

der i de to Tilfælde maa foretages Nord for Masnedfund, og da vi nu vide, at de Anlæg, som ere projekterede af Regjeringen, andrage et Beløb af omtrent 20,000 Kr., kan man deraf slutte, hvilke store Befosninger der vil udbræves for at flytte Sporet helt Øst efter. Jeg skal til Beilebning anføre, at Sporet efter Regjeringens Forslag kun er lagt ca. 70 Fod Vest for det nuværende Havnespor, men efter den nævnte Skrivelse kan det nærmeste Sted til Udgangspunkt for Broen Øst paa itkun være den høire Broarm af den nuværende Masnedø Havn. Men da kommer Broen til at ligge saa nær Indløbet, at den vil være meget generende for Andvningen. Man maa derfor søge langt mere Øst paa, til den saakaldte Færgehavn, men det bliver vistnok, saavidt jeg i Diebliffet kan skjønne, en Flytning paa mindst 7—800 Alen fra det nuværende Spor. Deraf kunne ærede Medlemmer slutte, at det her gjælder et Arbeide, der for Diebliffet ikke kan være Gjenstand for Behandling her i Rigsdagen, men først maa underkastes en teknisk Kommissions Betænkning, Undersøgelser paa Stedet osv., kort sagt, at der her foreligger tekniske Spørgsmaal, som det efter min Anskuelse ikke ligger under Rigsdagens Ressort at afgjøre.

Da Ingen videre begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen, og man freed til Afstemning.

1) Endringsforslag af Udvalget under Nr. 1 til § 1:

I 2den Linie indstyttes efter „Havn“: „med Dampfergeleie“.

vedtoges enstemmig med 40 St.

2) Lovforslagets § 1 med den vedtagne Endring, saalydende:

„For Statskassens Regning anlægges en Lokomotivbane fra Jernbanestationen ved Masnedfund til Masnedø Sydspids samt en Havn med Dampfergeleie ved dette Punkt af Den; Jernbaneforbindelsen over Masnedfund tilveiebringes ved en fast Bro.

Indenrigsministeren foranstalter det Fornødne med Hensyn til Anlæggenes Udførelse. De skulle være fuldførte senest inden Ugangen af Aaret 1883. Efter Fuldførelsen blive Anlægene i enhver Henseende at betragte som Led af de sjællandske Statsbaner.“

vedtoges enstemmig med 40 St.

Lovforslagets §§ 2 og 3 (se Tillæg A., Sp. 1843)

ansaaes vedtagne uden Afstemning.

3) Endringsforslag af Udvalget under Nr. 2 til § 4:

Hvis ovenstaaende Endringsforslag vedtages, forandres Tallet „950,000“ til: „1,010,000“.

vedtoges enstemmig med 41 St.

4) Lovforslagets § 4 med den vedtagne Endring, saalydende:

„Til de omhandlede Anlæg kan anvendes et Beløb af indtil 1,010,000 Kr. Herunder er ikke indbefattet Indførselstold af de til Anlægene anvendte Materialier.

Af det ovennævnte Beløb kan i Finantsaaret 1881—82 anvendes indtil 400,000 Kr.“

vedtoges enstemmig med 42 St.

5) Endringsforslag af Udvalget under Nr. 3:

Som ny Paragraf indsættes:

§ 5.

„Indenrigsministeriet bemyndiges til at træffe Overenskomst med det lolland-falsteriske Jernbaneselskab angaaende Anlægget af en Dampfærgehavn ved Drejehoved, enten saaledes, at Staten garanterer 4 pCt. aarlig Rente af Anlægskapitalen, eller saaledes, at Staten overtager Anlægget mod Vedlæg af Selskabet, men i begge Tilfælde med den Betingelse, at Havnen skal være fuldført senest inden Udløbet af Aaret 1884.

Saa snart Havnene paa begge Si der kun benyttet dertil, bliver der at oprette Forbindelse ved Dampferge.

Med Hensyn til de Aktier og Obligationer, der i Genhold til nuværende Lov udstedes af Jernbaneselskabet, komme Bestemmelserne i Rundgjørelse af 15de Marts 1845, § 4 og Lov af 6te November 1874 til Anvendelse.“

vedtoges enstemmig med 41 St.

Endringsforslag af Udvalget under Nr. 4 til Lovforslagets Titel:

Hvis Endringsforslagene vedtages, tilføjes i Titlen: „og en Dampfærgeforbindelse imellem denne Havn og Drejehoved.“

ansaaes vedtaget uden Afstemning.

Sagens Overgang til 3die Behandling

vedtoges enstemmig med 42 St.

Formanden: Dermed er Dagsordenen udtømt. — Inden jeg angiver Dagsordenen for