

Der var til denne Behandling intet Endringsforslag stillet.

Lovforslagets Indhold sættes under Forhandling.

**S. Vederfem:** Jeg havde unegtelig ventet efter denne Sags Bestaffenhed, at den var bleven gjort til Gjenstand for Overveielser i et Udvalg; men da det nu ikke er sket, maa det være mig tilladt at gjøre en Henstilling til den ærede tilstedeværende Justitsminister, som jeg haaber han vil meddele sin ærede Kollega Indenrigsministeren. Hvad angaar det rent tekniske Spørgsmaal, synes det jo efter de Udtalelser, vi hørte af det ærede kongevalgte Medlem paa den anden Side (Luzen) ved 1ste Behandling, saavelsom efter hvad der fremgaar af Bemærkningerne til Lovforslaget, at der er givet gode Grunde for Sagen. Med Hensyn til de nautiske Spørgsmaal synes jeg derimod ikke, at det Samme er Tilfældet. Den Kommissionsbetænkning, som der henvises til, ligger allerede en hel Del Aar tilbage i Eiden, og skjøndt jeg har læst den, og læst den med udelte Opmærksomhed i sin Tid, er den mig dog ikke ganske nærværende, og Thinget er jo, ialtsald for mange Medlemmers Vedkommende, nu et andet end da. Fremdeles er der den Betænkning, som det ærede Medlem fra 10de Kreds (Jessen) henviste til og citerede, som skulde være afgiven af nuværende Direktør Schönheyder om Sagtagelser, han havde haft Leilighed til at gjøre i Skotland, hvor en Dampfærge har været bragt til Anvendelse under tilsvarende Forhold som her. Jeg vilde derfor sætte Pris paa, om den ærede Minister vilde lade disse Betænkninger omdele eller meddele til Efterretning, thi jeg kan ikke negte, at efter det Indtryk, jeg har af Kommissionsbetænkningen af 1874, kan jeg ikke føle mig fuldt beroliget ved de Dplysninger, som bleve afgivne angaaende den nautiske Side af Sagen. Og de Erfaringer, man har herillands, med Hensyn til Dampfærgerne over Lillebelt, tror jeg ikke ere af den Bestaffenhed, at de levere noget meget afgjørende Bævis med Hensyn til Forholdene paa Storebelt og de Vanskeligheder, som kunne indtræffe ved Seiladsen derover. Det er af Hensyn til, at det her dreier sig om store Værdier og Menneskeliv, at jeg vilde sætte Pris paa, at den omtalte Kommissionsbetænkning blev omdelt, thi derved vilde maaste den Frygt, som vittnok mange flere end jeg nære med Hensyn til denne Sag, kunne fjernes.

**Jessen:** Maa jeg tillade mig at bemærke ligesoverfor det ærede Medlem, at den Kommis-

sionsbetænkning, som har været afgiven i 1862, er trykt sammen med den Betænkning, der er afgiven af nuværende Direktør Schönheyder, i en lille Bog, som findes i Rigsdagens Bibliothek, og denne Bog, som jeg forøvrigt for Øieblikket har hjemme, skal jeg saa hurtigt som mulig tilstille det ærede Medlem. Forvrigt erkjender jeg naturligvis Rigtigheden af den sidste Bemærkning, som det ærede Medlem gjorde, at en Dampfærgeforbindelse over Lillebelt ikke afgiver nogen Norm, nogen Regel for, hvorvidt en Dampfærgeforbindelse over Storebelt ogsaa kan ske under gunstige Forhold, men det er netop det, som jeg fremhævede af den nyssnævnte Betænkning, at de nautiske Forhold paa Storebelt ere tagne under meget nøie Overveielse i denne Betænkning, ligesom jeg ogsaa er vis paa, at det meget ærede kongevalgte Medlem (Luzen), der havde Ørbet sigst, ikke vilde have udtalt sig, som han gjorde, hvis der havde været mindste Tvivl om, hvorvidt i nautisk Henseende en Dampfærgeforbindelse var fuldt forsvaerlig.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Paragrafer (se Tillæg A, Sp. 3, 183)

ansaaes vedtagne uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling

vedtoges enstemmig med 45 St.

**Formanden.** Dagsordenen er hermed udtømmet.

Næste Møde vil blive afholdt paa Tirsdag Middag Kl. 1 $\frac{1}{2}$ , og Dagsordenen vil da være:

1) Tredie Behandling af:

Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finantsaaret fra 1ste April 1880 til 31te Martz 1881.

2) Tredie Behandling af:

Forslag til Lov om en Jernbane fra Masned Sund Station til Masned tilligemed en Haavn sammesteds.

3) Tredie Behandling af:

Forslag til Lov om Ophævelse af den paa Færøerne ved allerhøieste Resolution af 21de November 1741 paabudne Rædbetold.