

fastholdt den oprindelige Tidsfrist for de tidligere projekterede Arbejder og indenfor denne Tidsfrist ogsaa holdt den yderligere Begjæring om Anbringelsen af Færgeleiet i Masnebhavn, have sat en yderligere Tidsfrist for Oprettelsen af Færgeleiet i Drehoed Havn. Dette ligger i de os meddelte Oplysninger, som gaa ud paa, at det ikke vil være forbundet med store Vanskeligheder at oprette Færgeleiet i Masnebf Havn, da der kun kræves en Opfyldning eller Opdæmning indenfor den venstre Havnemole til Sporene og udenfor denne Opdæmning en aaben Halebro til Færgeren, som efter et løseligt Overslag tilsammen vil medføre en Udgift af 60,000 Kr. Disse Arbejder ville, efter hvad der er Udvalget meddelt, kunne foretages omtrent indenfor den Tidsgrænse, den høitagede Minister selv har stillet, hvorimod de andre Arbejder ikke let lade sig overstue, men da man gaar ud fra, at de ville kunne udføres i Løbet af et Aar længere, har man sat Tidsfristen til 1884. Dertil kunde man maatte svare, hvad nytter det at have Dampfærgeleiet paa den nordlige Side af Farvandet, naar man ikke ogsaa har det paa den sydlige. Det er uregtelig logisk sandt, men paa den anden Side er Udvalget gaaet ud fra, at den Kjendsgjerning, at Færgeleiet er fuldt færdig paa det ene Endepunkt, vil indeholde en Impuls for alle Bedkommende til at søge at fremme Arbejdet ved det andet Endepunkt. — Hvad nu angaar de Befostringer, som ere forbundne med det ny foreslaaede Anlag, det Anlag, h-ormed Udvalget foreslaar at fuldstændiggjøre de af den høitagede Minister foreslaaede Foranstaltninger, da lade disse sig ikke nøiagtig bestemme. Det afhænger dels af den Overenskomst, der maatte blive truffen med det Lolland-falsterke Fernbaneselskab, og dernæst afhænger det af de Resultater, man maatte komme til igjennem de Arbejder, der skulle foretages for at komme til Klarhed om, hvorledes Dampfærgeleiet skal være i Drehoed Havn. Denne Sag har vel tidligere været paa Bane, men da var det under andre Forudsætninger, da gik man ud fra, at der skulde oprettes en Dampfærgeforbindelse mellem den tidligere Masnebfund Havn og Drehoed. Naar man altjaa der gik ud fra, at to Havne skulde forbindes med hinanden, hvoraf den ene, den ved Masnebfund, var uheldig stillet med Hensyn til Isdrift og ugunstige Veirforhold, kunde man stille Betingelserne lavere for den anden Havn; men fra det Dieblit det af Regjeringen forelagte Forslag tilveiebringer saa gunstige Omstændigheder, som Lektisen formaa at tilveiebringe for Affarten Nord for Farvandet, vilde det være særdeles ønskeligt, om Affarten Sønden for Farvandet var ligesaa heldig stillet. Om dette kan ske ved at følge de Planer, der ere udarbejdede under de tidligere Forudsætninger, er — efter selve den Betænkning, der ledsager disse Arbejdsplaner — høist tvivlsomt, idet Ingeniøren, der har udarbejdet Forslagene, selv fremhæver de

ugunstige Forhold, det store Sving, Dampfærgeren skal gjøre, og yderligere peger paa, at Drehoed Havn i dens nuværende Tilstand er stærkt udsat for Tilfanding og fremdeles ligesom Masnebfund Havn er udsat for Tilpafning af Is, særlig ved de samme Vinde, ved hvilke Masnebfund Havn tilstoppes. Regjeringen vil derfor, dersom den høitagede Minister gaar ind paa, hvad der her bringes i Forslag, være nødsaget til at lade foretage temmelig store Forarbejder for at komme til Erkendelse af, om det ikke maatte være nødvendigt at skride til en større Omdannelse af Drehoed Havn, hvorved denne ligesom den projekterede Havn ved Masnebf søres ud til det dybe Farvand og saaledes stilles under de samme gunstige Vilkaar som denne. Af Hensyn til disse Forhold har Udvalget ikke kunnet fremføre nogensomhelst Udtalelse om, hvad Befostringen vil blive, og det har ikke kunnet fremkomme med noget Forslag om de Summer, der skulle bevilges dertil, hvorfor disse Summer senere maa begjæres paa Finantsloven. Idet jeg hermed har berørt de væsentligste Momenter i Betænkningen og, saavidt jeg stikker, motiveret de Hensyn, der have ledet Udvalget til at stille sine Forslag, skal jeg tillade mig paa Udvalgets Begne at anbefale disse Forslag til Kongsens Velvilje.

Indenrigsministeren (St eel): Regjeringen er fuldstændig enig med det ærede Udvalg med Hensyn til den Vagt, det lægger paa Tilveiebringelsen af en Dampfærgeforbindelse over et Vand, hvor der er en betydelig Trafik, og det er ikke nogen i den Henseende forskjellig Opfattelse, der har gjort, at Regjeringen ikke allerede i Lovforslaget er gaaet saa vidt, som det ærede Udvalg nu gaar. Jeg nævnte under Sagens 1ste Behandling, at der med Hensyn til Kommunikationsmidlernes Udvikling i det kommende Finantsaar allerede var stillet meget betydelige Krav, og at det var dette, der havde bevirket, at jeg havde anset det for rigtig at begrænse mig noget paa dette Punkt. Der var saa meget mere Grund dertil, som de yderligere Foranstaltninger, der skulde træffes, dog ikke ville kunne komme til at træde i Kraft før efter Forløbet af den Tid, som vilde medgaa til at gennemføre de Foranstaltninger, som Lovforslaget angaar. Der vilde nemlig i den i Lovforslaget nævnte Tid, indtil Udgangen af 1883, ikke kunne udføres flere Arbejder end dem, der indeholdes i Lovforslaget, og det har derfor forekommet mig at være ret hensigtsmæssigt, om man benyttede den Tid til at foretage saadanne Undersøgelser, der vilde gjøre, at man med større Bestemthed kunde angive Omfanget af de Arbejder, der vare fornødne, naar en Dampfærgeforbindelse skulde sættes i Værk. Jeg skal med Hensyn derpaa gjøre den Bemærkning, at Drehoed Havn er undersøgt af en af de Ingeniører, som fortærrer under Overingeniøren for de