

Syv og Halvfjerstindstyvende Møde.

Mandagen den 2den Mai 1881, Kl. 1<sup>1/2</sup>.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

**Formanden:** Fra Folkethingets Formand har jeg modtaget oversendt til Landstinget: Forslag til Rigsdagsbeslutning angaaende en Tillægsartikel til Møntkonventionen med Sverig og Norge med Anmodning om at fremlægge Sagen her. Forelæggelsen ster her ved; Exemplarer af Forslaget ville blive omdelte. Jeg nævner strax, at det paahviler Formanden at fremkomme med Forslag om Behandlingsmaaden af en saadan Sag, og Forslaget vil gaa ud paa, at Sagen, i Lighed med hvad vi pleie at gjøre i saadanne Tilfælde, undergives tvende Behandlinger, nærmest efter Reglerne for 2den og 3die Behandling af Lovforslag.

Paa d'Herrers Pladser er siden sidste Møde omdelt: „Forespørgsel til Justitsministeren af den 2den Landstingsmand for 1ste Kreds (Bloug).“

Efter Dagsordenen foretoges først:

Spørgsmaal om Fremme af den af den 2den Landstingsmand for 1ste Kreds (Bloug) anmeldte Forespørgsel til Justitsministeren.

**Formanden:** Saafremt Ingen begjærer Afstemning, vil jeg betragte Samtykket som givet uden Afstemning. (Ophold.) Det er saaledes givet.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om en Jernbane fra Randers Havn til Gadsund.

(Lovforslaget findes i Tillæg C.; 3die Behandling i Folkethinget i dettes Tidende Sp. 5161).

**Formanden:** Jeg gjør opmærksom paa, at der angaaende denne Sag i Bureauet er fremlagt en Del Aktstykker med Oplysninger udover, hvad der indeholdes i Anmærkningerne til Lovforslaget.

Indenrigsministeren er forhindret fra at være tilstede her, men Justitsministeren er efter hans Anmodning tilstede paa hans Vegne, saa at Sagen vil kunne fremmes.

Lovforslaget fattes under Forhandling.

**Justitsministeren (Melleman):** Indenrigsministeren har anmodet mig om at anbefale nærværende Lovforslag til Vedtagelse her i Lthinget, med den Bemærkning, at han ikke finder, at der er Noget at erindre derimod. Det er i alt Bæsenligt bygget paa de samme Grundsetninger som Lovforslaget om Jernbanen fra Odense til Bogenese, og med Hensyn til de nærmere Oplysninger om, hvorledes det vil stille sig med de Tilflugt, der fra privat Side ydes til Anlægget, skal jeg tillade mig at henvise til Indenrigsministerens Utringer i det andet Lthing, som findes i Folkethingstidenden, Spalte 4940. Det vil af disse Bemærkninger ses, at Banen tænkes anlagt efter samme System som Vemb-Lemvig Banen, altsaa med samme Sporvidde som Statsbanerne og med samme Driftsmaade, som er brugt ved Vemb-Lemvig Banen. Længden af Banen er omtrent 5<sup>1/2</sup> Mil., og den agtes forsynet med 6 Mellemsstationer og 4 Stoppepladser. Anlægsomkostningerne, deri indbefattet den halve Del af Erstatning af Expropriationen for permanente Tab, udgjør 1,275,000 Kr., hvilket altsaa vil sige 234,000 Kr. pr. Mil. Disse Midler ere tilveiebragte paa følgende Maade: Anlægsentreprenøren tegner Preferenceaktier til et Beløb af 700,000 Kr., og den samme Entreprenør tegner almindelige Aktier til et Beløb af 20,000 Kr.; 8 Sognekommuner i Randers Amt tegne 322,600 Kr., Randers Amtsråd 100,000 Kr., Randers By 125,000 Kr., og af Private er der tegnet 7,400 Kr. Det er altsaa ialt disse 1,275,000 Kr., som udgjør Anlægssummen. Der er saaledes isølge Indenrigsministerens Mening Intet at indvende mod Lovforslaget, idet det kan siges at være ganske i Overensstemmelse med de Principer, som ere gjorte gjældende ved den nys-