

og der søies til Posten indenfor Linien:

„c. Opførelse af et Træbaraffeetablissement for Feltartilleriet paa Amagerfælled (1ste Vidrag) ..... 50,000 Kr.“  
 hvorhos Summen 26,000 Kr. indenfor Linien forhøies med 8,000 Kr.

vedtoges med 40 St. mod 7.

20) Vædringsforslagene under Nr. 52, 53 og 54 til samme Paragraf af Samme:

4. Til Sø- og Rystforvar):

— „6 Stfr. 35½ Ctm. Kruppste Bagladefanoner (sidste Vidrag) 834,200 Kr.“ udgaar, og indfattes følgende nye Udgifisposter:

a. 11 Stfr. 15 Ctm. Kruppste Baglade-Staalkanoner ..... 475,000 —  
 b. Til elektriske Lysmaskiner ..... 89,200 —

vedtoges med 39 St. mod 7.

§ 23 samt den Marineministeriet vedrørende Del af § 26 fattes under Forhandling.

**Marineministeren:** Saavel de tre Vædringsforslag, jeg har stillet til § 23 som Vædringsforslagene til den Del af § 26, der vedkommer Marineministeriet, tillod jeg mig nærmere at omtale ved første Behandling, og jeg kan derfor idetmindste foreløbig henholde mig til den Begrundelse, som jeg dengang gav af dem.

**Tuzen:** Jeg skal tillade mig at støtte de Vædringsforslag, der ere stillede fra Ministeriets Side, saavel til § 23 som til § 26. Med Hensyn til Vædringsforslagene til § 23 skal jeg indskrænke mig til med nogle Ord at omtale Forslaget under Nr. 38, som er det vigtigste af de Forslag, der her ere fremsatte. Den høitærede Minister har allerede ved første Behandling ved at omtale disse Vædringsforslag med Varme udtalt sig for Forslaget under Nr. 38, der gaar ud paa, at den Anmærkning, der er føiet til Spørgsmaalet om Nybygning af Skibe, nemlig, at det Sømateriel, der sættes i Arbejde, ikke maa udgjøre over 2½ Million Kroner, skulde forandres til: „Paa-begyndelse af et Pantserbatteri af Helgoland's Klasse“. Dersom den Anmærkning, som er indsat paa det nævnte Sted, bliver staaende, maa det føre til en Standsning i Bygningen af det pantserklædte Søværn, som vilde beklages af Enhver, hvem en Udvilling af Flaaden for Alvor ligger paa Hjerte, og som maaske heller ikke har været tilfjættet af dem, som have foranlediget den Forandring, der herved søges opnaaet. Jeg tvivler jo ikke om, at det vil lykkes den høitærede Marineminister at kunne tilveiebringe et ikke pantserklædt Søkrigsmateriel indenfor den omhandlede Sum, men med Hensyn til saadant Materiel gjælder det, at det, dels kan tilveiebringes hurtigere, og at dels ogsaa den private Industri kan tages til Hjælp ved saadan Bygning. Underledes forholder det sig med Hensyn til Pantserfibe eller Pantserbatterier, idet det her i Landet kun er paa Dr-

logsværftet, man er istand til at bygge saadanne. Deres Bygning medtager længere Tid, og ligesaa lidt som den private Industri her i Landet kan benyttes dertil, ligesaa lidt er det ønskeligt at lade saadanne Skibe bygge i Udlandet. Det er en Udvei, man ikke bør vælge, medmindre der skulde komme en Stemning for at tilveiebringe saadanne pantserklædte Skibe i kortere Tid end den, hvori det er muligt for Drlogsværftet at tilveiebringe dem. Med Hensyn til Tiden skal jeg dog bemærke, at Helgoland har medtaget 3¼ Aar og at Tordenstjold, som er et mindre Skib, vil medtage omtrent 2¼ Aar, og jeg skal dertil sige, at der er liden Sandsynlighed for, at man i væsentlig kortere Tid vil kunne faae et saadant Skib, naar man ser hen til den Tid, som f. Ex. Pantserfibeet Inflexible i England har været under Bygning, uden endnu at være fuldført, i 7 Aar, og om der end her har været særlige Omstændigheder tilstede, er det dog Noget, der kan træffe alle Anstæffelser af den Art, idet det jo ikke alene er Skibets Bygning, det kommer an paa, men ogsaa Tilveiebringelsen af Maskiner og Artilleri, og derved kan det ofte fremkomme, at man maa vente i længere Tid paa, at Kanonerne til et saadant Skib kunne blive tilveiebragte. Drlogsværftet her er desuden godt udrustet til at foretage Arbejder af den Art, og dersom Bygningen af saadanne Skibe standses her, vil Følgen være, at man efter al Sandsynlighed kommer til at affædige Folk, at der altsaa vil blive et Spring i Virksomheden, saaledes at man i kommende Tider bliver nødt til at forcere Arbeidet, hvilket vil være uheldigt i økonomisk Henseende og ogsaa være i høi Grad skadeligt for det Personale, der affædiges. Naar jeg siger, at der maa blive en Standsning i Bygningen af Pantserfibe, vil man maaske dertil bemærke, at en Sum af 2½ Mill. Kr. er tilstrækkelig til at bygge et Skib af samme Beskaffenhed som „Tor-