

saadant Skib ere Tegningerne udarbejdede, det vilde blive bygget efter de samme Linier som Helgoland, og det vilde altsaa med Sikkerhed kunne paaregnes, at det vilde faae den samme udmærkede Manøvrebygtighed, som Helgoland er i Besiddelse af. Ligeledes vilde det, da der idetmindste kan anbringes en Maskine i det af samme Styrke, have mindst den samme Fart, som Helgoland er i Besiddelse af. Derimod vil man i andre Henseender være istand til at gjøre Skibet betydelig kraftigere end Helgoland, og dette gjælder navnlig med Hensyn til Pantstringen. Helgoland er som alle samtidige og tidligere byggede Skibe pantsret med Smedejernsplader. Efter den Tid har man imidlertid konstrueret Plader, der bestaa af haardt Staal, der er svejst sammen med Smedejern, og som har langt større Modstandsevne end de tidligere Smedejernsplader. Efter de Forsøg, der hidtil ere foretagne, ville de 12" Plader, som det nye Skib vil kunne forsynes med, ved Skud under normalt Anslag have samme Styrke som 16" Smedejernsplader, saaledes at Skibet i denne Henseende vil blive meget stærkt, og under Skydning, naar Projektilet ikke træffer lige paa, men skraat, ville de nye Plader have en endnu større Overlegenhed over de ældre. Armeringen af Skibet vil ligeledes blive meget kraftig, idet den vil komme til at bestaa af 2 overordentlig svære Kanoner, anbragte hver i sin Taarn, Kanoner af samme Slags som de største af dem, der nu anskaffes til Søforterne, nemlig 14" Kanoner, der udstyde Projektiler, som veie mere end en af vore Feltkanoner, og med meget betydelig Hastighed. Foruden disse 2 Kanoner vil det nye Skib kunne armeres med 6 meget kraftige Kanoner, som have en betydelig panserbrydende Evne, saaledes at dette nye Skib efter Helgolands-Liniernes vil blive armeret med 8 panserbrydende Kanoner, medens et Skib som „Lordenstjold“ kun var den ene. Det vil ligeledes blive stærkt armeret med Torpedoer, og der vil være rigelig Plads til Betjeningen. Jeg er derfor ogsaa overbevist om, at den aldeles overveende Del af Marinen er enig med mig i, at det Bedste, hvormed vi kunne begynde Udvidelsen af vort Søforsvar, vil være at paabegynde et stærkt panserbrydende Skib. Naturligvis er et saadant Skib bekosteligt; det vil koste godt og vel 5 Mill. Kr., medens „Lordenstjold“ kun koster Halvdelen, men jeg antager ubetinget, at et Skib som dette er betydeligt kraftigere end 2 Skibe som „Lordenstjold.“ — Efter at have omtalt det paatænkte Vædringsforslag noget vidtløftigt, skal jeg kortelig gaa hen over de 2 andre, som jeg agter at stille til denne Paragraf. Det er to Vædringsforslag, hvis finantistelle Betydning heller ikke er stor, idet jeg kun agter at forlange en Forsøgelse af mellem 14 og 15,000 Kr. Det ene Forslag angaar en Reparation af Kanonbaaden „Willemoes“. Denne

Kanonbaad er brugt i en Række af Aar, og skulde ogsaa helst fremtidig bruges, til Optagelsen af militære Kort. For at gjøre den skiftet dertil er der anvendt ikke Ubetydeligt paa den, f. Ex. i Form af et Dækshus, for at kunne afgive Logis til det fornødne Antal Officerer. Nu er Skølen og Dækket i en saadan Tilstand, at hvis denne Kanonbaad ikke faar en Reparation til Efteraaret, vil den ikke kunne bruges, før denne Reparation er bleven udført, og man maa da istedetfor denne Kanonbaad, som der nu er kostet endel paa, for at gjøre den vel egnet til sin Tjeneste, tage en anden Kanonbaad, som ikke er indrettet til denne Tjeneste. Jeg anser det derfor for at være overordentlig vigtigt at anvende de henved 9,000 Kr., som denne Reparation vil koste. — Det andet Vædringsforslag angaar en Udvidelse af et Dplagsstue paa Laboratoriet. Grunden, hvorfor jeg anser denne Udvidelse for at være af Betydning, er, at Arbejdspladsen paa Laboratoriet er mere indskrænket, end den bør være paa et Sted, hvor der arbejdes med Sprængstoffer. For at formindste Faren er det rigtigere at sprede Arbejdet mere, og det kan ske ved at omdanne et saadant Dplagsstue til Arbejdsbrug.

Naar jeg dernæst gaar over til § 26 og da først til den Del af Paragrafen, som angaar Krigsministeriet, da er der til Krigsministeriet bevilget en ikke saa aldeles ubetydelig Sum, nemlig en Sum af omtrent 1,200,000 Kr.; men paa den anden Side er Trangen til yderligere Foranstaltninger saa stor, at jeg dog maa ønske denne Sum noget forhøjet. Men hvad der for mig er det Væsentligste, er det, at den allerstørste Del af denne Sum, nemlig omtrent 834,000 Kr., skal anvendes som sidste Betaling for de 6 store 35 $\frac{1}{2}$ Centimeters Bagladekanoner. Dette Beløb kan imidlertid ikke komme til Udbetaling i Finantsaaret, idet det ikke vil kunne blive udbetalt før i Mai Maaned 1882. Under saadanne Omstændigheder maa jeg ønske, at denne Post kunde udgaa, og at Summen kunde anvendes til andre Ting. Jeg vil blot nævne, hvad jeg havde tænkt mig denne Sum anvendt til. Jeg havde nemlig tænkt mig 4,000 Kr. anvendt til nye Kantiner, og en Sum til Materialier til 2,000 Bagladevaaben, til Forandring af Viser paa Herrens Bagladevaaben, som naturligvis er en overordentlig vigtig Foranstaltning, til Ridskvipager for Rytteriet og dernæst en større Sum til nye Feltkanoner af Model 1876. Endvidere tænker jeg et Beløb anvendt til Forstærkning af Ammunitionsmagasinerne i den øverste Etage af Trekroners Kasematbygning, til Omlægning af Skinneporet paa Prøvestens Platform og til elektriske Lysmaskiner. Jeg skal til 2den Behandling tillade mig at motivere disse forskellige Poster nærmere, men Beløbet, der medgaar til Anskaffelsen af alt dette, vil omtrent svare til den sidste Udbetaling for de 35 $\frac{1}{2}$ Centimeters