

borg Handelsforening. Det er altsaa indsendt fra endel Skjøbmænd i Vordingborg, og jeg vil da strøg indstyre den Bemærkning, at flige Andragender, der angaa saa væsentlige Ting, jo helst maa fremkomme fra eller ialtsald med en Udtalelse af de lokale Autoriteter, f. Ex. i nærværende Tilfælde dels Bestyrelsen for de sjællandske Jernbaner, dels Vordingborg Byraad, som Sagen nærmest interesserer; men her foreligger slet ikke Andet end dette Andragende fra Handelsforeningen i Vordingborg. Det gaar nu ikke ud paa en Bagatel — i saa Fald vilde jeg maasse ikke have spildt Thingets Tid med at nævne det — men fordrer en meget væsentlig Ting, nemlig, for at nævne det aldeles kort, Følgende: Efter Regjeringens Forslag skal Broen over Masnedssund bygges i Flugt med Jernbanen, saaledes som den nu ligger, altsaa Vest for Havnen ved Masnedssund, og det er efter vistnok alle tyndige Folk Mening det Naturlige, det Rigtige og det Billigste. Derimod gaar Andragendet ud paa, at man skulde omlægge den sydligste Del af Jernbanen og lægge den faste Bro Øst for Havnen ved Masnedssund, hvilket motiveres derved, at, som Andragendet siger, Vordingborg ikke selv har nogen Havn, men benytter Havnen — Statshavnen — nede ved Masnedssund, og i den fremtidige Benyttelse af denne Havn vil man generes mere, naar Broen lægges Vest for Havnen, end naar man lægger den Øst for Havnen, idet det siges — og det er fuldkommen rigtigt, jeg kjender Forholdene dernede — at de store Skibe altid maa søge Havnen Vest fra, fordi Indløbet gennem Færgestrømmen, som den kaldes, Øst fra kun egner sig for mindre dybt gaaende Skibe. Andragendet gaar altsaa ud paa at forandre Planen, anlægge en Bro Øst for den nuværende Havn, hvilket atter vil have til Følge, at man maa forandre hele Planen, forsaavidt Jernbanen over Masnedssund angaar, og forsaavidt Havnen angaar. Jeg vil dertil blot gjøre først den Bemærkning, at de kommunale Interesser kunne jo ikke spille en speciel Hovedrolle, hvor der er Tale om Anlæg af Statsbaner. Den nuværende Havn ved Masnedssund, som Vordingborg benytter, er jo et Statsanlæg. Det er et Held for Vordingborgerne, at de have denne Havn, da de ikke have nogen anden, men egentlig stille Fordringer i den Retning kunne de ikke. Det, som Andragendet dernæst søger at paavise, nemlig, at den Skade, det sydlige Sjælland vil lide ved en vanskeligere Afgang til Havnen, idet Skibene skulle igjennem Svingbroen, er saa stor, at der kan tillægges den nogen væsentlig Betydning, kan jeg ikke have nogen Mening om; men i hvert Fald gaar Andragendet ud paa, at Skibsarten vil vanskeliggøres, og dette er af særdeles Betydning, fordi, siges der, denne Havn er den eneste i hele Sydsjælland, der er aaben ved Vintertid.

Jeg skal ikke opholde Sagen længe, men blot slutte med den Bemærkning, at Andragendet helt har glemt, at der vil blive anlagt en ny Havn paa Sydspidsen af Masnedø, saa at denne er tilgængelig, og om den ikke konvenerer de ærede Vordingborgere saa meget, kan dog Regjeringen og Rigsdagen ikke tage Hensyn dertil, naar der dog virkelig kommer en ny og god Havn paa den sydlige Spids af Masnedø. Jeg har af Hensyn til maasse at kunne spare senere Forhandling troet at burde fremkomme med disse saa Oplysninger, efter at jeg har haft Leilighed til at gjøre mig bekendt med Andragendet.

**Ordføreren (Carstensen):** Naar det ærede Medlem, der nu satte sig (Oxenbøll) udtalte, at jeg ikke havde gjort mig bekendt med den nævnte Skrivelse, er det en Misforstaaelse, begrundet i, at jeg sagde, at Udvalgets Medlemmer ikke havde gjort det; men jeg tænkte derved paa Udvalgets Medlemmer som Helhed, og i det Øieblik kun jeg kjendte Skrivelsens Indhold, saandt jeg det ikke rigtigt, at drage en Henvendelse, som de andre Udvalgsmedlemmer og den høitærede Minister ikke kjendte det Mindste til, frem her i Salen. Hvorvidt der kan gjøres Noget for at sætte Vordingborg Handelsforening i dens Duffer, er et Spørgsmaal, som meget mere hører hen under Administrationen end under en Behandling her i Thinget. Der knytter sig til det tekniske Hensyn af meget indgribende Betydning, idet her, som det vil fremgaa af de Antydninger, der bleve givne af det ærede Medlem, som nu satte sig, er Tale om at flytte Havnen et saa betydeligt Stykke østeraf, at hele den sydlige Del af den sydsjællandske Jernbane maa forlægges, saa at hele det Bygningskomplex, der hører til Stationen, kommer til at ligge udenfor det Spor, ad hvilket Jernbanetogene skulle føres over til Masnedø. Der staar i Andragendet, at man derved vil opnaa den Fordel, at man kan føre Sporet tværs over Masnedø, ifødetfor efter Regjeringens Forsyn langs med Den. Atter dette tyder paa, at man ikke har gjo i sig noget ret klart Begreb om, hvorledes det er paatænkt at lægge Sporet over Masnedø. Der er en meget ringe Forskjel paa den Sporretning, Regjeringen har paa sine Tegninger, og den, som paa Grund af en østligere Veligheden af Broen maatte vælges paa Masnedø; men derimod er der en meget betydelig Forskjel paa de Sporforandringer,

R e t t e l s e .

Sp. 167, L. 12 f. n.: efter „have“ indsattes „mindre“.