

denskjold", der neppe koster saameget; men det er paa den anden Side en god og sund Regel ikke at bygge flere Skibe efter samme Tegning, før man har prøvet det, der er bygget efter denne Tegning, og denne Betragtning vinder i Styrke, naar man ser hen til den Maade, hvorpaa Lørdenskjold er bragt tilveie. Naar en ny Slags Skibe skal optages i Søværnet, pleier man at gøre Overveielser i forskjellige Retninger og i længere Tid, forinden man bestemmer sig for den Tegning, man vil vælge; men ved „Lørdenskjold" gik det paa den Maade, at man maatte stræbe saa godt som muligt at løse en Opgave af en meget vanskelig Beskaffenhed, og som udsprang af Forhandlinger paa Rigsdagen. Det Skibet skulde føre en overordentlig svær Kanon, skulde have en betydelig Hastighed og desuagtet tilveiebringes for en forholdsvis ringe Sum, blev det nødvendigt at bringe Skibet ned til en saadan Størrelse, at en af de Faktorer, man lægger Vægt paa ved Pantserfibe, nemlig Pantseringen, Beskyttelsen, maatte sættes i sidste Række, hvilket ogsaa var forudsat ved de Forhandlinger, der gik forud for Skibets Bygning. Om „Lørdenskjold" kan man med Rette gjøre sig det Naab, at den vil være et godt Skib for Flaaden, men den er dog saa enestaaende, at det vilde være høist urigtigt at bygge noget andet Skib af samme Art, før man har hørt Veilighed til at prøve det tilbørligt og gennem Seilads danne sig en klar Forestilling om dets Bygning under de Forhold, hvorunder det kunde blive stedt. Naar man derimod vil gaa over til at bygge et Skib af „Helgolands"-Klassen, saaledes at dette Skibs Tegning bliver lagt til Grund for Bygningen, stiller Forholdet sig helt anderledes. Der har nemlig gennem flere Aar fundet Forhandlinger og Overveielser Sted, forinden man fik til at foreslaa den Tegning, hvorefter „Helgoland" senere blev bygget. Skibet har været paa Togt og vist sig i særdeles Grad egnet for vore Farvande, og det har tilstrækkelig Størrelse til at kunne føre et saa kraftigt Artilleri og modtage et saa godt Pantser, at det ikke behøver at vige for noget af de Pantserfibe, man kunde tænke sig at se optræde i vore Farvande. Ved at begynde Bygningen af et lignende Skib har man altsaa en Tegning, man kender, og man kan være saa sikker, som det ved Bygning af Skibe er muligt, for at opnaa et for Forsvaret godt og heldigt Resultat, at det vil være i den Grad at foretrække for Bygningen af et lignende Skib som „Lørdenskjold", at man ikke bryr vakte ved Valget mellem de to Skibe. Jeg skal altsaa tillade mig særdeles at anbefale, at Vædringsforslaget under Nr. 38 vinder det høie Things Bifald. — Hvad Vædringsforslagene til § 26 angaar, da ere de alle af særlig Betydning for Flaadens Udvilling; men jeg skal her kun henlede Opmærksomheden paa to af dem, nemlig Nr. 56 og Nr. 60. Forslaget under Nr. 56

angaar Anskaffelsen af en større hurtig Torpedobaad. Vi have allerede faaet anskaffet to saadanne Baade, og man har forsøgt at komme til Klarhed over, hvilke Forbedringer der maatte kunne foretages ved Bygningen af dem. En saadan tredje Baad med Forbedringer ventes leveret om sive Tid, og den vil være af saadan Beskaffenhed, at man i den vil finde en Type, hvorefter man ialtsald i den nærmeste Tid tør anskaffe disse Baade, der ere af saa overordentlig Vigtighed for Forsvarsvesenet. Medens „Helgoland", som jeg omtalte før, betragtes som det største Skib, vi komme til at bygge, saaledes ere disse Baade de mindste Krigsfartøier, der kunne optræde selostændig, altsaa saadanne Baade, som jeg anser for at være af saadan Vigtighed, at de ligeledes fortjene at anbefales. — Under Nr. 60 er der Spørgsmaal om at bygge en Trossetransportbaad og omdanne Dampskibet „Slesvig" til Trossetransportskib. Alt ved Hjælp af Midler, der ventes indvundne ved Realisation af to ældre Dampskibe, der ikke længere kunne gjøre Tjeneste. Der har altid været lagt særdeles Vægt paa at være i Besiddelse af et godt Materiel for Befordring af Trosser fra den ene Del af Landet til den anden; men de Trossetransportbaade, der bleve byggede for en Række Aar siden paa en Tid, da man var ubekjendt med Bygningen af Jernfibe, ere i en mindre god Tilstand, saa det er nødvendigt at erstatte dem. Som Trossetransportbaade have Dampskibene „Hella" og „Geiser" tjent, men de ere ikke længere mulige, og det vilde nu være en finul Slutning paa deres Liv, naar de Midler, der bringes til Veie ved at realisere dem, anvendes til at omdanne „Slesvig", som skjøndt et ældre Skib, dog kan gjøres tjenstdygtigt for endnu en lang Række af Aar og blive et godt Transportdampskib. — Tvørigt anbefaler jeg alle de stillede Vædringsforslag.

Tjensen: Skjøndt jeg selvfølgelig med Glæde skal stemme for de af den høitærede Marineminister til §§ 23 og 26 stillede Vædringsforslag og ogsaa haaber, at det vil lykkes Ministeren at gennemføre dem alle, saa at de komme til at staa paa Finantsloven, vil jeg dog tillade mig at udtale, at selv om dette skulde lykkes, kan jeg dog ikke skjønne, at Finantslovens § 23 dermed vil være fuldtud tilfredsstillende. Ved 1ste Behandling blev det af den høitærede Minister udtalt, hvad jeg ogsaa senere betonedede saa stærkt, jeg kunde, at det maatte anses for at have været en Forudsætning for § 2 i den nye Søværnslov, at der paa Nybygningskontoen i Finantslovens § 23 skulde anvendes et aarligt Beløb af 1,700,000 Kr. som Minimumsbetingelse for i Løbet af 10 Aar at gennemføre den tarvelige Udvikling af Flaaden isølge den nævnte Lov. I Overensstemmelse dermed havde den høitærede Minister ogsaa paa Nybygningskontoen paa § 23, som tidligere