

Iedsagebe den høie Regjerings Forslag i 1877, i hvilket Banen var anslaaet til en Beføstning af 336,000 Kr. pr. Mil, og til en samlet Anlægs-sum af 1,280,000 Kr., blev det udtrykkelig udtalt fra Overingeniørens Side, at Anlægget af en Bane efter det System med 35 Punds Skinner og med en Planumbredde af 14 Fod ikke vilde lægge nogen Hindring veien for derpaa at transportere Statsbanernes lette Materiel, og efter den Kræft, som kan ventes — skøndt jeg ingenlunde anslaar den ringe — anser jeg den for at være af en Bessaffenhed, som ikke udfordrer en saa stor og stærk Overbygning som den, her er foreslaaet. Det forekommer mig imidlertid at kunne være Gjenstand for en nærmere Undersøgelse, hvorvidt det vil være nødvendigt, at Banen anlægges saaledes nu, efterat den er bleven en ganske isoleret Bane, det vil sige, en Bane, som ikke slutter sig til et længere Banesystem, men er blot en Sidebane til Statsbanerne, aldeles paa samme Maade, som Skive-Olyngørebanelen, der agtes anlagt efter det lettere System, er en Sidebane til Statsbanerne. Det er egentlig det Gæste, jeg har at indvende mod dette Lovforslag, at jeg anser det for tvivlsomt, hvorvidt det er rigtigt at gaa over til den sværere Overbygning og altsaa til den deraf afhængende meget større Beføstning, eller om man ikke kan nøies med det samme Anlægssystem, som er fastslaaet i det Lovforslag, vi senere idag komne til, nemlig Lovforslaget om en Jernbane fra Skive til Olyngøre. Men hvis dette maatte være Tilfældet, vilde jeg anse det for meget ønskeligt, at man gik over til et lettere System ogsaa af den Grund, at, om der endogsaa findes en overordentlig varm Interesse for denne Bane i Egnen omkring Alsens, saa er den samme Interesse ikke tilstede i den øvrige Del af Alsens Amtsstadsstreds og navnlig ikke i de Sogne, som Banen paa den sidste Mil nærmest Tommerup vil gjenaa, saa at det er ikke saa ganske vist, at det vil blive saa overmaade let at tilveiebringe det Tilfald, som Loven fordrer af Kommunerne til denne Bane. Hvis der derfor i denne Henseende kunde gøres Noget uden at indskrænke Banens Brugbarhed, vilde det, tror jeg, være hensigtsmæssigt. Særligt har jeg saa ofte havt Leilighed til at udtale — og jeg skal heller ikke forsømme det ved denne Leilighed — at af alle de Rigsstæder, som bør kunne nære en Forventning om at komme i Besiddelse af en Jernbane, er der ingen, der har saa megen Grund dertil som Alsens. Snart i 20 Aar har det været Gjenstand for Omtale, at man dog skulde bringe Alsens i Jernbaneforbindelse, og Banen fra Tommerup Station til Alsens har jo, som bekendt, været vedtaget her flere Gange, saa at jeg heller ikke tvivler om, at dette Lovforslag ogsaa nu vil mødes med særdeles Beløvilie af det høie Thing.

**M. Petersen:** Jeg vil blot takke det ærede Medlem, der nu fatte sig, for de venlige Udtalelser, han brugte ligeoverfor Alsens Kommune. Det er ogsaa min fulde Overbevisning, at, er der nogen By her i Landet, der ved Omstændighedernes Magt er bleven sat noget tilside, er det Alsens. Derfor glæder jeg mig ogsaa over, at dette Lovforslag endelig er kommet frem, og jeg ventte ogsaa, at det nu bliver fremmet af Lands-thinget. Naar det ærede Medlem, der er langt mere inde i Jernbanesager end jeg, har udtalt sig for en lettere Bygning for Alsensbanen, end her er projekteret, tror jeg, at det maaste vilde have nogen Fare, navnlig da den er, om jeg saa tør sige, saa indfilret i og udgjør en saa sammenhængende Del af det fynske Jernbanenet, saa at jeg ikke tror, at det vilde være heldigt at bygge den paa en anden Maade, end det øvrige Jernbanenet er bygget. Men herom skal jeg ikke udtale mig videre. Jeg glæder mig over, at Lovforslaget er fremskommet, og haaber, at Thinget vil fremme det videre.

**Judenrigsministeren (Steed):** Skøndt jeg maa udtale som min bestemte Overbevisning, at det i Almindelighed ikke er rigtigt, at Forslag om Anlæg af nye Jernbaner udgaa fra det private Initiativ, og endskøndt jeg heller ikke finder det rigtigt i det Hele taget at tage Spørgsmaal om Anlæg af enkelte Jernbaner under Overveielse, medens man er ved at udføre Jernbaner i Denhold til en Lov, som har fastsat Anlægget af et vist Antal Jernbaner, saa afstiller dette Forslag sig derved fra andre private Lovforslag, at det egentlig taler en Omtale af Indholdet af et tidligere Regjeringsforslag. Set fra dette Synspunkt, tror jeg, at man i dette Tilfælde kan gjøre en Undtagelse fra den Regel, som jeg iøvrigt mener, at man i alt Væsentligt kan holde sig til. I detmindste har jeg ikke fundet nogen Anledning til bestemt at modsætte mig Vedtagelsen af dette Forslag. Naar det ærede Medlem mente, at Banen fra Tommerup til Alsens kunde anlægges efter et lettere System, saa skal jeg dog bemærke, at det er en af de Baner, som man fra første Færd af har troet burde have en større Styrke, som her er paatænkt, idet man i det Hele taget har ment, at Banerne paa Fyn saavidt muligt burde uovikles paa samme Maade. Den betydelige Stigning i Prisen, som dette Forslag viser, er en Følge af en ganske overordentlig Stigning i Materialets Pris, som pludselig indtraf paa den Tid, nærværende Lovforslag fremkom. Jeg veed ikke, hvorvidt de private Forslagsstillere have anstillet nogen nærmere Undersøgelse eller have indhentet nærmere Oplysninger om, hvorvidt der nu kunde ventes nogen Forandring i de anførte