre Egne i Salling, hovedsagenlig paa Beføstning af Mors, for hvem Banen bliver forlænget. Naar Statsbanen fik en Omlægning, vilde der vindes, at Driften paa denne vilde blive lettere og mere indbringende; der vilde vindes, at Vestfalling vilde faae en udmærket Forbindelse med Statsbanen; der vilde vindes, at Skive By fik sin Station bekvemt og umiddelbart ved Byen, og ikke mindst at Regjeringen fik fuldstændig frie Hænder til at vælge den billigste og korteste Linie til Gylngøre, idet man saa ikke længere skulde behøve at tage Hensyn til disse vestfallingske Interesser, der vel maa antages at være de, der have bragt denne nye Bestemmelse ind i Lovforslaget om, at der ifødet for Skive Station kan vælges et vestligere Punkt paa Statsbanen som Udgangspunkt for Jernbanen. Jeg skal ikke opholde mig ved, at Lovens Titel, der udtrykkelig lyder „Forflag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Skive til Gylngøre“, ikke vil komme i den allerbedste Overensstemmelse med Lovforslagets Indhold, hvis et andet Punkt vælges, men det er dog af de Ting, som der vist ikke ligger stor Vægt paa, og som jeg ialtfald ikke lægger megen Vægt paa. Jeg skal derfor blot slutte med indstændigt at henstille til den høitærede Indenrigsministers velvillige Overveielse, om der ikke ved denne Leilighed maatte kunne tages Foranstaltninger til, at Skive Station paa den ene eller anden Maade fik en anden, baade for selve Banen og for det reisende Publikum og for Byen Skive bedre og heldigere Beliggenhed end den, den nu har.

Da Ingen yderligere ønskede at yttre sig, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning.

Lovforslagets Indhold (se Tillæg C. Sp. 57 ff.)

ansaaes vedtaget uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til 3die Behandling

vedtoges med 43 St. mod 2.

**Formanden:** Dagsordenen er hermed udtømt.

Næste Møde vil blive afholdt imorgen Middag Kl. 1 $\frac{1}{2}$ , og Dagsordenen vil da være:

1) Finansministeren fremsætter:

Forflag til Lov angaaende Stempelafgiften af de af Veile Kommune for et Laan paa 100,000 Kr. udstedte Partialobligationer.