

medens den korteste og naturligste Linie havde været at føre den frem til Hovedbanen, til en af de mellemiggende Stationer. Den har altsaa derved faaet en Længde, som den ikke havde behøvet at faae, og er ogsaa bleven dyrkere; men jeg indrømmer, at for selve Staberne kunde den Sikkelse, Banen har faaet, maasse være fordelagtigere og hensigtsmæssigere end den billigere; det gjør altsaa ikke paa mig et saadant Indtryk, at jeg af den Grund skulde modsætte mig Forslaget. Naar det erede Medlem for 2den Kreds (P. Pedersen) ønskede, at denne Banes Kjøb blev Udgangspunktet for en Forbindelse mellem Landsdelene, som der ikke tidligere har været gjort Noget for at op- hjælpe, skal jeg blot hertil bemærke, at det kan være en ganske fornuftig Tante, men den ligger vistnok temmelig langt herne i Fremtiden. Et Havneanlæg paa Sjællands Nordkyst vilde være et temmelig vanskeligt og kostbart Foretagende, og det Stykke Farvand, Forbindelsen derved vilde komme til at gaa over, er det meget ubehageligere idetmindste for Personerne at færdes over end baade Forbindelsen mellem Aarhus—Kallundborg og Korsør—Nyborg. Jeg tror altsaa ikke, at der godt kan tages noget videre Hensyn til dette Anlæg.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

**Sagens Overgang til 2den Behandling**

vedtoges enstemmig med 45 Stemmer.

**Floug:** Jeg tillader mig at foreslaa, at denne Sag henvises til et Udvalg paa 9 Medlemmer.

Ovennævnte Forslag af Floug vedtoges uden Forhandling med 38 Stemmer mod 3.

**Formanden:** Valget af Medlemmerne til dette Udvalg vil komme paa Dagsordenen for næste Møde.

Man gik derpaa til den følgende Sag paa Dagsordenen, som var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Tommerup Station til Årsens.

(Lovforslaget findes i Tillæg C.; 3die Behandling i Folkethinget i dettes Tidende Sp. 1627—39.)

**Jessen:** Det foreliggende Forslag, som handler om en Bane fra Årsens til Tommerup, har jo tidligere været Gjenstand for Forhandlinger her i Thinget, og der blev navnlig i Sessjonen 1876—77 forelagt et Forslag af den høitærede Regjering, hvorefter denne Bane skulde anlægges, og være Betøstningerne da anslaaede til 382,000 Kr. pr. Mil. Dette Forslag nød ikke Fremme i Folkethinget, og i 1877—78 blev der saa igjen forelagt et Lovforslag, som gik ud paa en Bane fra Tommerup Station til Årsens og en Bane fra Ringe til Faaborg. Banen fra Tommerup til Årsens var foreslaaet til en Anlægs kapital af 336,000 Kr. pr. Mil, idet man vilde gaa over til det lettere System, og Sagen blev da tagen under Behandling af et Udvalg i Landstinget, som imidlertid foreslog, at man istedetfor at anlægge en Bane fra Ringe til Faaborg skulde anlægge en Bane fra Tommerup til Årsens og fra denne Bane en Bane over Broby til Faaborg. Dette blev vedtaget af det høie Thing. Sagen gik da ind til Folkethinget, hvor den imidlertid ikke blev fremmet i den Sessjon, men ifjor blev Sagen indbragt i Folkethinget i samme Skikkelse, hvo i den var vedtagen af Landstinget i 1878. Folkethinget forandrede Lovforslaget saaledes, at Banen skulde gaa fra Faaborg til Ringe, medens Banen fra Årsens til Tommerup blev udført. I det Forslag, som udgik her fra Landstinget og vedtoges her, var Anlægget af Banen fra Tommerup til Årsens anslaaet til 269,000 Kr. pr. Mil, med et Tilskud af 89,000 Kr. fra de vedkommende Egne. Nu er det ved privat Initiativ foreslaaet, at der anlægges en Bane fra Årsens til Tommerup, og at den bygges for en Pris af 345,000 Kr. pr. Mil. Det er denne meget forsøgte Anlægs sum, som noget har overrasket mig; thi jeg har vel set og veed ogsaa, at Prisen paa Jernbanemateriel er stegen meget, ligesom ogsaa, at man tænker paa istedetfor, som engang tidligere paa- tænkt, at anlægge Banen efter det lettere System, nu at gaa over til at anlægge den med samme Overbygning, samme Skinnesvægt og Planningsbrede, som Tilfældet er med Banen fra Faaborg til Ringe, men dette kan dog ikke efter min Mening — jeg nævner idetmindste Tvivl i saa Henseende — være tilstrækkelig Grund til at forøge Summen saa meget som til 345,000 Kr. Jeg tvivler ikke om, at det forholder sig rigtig, men jeg har ikke kunnet finde Andet end et Par Linier i en Betænkning, som blev afgiven af Folkethingets Udvalg ifjor, og hvor der staar, at en Bane, anlagt paa den og den Maade med 45 Fds Skinner, nu vilde koste 345,000 Kr. Jeg tvivler ikke om, at det i og for sig er rigtig, men hvad jeg derimod har Tvivl om, er, hvorvidt det er nødvendigt at gaa over til en saa kostbar Overbygning paa dette lille Stykke. I de Motiver, der