

Hovedstaden, der skal forbindes med det øvrige Land og med Udlandet.

Seg skal tillade mig at gjøre nogle Bemærkninger om Stedet for Anlægget af Dampfærgeshavn. Det følger af sig selv, at man i Korsør — saavel hos Beboerne i Almindelighed, som særlig hos Bestyrelsen af Havnen — har haft Opmærksomheden rettet paa dette Punkt i de Aar, Spørgsmaalene har været paa Bane. Naar man gjennemlæser den Betænkning, som fremkom 1874 fra den Kommission, der var nedsat angaaende Undersøgelse af Spørgsmaalene om Oprettelsen af en Dampfærgesorb. over Store Belt m. m., vil man se, at der er fremdraget 3 Steder, hvor man kunde lægge denne Dampfærge. Det ene Sted var inde i selve Havnen, det andet udenfor Havnen, saa nær som mulig ved denne, og det tredje Sted Hølstov Rev. Hvad angaar det, at anbringe Dampfærgen inde i selve Korsør Havn, da kunde der vælges mellem 2 Steder. Det første Sted, man tænkte paa, var at anbringe Dampfærgen i den sydlige Ende af Havnen, det vil sige i Bunden af denne, inde ved den Bro, der fører over Noer og forbinder de to Sider af Korsør. Der turde, naar man ser bort fra de tekniske Vanskeligheder, maaske være Meest, der talte for Valget af dette Sted. Dampfærgen vilde faae et særdeles sikkert og roligt Leie; den vilde komme til at ligge bekvemt for Jernbanen og dermed ogsaa bekvemt for Jærdslen, og Stedet vilde være særlig bekvemt for de lokale Forhold. Det var fra et Korsør-Standpunkt det Punkt, hvor man helst vilde se Dampfærgesorb. anlagt. Dette Sted maatte imidlertid, efter hvad der er fremhævet i Kommissionens Betænkning, opgives paa Grund af de Vanskeligheder, der vare forbundne med, at Dampfærgen, for at komme til sit Leie, skulde passere hele Korsør Havn, hvad der dels vilde være uhenigtsmæssigt for den øvrige Benyttelse af Havnen, dels vilde nøde Dampfærgen til at foretage den ubekvemme Svingning, som er nødvendig for at komme ind i Havnen. Det andet Sted, i selve Havnen, der kunde vælges, var den nordlige Ende af samme, saaledes som det findes omtalt i Motiverne til det foreliggende Lovforslag. Valget af dette Sted vilde frembyde mange Fordele. For det første vilde, som i Motiverne til Lovforslaget fremhævet, Anlægget være billigere i Havnen end udenfor denne. Udgiften er anslaaet til 85,000 Kr. Ganste vist vilde, hvad der ogsaa fremgaar af Motiverne til Lovforslaget, Udgifterne ikke hermed være udtømte. Der vilde endvidere blive Tale om at rydde forskellige Etablissementer afveien, som ikke kunde forblive, hvor de ligge, naar Dampfærgen

skulde ind i Havnen. Der vilde dernæst blive Tale om at gjøre en Bolværksstrækning af omtrent 600 Fod ubrugelig for Korsør Havn. Dette Bolværk har været meget kostbart at bygge; det er bygget for faa Aar siden og har kostet omtrent 70,000 Kr. Der vilde blive Spørgsmaal, om dette Beløb ikke maatte godtgøres. Korsør Havnevesen. Smidertid vilde det ganste vist dog blive billigere at anbringe Dampfærgen inde i Korsør Havn end at lægge den udenfor. Det vilde endvidere være meget bekvemt at besøge Dampfærgeliet, idet der ikke vilde være nogen Svingning at gjøre for at komme ind i dette. Fremdeles vilde Dampfærgen ligge særlig bekvemt for Forbindelsen med Jernbanen, baade hvad angaar Godssets Overtøse fra Jernbanen og med Hensyn til Persontrafikken. Derhos vilde Pladsen ogsaa være meget bekvemt for den lokale Trafik, forsaavidt denne vilde finde Anvendelse for Dampfærgen. Smidertid anser jeg det for rigtigt, at man har opgivet dette Projekt, just ikke af den Grund, som den første ærede Tale anførte, nemlig af Hensyn til de store Bolværksstrækninger, som vilde gaa tabte for Korsør Havn. Det er naturligt, at Korsør Havnevesen vilde beklage, at disse, men det kunde nok faae dem erstattede paa anden Maade, nemlig ved at slaa Bolværker ind i Korsør Noer. Men der er en anden Grund, hvorfor jeg tror, at det er aldeles utilraadeligt at anbringe et Dampfærgelie i selve Havnen. Som jeg bemærkede før, betvivler jeg ikke, at Trafikken vil tage betydelig til; om 5, 6 eller 7 Aar vilde to Dampfærger ikke være tilstrækkelige eller i ethvert Fald ikke et Dampfærgelie. Det vil let blive nødvendigt ved Siden af det første Dampfærgelie at anbringe et andet, saaledes at 2 Dampfærger samtidigt kunne lægge til Bolværket med Spor til begge Leier, for at samtidigt den ene Dampfærge kunde modtage Vogne og den anden afgive Vogne. Men dette lader sig ikke forene med Benyttelsen af Korsør Havn. Naar der skulde være to Dampfærgelie ved Siden af hinanden, vilde Havnen blive ubrugelig for den øvrige Skibsfart. Det vilde blive umuligt at besøge den paa Grund af Dampfærgelieernes nære Beliggenhed ved Indløbet. Der er ikke Andet at gjøre end at gaa udenfor Korsør Havn. Vi komme da til det tredje Projekt, at lægge Dampfærgesorb. saa nær som muligt ved Korsør Havn nemlig Nordvest for denne, saaledes som foreslaaet i Kommissionens Betænkning af 1874. Ganste vist vilde Udgifterne ved denne Plan ikke blive ganste ringe, det dreier sig om 320,000 Kr., men Anlægget vil dog blive forholdsvis billigt. Forholdene ere gunstigere for Anlægget sammesteds.