

undersøgt nogen Linie til et østlig Punkt, og efter hvad der er mig bekendt, er Terrainforholdene der saa vanskelige, at der maatte meget vanskelig vil lade sig finde et østligere Punkt. Jeg haaber imidlertid ikke, at det vil komme i Betragtning under Udsøvelsen af Loven, men at Tilknætningspunktet, saaledes som det stedse hidtil har været bestemt, bliver ved Tommerup.

Da Sagen yderligere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Paragrafer (se Tillæg C. Sp. 53)

ansaaes vedtagne uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til 3die Behandling

vedtoges med 43 Stemmer mod 2.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af: Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Skive Station til Blyngøre.

(1ste Behandling findes i Tid. Sp. 337 ff.; Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 43).

Der var til denne Behandling intet Indringsforslag tilfaldt.

Ordføreren (Sessen): Ogsaa med Hensyn til dette Lovforslag skal jeg tillade mig at henvisse til Betænkningen og blot efter den Anledning, som den nu foregaaende Forhandling giver, gjøre opmærksom paa, at denne Bane jo bliver anlagt efter et meget billigt Anlægssystem med en Beføstning af 229,000 Kr. pr. Mil. Men uagtet dette kan jeg heller ikke med Hensyn til denne Bane udtale nogen rimelig Forventning om, at den vil kunne give 4 pCt. af Anlægskapitalen. Der er ligeledes i dette Lovforslag indført en Bemyndigelse for Regjeringen til at forelægge Banens Udgangspunkt til et andet Punkt end Skive Station, og i denne Henseende har Udvalget udtalt i Betænkningen, at man ikke anser dette for helbigt, medens paa den anden Side flere Medlemmer i Udvalget have ønsket at henvende Opmærksomheden paa, at det vilde være meget helbigt, om det nye Baneanlæg, som her dog skalde komme istand, kunde føre til en Flytning af Skive Station. Den ligger ganske vist meget uheldig for Benyttelse for Skive Bys Vedkommende og har ogsaa med Hensyn til Logtryksninger Banfæligheeder. Naar andre Medlemmer af Udvalget ikke have deltaget i denne Hensigtning,

saa ligger det jo væsentlig deri, at man ikke er istand til at overse de tekniske Banfæligheeder og den store Beføstning, som vilde kunne være forbunden med en Flytning af Stationen, ligesom det heller ikke kan betvivles, at, naar Stationen har faaet en uheldig Belliggenhed, skyldes det ikke Mangel paa Omsigt, da Linien blev besigtiget, men skyldes formentlig Terrainvanskeligheder eller andre tekniske Forhold, som have gjort det nødvendigt at lægge Stationen paa den for Skive meget uheldige Plads, hvor den nu ligger. Jeg antager iøvrigt, at det ærede Medlem, efter hvis Forslag denne Hensigtning er kommen, nærmere vil udtale sig derom, og jeg skal derfor ikke tilføje videre til, hvad jeg allerede har bemærket.

Breinholt: Det er navnlig for at knytte nogle Ord til den Udtalelse, der nu sidst fremkom fra vor høitærede Ordfører i Udvalget, at jeg skal tillade mig at sige et Par Ord. Det er derimod ikke for — hvad jeg tør anse for aldeles overflødigt — at fremkomme med en anbefaling for Vedtagelsen af nærværende Lovforslag. Det maa være overflødig, særlig i Betragtning af Landstingets tidligere Standpunkt overfor denne Bane, der vel ret egentlig kan siges at være et Barn af Landstinget, idet et Regjeringsforslag om Jernbaner, der indkom i dette Thing i Sessjonen 1877—78, ikke indeholdt denne Bane, men denne først indfattes her i Thinget med Ministerens Samtykke, og hvis jeg mindes ret, vedtoges tiligemed de øvrige Baner enstemmig af Thinget. Naar jeg har bedet om Ordet, har det været i den bestemte Anledning, som blev fremhævet af den ærede Ordfører, nemlig, at der i Betænkningen paa anden Side første Spalte andet Stykke findes en Udtalelse, der er holdt i en varsom og forsigtig, ja, jeg tør næsten sige tvivlende Form og gaar ud paa, at Udvalget ikke kan finde det rigtigt at benytte den Bemyndigelse, som Lovforslagets første Paragraf giver Indenrigsministeren til at vælge ikke Skive Station, men et andet og vestligere Punkt paa Statsbanen som Udgangspunkt for Banen. Denne Udtalelse er imidlertid fremsat paa den varsomme Maade, at det siges, at det er Udvalget „tvivlsomt“, om det vil være rigtigt fremfor Skive Station at vælge det vestligere Udgangspunkt. Den Karakter af Udtalelsen vil ved det efterfølgende „derimod“ fremgaa endnu mere tydeligt for flere af Udvalgets Medlemmers Vedkommende, idet Forudsætningen for den vage anbefaling af Udvalget af Skive Station er, at det maatte tages under Overveelse, om de Ulemper, der nu findes ved den, ikke ved en eventuel Flytning af Stationen vilde kunne hæves. Det maa maatte være mig tilladt at komme lidt udførlig ind paa disse Ulemper. Da i sin Tid den nybyste Iverbane blev anlagt, førtes den udfor Skive By paa Grund af Terrainforholdene i en meget stor og skarp Kurve,