

Ingen begjærede Ordet.

Lovforslagets Indhold (se Tillæg A., Sp. 4225)  
ansaaes vedtaget uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til 3die Behandling  
vedtoges enstemmig med 53 Stemmer.

**Formanden:** Der er ikke Mere paa Dagsordenen.

Jeg havde tænkt at afholde et Møde endnu i denne Uge, men det lader sig af forskellige Grunde ikke gjøre, og derfor bliver næste Møde først paa Mandag Kl. 1 1/2; Dagsordenen vil da være:

1) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Kjøb af den østjydske Jernbane.

2) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Tommerup Station til Alsens.

3) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Skive Station til Glyngøre.

Mødet hævet Kl. 1,50 M.

## To og Tredivte Møde.

Mandagen den 31te Januar 1881 Kl. 1 1/2.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

**Formanden:** Fra Finansministeren har jeg modtaget Underretning om, at han agter her i Thinget at fremsætte Forslag til Lov angaaende Stempelafgiften af de af Veile Kommune for et Aar paa 100,000 Kr. udstedte Partialobligationer.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af: Forslag til Lov om Kjøb af den østjydske Jernbane.

(1ste Behandling findes i Tidenden Sp. 325 ff.; Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 51 ff.)

Der var til denne Behandling ikke stillet noget Endringsforslag.

Lovforslagets Paragrafer fattes under Forhandling.

**Ordføreren (Fessen):** Da de Lovforslag, som have været forelagte i Rigsdagen angaaende Kjøbet af de østjydske Baner, først fra Regjeringens Side og derefter ved privat Initiativ, ikke tidligere have været til Behandling her i Thinget, har Udvalget anset det for rigtigt at give en fort Oversigt over de Tilbud, Overenskomster og Betingelser, som have været fremsatte i de paagældende Lovforslag, og som ligeledes have været Gjenstand for Forhandling. De Betingelser, for hvilke de østjydske Baner nu søges erhvervede for Staten, ere affattede paa Grundlag af, hvad Landsthingets Udvalg i Sessionen 1878—79 ansaa for at være rigtigt ved Erhvervelsen af private Baner, idet der dengang fra Landsthingets Udvalgs Side blev udtalt, at man ansaa det for retfærdigt og billigt, at de i Loven 16de Juni 1879 stillede Betingelser, paa hvilke Staten anlagde de deri nævnte Baner, ligeledes lagdes til Grund for Betingelserne ved Kjøbet af private Baner. Jeg skal iøvrigt tillade mig blot at henvise til Udvalgets Betænkning og kun med Hensyn til den Bemærkning, der er fremkommet i Betænkningens Slutning efter Drøftelse af nogle Medlemmer angaaende det muligvis Døstkelige i, at man søgte at udfinde en Forbindelse mellem Grenaa Havn og Nordkysten af Sjælland, tillade mig at bemærke, at det er naturligt, at der i en Vinter som denne, hvor Postforbindelsen har været afbrudt eller mangelfuld i flere Dage, tænkes paa nye Forbindelsesveje, men at Udvalget i sin Helhed ikke har fundet Anledning til at gjøre videre med Hensyn til denne Sag, end blot at fremsætte en Hensigt til Overveelse af den høie Regjering.

**Blom:** Jeg har forsøgt at sætte mig ind i, hvad det er for et Kjøb det foreslaas, at Staten skal gjøre ved det foreliggende Lovforslag. Jeg har derfor allerførst forsøgt at gjøre op efter de Oplysninger, der findes i Udvalgets Betænkning, hvad Banen koster, og hvad den er værd. Banen har, saavidt jeg har forstaaet, kostet en