

nye Statsbaner, isørigt den samme Mand, som har udarbejdet Planen til og skal forestaa Anlæget ved Masnedø. Hans Erkløring gaar ud paa, at den tidligere tilveiebragte Plan af den Ingenieur, til hvem den ærede Ordfører sjatode, en Plan, der er udarbejdet i 1872, er fuldstændig ubrugelig overfor Spørgsmaalet om Benyttelsen af en Dampfærge; den tilstøder nemlig ikke den fornødne Plads til, at en Dampfærge kan svinge ind i Havnen. Der er dernæst vanskelige Forhold tilstøde, som gjøre, at man end ikke med tilnærmelsesvis Sikkerhed kan angive, hvilket Beløb der vil medgaa til Havneanlæget og Anbringelse af Dampfærgeleie. Vunden paa det nævnte Sted er løs, det er Lørebund, og det har allerede vist sig ved det tilstødeværende Bio-anlæg, at man maa benytte overordentlig langt Lømmen for at kunne fiktre sig Stabilitet af det Bolværk, som der anbringes. Som bekiendt har det allerede været nødvendigt at anbringe en forholdsvis betydelig Stentastning og at anbringe et Bolværk udenfor, for at gjøre det muligt, at det nu snart i Gang kommende Dampskib kan besøile Havnen. Altsaa vil det ikke være muligt for Tiden at angive endogsaa tilnærmelsesvis Omfanget af de Beføstninger, der ville være forbundne med Ombygningen og Indretningen af Drehojed Havn. Det er væsentlig disse Grunde, som gjorde, at jeg ansaa det for forøvrigt at udsætte Spørgsmaalet om Tilveiebringelse af Dampfærge og Dampfærgehavn til et noget senere Tidspunkt. Da det ærede Udvalg imidlertid lægger en særdeles Vægt paa, at allerede denne Lov kommer til at indeholde en Bestemmelse, der fiktrer Gjennemførelsen af Planen i sit fulde Omfang, skal jeg for mit Vedkommende ikke sætte nogen Modstand derimod. Jeg skal indskrænke mig til en ganske enkelt Bemærkning om Udvalgets Forslag til en ny § 5. Det hedder nemlig deri, at „Indenrigsministeriet bemyndiges til at træffe Overenskomst med det Holland-Jalsterite Jernbaneselskab angaaende Anlæget af en Dampfærgehavn ved Drehojed“; men der staar ikke, at Indenrigsministeriet bemyndiges til at træffe en Overenskomst om den fremtidige Drift af Dampfærger. Nu anser jeg det for en given Ting, at det Holland-Jalsterite Selskab maa deltage i Driftsomkostningerne ved dette Anlæg, og jeg skal i den Hensende bemærke, at der allerede tidligere fra det Holland-Jalsterite Selskab er afgivet den Erkløring, at man var beredt til at deltage i Anlægsomkostningerne — den Gang med det sjallandske Jernbaneselskab — ligesom i Beføstningerne ved den fremtidige Drift som Noget, man mente fulgte af sig selv. Det er ikke muligt at sige, hvilken pekuniær Værdighed det har; men jeg stal dog ansø, at det er opgivet Ministeriet, at Driften af Dampfærger vil andrage aarlig omtrent 100,000 Kr. Det forventes, at ved den nuværende Trafik vil Ind-

tegten deraf være 50,000 Kr., og der vil altsaa derefter blive et Understud af 50,000 Kr.; men jeg betvivler jo ikke, hvad allerede ærede Medlemmer strax ville have havt deres Opmærksomhed henvendt paa, at man tør forvente en betydelig Tilvæxt i Trafikken, saaledes at nævnte Beløb vistnok tør antages at ville blive nedbragt meget betydeligt. Jeg ønsker, som sagt, at Bemyndigelsen til at forhandle med det Holland-Jalsterite Selskab maa blive udstrakt til, at man ogsaa kan forhandle om Ordningen af Driftsforholdene. Dermed skal jeg overlade Sagen til Thingets Afgjørelse.

**Ordføreren (Carstensen):** I det jeg paa Udvalgets Begne takker den ærede Minister for den velvillige Stilling, han har indtaget til Sagen, skal jeg bemærke, at jeg gaar ud fra, at Udvalget vil sætte sig i Forbindelse med den ærede Minister for til Bide Behandling at stille et Endringsforslag, der har det Maal at fyldestgjøre det Ønske, som den ærede Minister fremsatte. Jeg skal kun tilføie den lille Oplysning, at den Havneplan for Drehojed Havn, som jeg har refereret til, ikke er Planen af 1872, men en Plan af 1877, som netop blev udarbejdet paa Grund af, at den førstnævnte Plan, saaledes som den ærede Minister meget rigtig bemærkede, ikke havde taget Hensyn til, at der blev den nødvendige Plads til, at Dampfærger kunde svinge. I Planen af 1877 var Færgeleiet derfor foreslaaet lagt saa langt ind, at Dampfærger kunde svinge om en Radius af 500 Fod; men der er udtrykkelig fremhævet i Bemærkningerne, som ledsagede denne Plan, at Havnen var udsat for Tilfanding, og for at blive spærret af Is, og at disse Ulemper kun kunde fjernes, naar man førte Havnen ud til det dybe Farvand.

**Oxerhøll:** Den ærede Ordfører yttrede i Begyndelsen af sit Foredrag, at han, saa Dieblitte før Sagen skulde paabegyndes her i Thinget, havde modtaget et Andragende fra Handelsforeningen i Bordingborg By, som hvortæn han eller Udvalgets øvrige Medlemmer havde havt Leilighed til at gjøre sig bekiendt med. Jeg benyttede de saa Dieblitte, der vare til Raadighed under den ærede Ordførers Foredrag, til at faae dette Andragende udløant af Udvalgets Formand og gjøre mig Øfelig bekiendt dermed, fordi jeg har en Følelse af, at det meget ofte, naar slige Andragender nævnes, og man nødsages til at afsø dem med, at man ikke har havt Leilighed til at gjøre sig bekiendt med dem eller overveie dem, vil vise sig, at vedkommende Andragende har faaet en større Betydning ved ikke at blive omtalt, end det i Virkeligheden vilde have, naar man nævned, hvad det gik ud paa. Jeg vil derfor blot med et Par Ord tillade mig at gjøre det høie Thing bekiendt med Indholdet af dette Andragende fra Bording-