

Rasmussen: Jeg tillader mig at foreslå, at dette Forslag henvises til det Udvalg, der er nedsat angaaende Forslag til Lov om Vedtægter for Kontorudgifter til forskellige Rejsbetjentembeder.

Uden Forhandling og Afstemning
vedtoges ovennævnte Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Kontorholdsgodtgjørelse ved Postvæsenet.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 1925 fg.)

Lovforslaget fattes under Forhandling.

Sagen begjærede Ordet.

Lovforslagets Overgang til 2den
Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Høgsbro: Jeg tillader mig at foreslå, at dette Lovforslag henvises til det Udvalg, der er nedsat angaaende Forslag til Lov om Lønninger for Embedsmænd under Ministerierne.

Uden Forhandling af Afstemning
vedtoges ovennævnte Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Kjøb af den østjydske Jernbane.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 1455 fg.)

Lovforslaget fattes under Forhandling.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Bønløkke): Da dette Forslag saa nylig er behandlet her i Thinget og vedtaget med et saa stort Stemmesflertal, anser jeg det unyttigt nu at komme ind paa Lovforslagets Detail. Jeg skal derfor, idet jeg anbefaler Lovforslaget til hurtig Fremme og Prøvelse i det andet Thing, kun tillade mig at oplyse, at Indtægterne i de forløbne 8 Maanedes af indværende Regnskabsaar vise en Merindtægt i Sammenligning med de tilsvarende 8 Maanedes

af forrige Regnskabsaar af ca. 14,000 Kr. (Berg: Er det Netto?) Ja.

Berg: Ja, det er jo altid Noget, der er værd at undersøge, hvorvidt man er fremskreden med Hensyn til Driften af denne Bane fra ijsor og til iaar. Der maa altsaa foreligge et afsluttet Regnskab mere, siden vi sidst behandlede denne Sag, end da den forelaa sidst. Skulde vi da komme til den Erkendelse, at det har været fremadskridende under den nuværende Bestyrelse, er jo den Betænkelse tilstede, at vi ved at kjøbe disse Baner mulig kunne komme til at gaa de Private for nær. Det forekommer mig ikke at være rigtigt fra Statskassens Side at forulempe de Private. Rigtig nok kunde det anses for meget paafjønnelesværdigt, om det høitærede Folkething, der ikke kunde gaa ind paa Ministerens Forslag i sin Tid, hvilket var billigere for Statskassen, nu med et stort Flertal, som den sidste ærede Læser yttrede, kan gaa ind paa en Lov, der er noget dyrere for Statskassen end Ministerens Forslag, som man ikke vilde have. Det er jo allerede en Smødefønnen fra Statskassen; men maaske skulde man være endnu mere imødeføkkende for at være retfærdig mod de Private. Desuden vidner det jo om, at der er en god og hensigtsmæssig Bestyrelse, naar den saaledes kan udvilde Indtægterne og fremme Interessenternes Vel, og da Staten har det Fornøden med Hensyn til Driften i sin Haand, forekommer det mig derfor tvivlsomt, hvorvidt det er rigtigt at lade Banerne gaa over i Statens Haand fra en saadan Bestyrelse, som gjør det saa vel, naar der ikke tvivligt er særlig paatrængende Almeninteresser, der gjøre sig gjældende til Fordel for et saadant Kjøb. Hidtil er der ikke særlig paavist saadanne almene Interesser. Snarere skulde man vel mene, at det fra et alment Synspunkt, vil være rigtigt at lade den private Bane vedblive at staa paa sine egne Ben, — ja, det er sandt, det har den ikke hidtil gjort, men — staa isoleret indtil videre, indtil man fik nøie undersøgt, hvorvidt Konsekvenserne af denne Lovs Vedtagelse, nemlig Overtagelsen af andre private Baner, ligeledes vil være at anbefale. Det forekommer mig, at det vilde være der Hensigtsmæssigste set fra Almenhedens Standpunkt. Jeg synes, der kunde være Anledning til at betænke sig paa denne Forankaling, ialtfald for at faae nærmere oplyst, hvorledes det staaar til siden sidst. Jeg hører rigtignok ikke til dette overveiende Flertal, som i forrige Samling vedtog denne Lov, og jeg har derfor ikke stort Haab om at ubrette Noget i denne Henseende; men jeg har dog villet sige, at der er andre Synspunkter tilstede end de, der hidtil have været gjort gjældende. Jeg vilde have ønsket, at den høitærede Finansminister havde været tilstede, thi vel skal Indenrigsministeren forestaa disse Baners Drift, naar de erhverves; men en